



Kauno miesto savivaldybės gyventojų susisiekimo poreikio tyrimas

ATASKAITA

Parengė:

(Parašas, Vardas Pavardė)



GYVENTOJŲ SUSISIEKIMO TYRIMO PROJEKTAS

Tyrimo tikslas - nustatyti Kauno viešojo transporto (autobusų ir troleibusų) maršrutų, tinkamumo bei jų koregavimo tikslingumą, atsižvelgiant į miesto gyventojų poreikius. Tinkamumas ir koregavimo tikslingumas turi būti planuojamas remiantis esamu Kauno miesto savivaldybės teritorijos suskirstymu į transportinius rajonus (pridedama).

Tyrimo tikslinės grupės:

1. Kauno miesto viešojo transporto (autobusų ir troleibusų) keleiviai;
2. Kauno miesto gyventojai, kelionėms mieste naudojančys privačius automobilius ir mikroautobusus.

Tyrimo uždaviniai:

1. Išsiaiškinti, iš kokių Kauno miesto vietų ir į kokias Kauno miesto vietas, įvertinant persėdimo taškus, viešuoju transportu dažniausiai važiuoja gyventojai;
2. Išsiaiškinti, ar tenkina miesto gyventojų poreikius šiuo metu egzistuojantys viešojo transporto maršrutai;
3. Nustatyti, ar naujų maršrutų atsiradimas arba esamų maršrutų koregavimai paskatintų šiuo metu viešuoju transportu nesinaudojančius gyventojus pradėti juo naudotis.

Tyrimo klausimynas pridamas priede Nr. 1

Sutarties rezultatas:

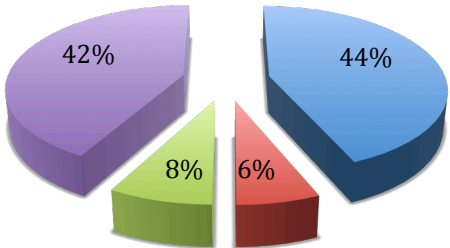
| Veikla | Planas | Atlikta |
|-----------------------------|--|--|
| Tyrimo metodikos parengimas | 1 dokumentas. Balandžio mėn. | Parengta ir patvirtinta balandžio mėn. |
| Duomenų rinkimas | 15000 miesto gyventojų, kurie naudojami viešuoju transportu 2500 gyventojų, kurie nesinaudoja arba naudojami retai viešuoju transportu Ne ilgiau, kaip 4 mėnesiai nuo metodikos patvirtinimo | Apklausti 15878 miesto gyventojų, kurie naudojami viešuoju transport ir 2627 miesto gyventojų, kurie nesinaudoja arba naudojami retai viešuoju transportu Duomenys surinkti per balandžio - birželio mėnesius. |
| Galutinė tyrimo ataskaita | 1 dokumentas Iki 2012 mėn. Liepos mėn. 25 d. | 2012-07-25 pateikiamos 1 ataskaita 2 egzemplioriais, kurią sudaro: 4 matricos, |

| | | |
|--|--|--|
| | | duomenų bazė ir 120 spalvinių žemėlapių. |
|--|--|--|

Tyrimo metu viso apklausti 18505 respondentai. Žemiau pateikiame bedra informaciją apie duomenų rinkimą ir tyrime dalyvavusius respondentus.

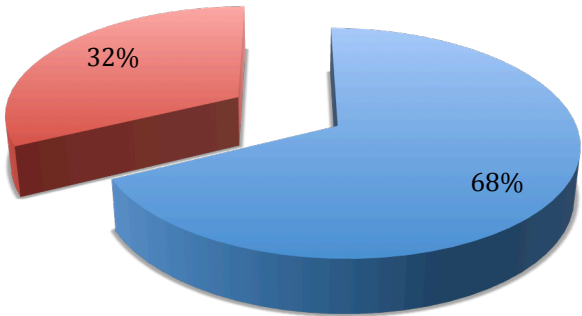
Respondentų pasiskirstymas pagal transporto priemones, N=18505

■ Autobusas: ■ Automobilis: ■ Mikroautobusas: ■ Troleibusas:

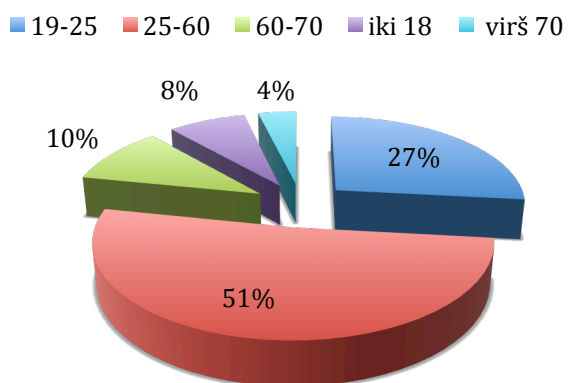


Respondentų pasiskirstymas pagal lytį, N=18505

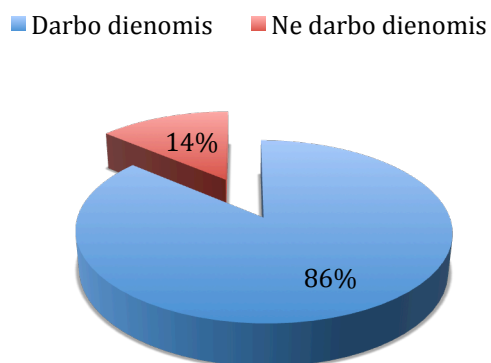
■ Moteris ■ Vyras



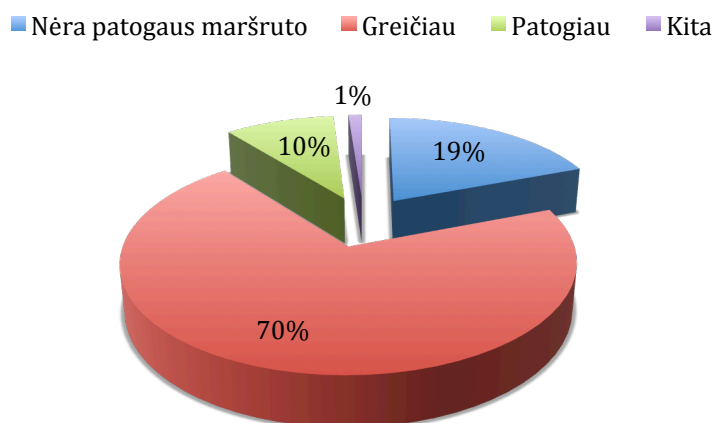
Respondentų pasiskirstymas pagal amžių, N=18505



Apklauso vykdymas darbo dienomis ir ne darbo dienomis, N=18505

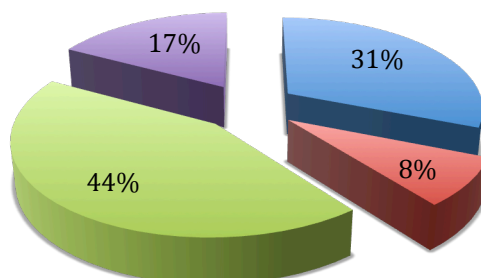


Priežastys, kodėl naudojami mikroautobusais, o ne viešuoju transportu, N=1458



Priežastys, kodėl naudojami automobiliai, o ne viešuoju transportu, N=1172

■ Nėra patogaus maršruto ■ Greičiau ■ Patogiau ■ Kita



Pateikiamos 4 matricos A2 formatu apie keleivių judėjimą viešuoju ir ne viešuoju transportu darbo ir nedarbo dienomis.

Klientui pateikiama duomenų bazė exel formatu, kurioje pateikti visi tyrimo metu surinkti duomenys. Duomenų bazėje yra sudėti filtrai, kurie leidžia klientui savarankiškai atlikti norimus pūvius pagal surinktus duomenis. Klientas gali filtruoti duomenis pagal zonas iš kurios ir į kurias vyksta respondentai, pagal transporto priemonę, pagal respondentų amžių, lytį, kelionės tikslą, persėdimo vietą, pagal priežastis, dėl kurių respondentai nesinaudoja viešuoju transportu ir pagal laiką. Filtravimas gali būti daugiapakopis. Duomenų bazė pateikiama CD formatu.

Taip pat pateikiami 120 spalvinių žemėlapių, kuriuose grafiškai pavaizduota, kaip mieste vyksta keleivių judėjimas iš vienos zonos į kitą darbo ir nedarbo dienomis autobusais ir troleibusais, darbo ir nedarbo dienomis automobiliais ir mikroautobusais.

Priedas Nr. 1. Tyrimo klausimynas

Į kokią miesto dalį ir kokių tikslų Jūs dažniausiai vykstate?

| Vieta iš kurios vyksta (pirminis kelionės taškas) | Vieta į kur vyksta | Kelionės tikslas | Laikas |
|--|--------------------|------------------|--------|
| | | | |

Kokia transporto priemone Jūs planuojate pasiekti savo kelionės tikslą?

- Autobusu
- Troleibusu
- Mikroautobusu
- Privačiu automobiliu

Jei respondentas 2 klausime pasirinko atsakymus “autobusu ” arba “troleibusu “
tęskite apklausa.nuo a klausimyną

Jei respondentas 2 klausime pasirinko atsakymus “mikroautobusu” arba “privačiu
automobiliu“ tęskite apklausa nuo b klausimyną

A klausimynas

Ar Jūs važiuosite su persėdimu?

- Taip Ne

Kurioje vietoje Jūs planuojate persėsti?

.....
.....

Respondento lytis

- vyras; moteris;

Respondento amžius

- iki 18, nuo 19 iki 25, nuo 25 iki 60, nuo 60 iki 70, virš 70

Jei respondento amžius yra nuo 60 iki 70 m.

Ar Jūs esate pensininkas/ė?

- Taip; Ne;

B klausimynas

Dėl kokių priežasčių važiuojate mikroautobusais, o ne autobusu arba troleibusu?

- Nėra patogaus autobuso/troleibuso maršruto;
- Greičiau pasiekiamas kelionės tikslas;
- Patogiau nes vairuotojas gali išlaipinti ir įlaipinti bet kurioje maršruto vietoje;
- Kita;

Dėl kokių priežasčių važiuojate privačiu automobiliu, o ne autobusu arba troleibusu?

- Greičiau pasiekiamas kelionės tikslas;
- Nėra patogaus autobuso/troleibuso maršruto;
- Patogiau, nes galima lanksčiau planuoti kelionės laiką ir maršrutą;
- Kita;

Respondento lytis

- vyras; moteris;

Respondento amžius

- iki 18, nuo 19 iki 25, nuo 25 iki 60, virš 60