



# Galimi transporto sektoriaus Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo prioritetai po 2013 m.

2011.05.17

Komisijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos klausimams  
spręsti posėdis

# Transporto sektoriaus SSGG (SWOT) analizė

## Stiprybės

- Transporto paslaugų eksportas vidutiniškai sudaro apie 60 proc. viso šalies paslaugų eksporto;
- Šiauriausias neužšalantis jūrų uostas;
- Biodegalų gamyba ir naudojimas atitinka šioje srityje pirmaujančių ES valstybių narių rodiklius;
- Lietuvos krovinių vežėjai plačiai išplėtoję paslaugas užsienio rinkose ir yra konkurencingi kitų šalių kelių transporto vežėjams;
- Tankus automobilių kelių tinklas.

## Galimybės

- Kurti viešųjų logistikos centrų tinklą;
- Modernizuoti TEN-T tinklą;
- Pastatyti išorinį giliavandenį uostą;
- Plėtoti darnų judumą miestuose;
- Didinti eismo saugą;
- Diegti intelektines transporto sistemas;
- Prisidėti prie Lietuvos ekonomikos konkurencingumo, didinant eksporto apimtis.

## Silpnybės

- Sudėtingos ir ilgos žemės nusavinimo procedūros transporto infrastruktūros objektų statybai ar rekonstrukcijai;
- Itin lėtai plėtojamą inovatyvios mobilumo paklausos valdymo koncepcijas;
- Nekonkurencinga viešojo transporto sistema;
- Auganti automobilizacija ir neigiamas transporto poveikis aplinkai.

## Grėsmės

- Auganti tarptautinė konkurencija;
- Priklausymas nuo iškastinio kuro pagrindu gaminamų degalų;
- Logistikos klasterių atsiradimas kaimyninėse valstybėse;
- Investicijų stoka.

---

# Pagrindiniai strateginiai dokumentai



# „Lietuva 2030“ – pagrindiniai siekiai

## Pagrindinės kryptys:

- **Sumani visuomenė;**
- Patikima ir moderni valdžia;
- **Sumani ekonomika;**
- *Sveikas žmogus*

## Pagrindiniai tikslai:

### **Susiję su sumania visuomene:**

- Mažinti socialinę atskirtį;
- Ugdyti visuomenės ekologinę savimonę ir atsakingą požiūrį į plėtrą.

### **Susiję su sumania ekonomika:**

- Kurti moderniausias informacines technologijas ir skaitmeninę infrastruktūrą;
- Dėti visas pastangas pritraukti globalių kompanijų investicijas į Lietuvą.

## Transporto prioritetai:

### **Susiję su sumania visuomene:**

- Skatinti darnų judumą, formuoti elgsenos formavimo pokyčius renkantis aplinkai draugišką transportą;
- Eismo saugos didinimas skatinant atsakingesnius eismo dalyvių įpročius, formuojant eko-vairavimo įpročius, ir kt.
- Žinių visuomenės formavimas ir socialinės atskirties mažinimas diegiant modernias informacines technologijas ir kuriant geras naujas darbo vietas, mažinti socialinę atskirtį.

### **Susiję su sumania ekonomika:**

- Inovacijų ir intelektinių transporto sistemų diegimas ir paslaugų teikimas;
- Skaitmeninių technologijų diegimas ir plačiajuosčio ryšio plėtra;
- Elektroninių paslaugų verslui ir visuomenei teikimas;
- Viešųjų logistikos centrų tinklo formavimas Lietuvoje ir integravimas į regioninius transporto tinklus;
- Taikant PPP principą, pritraukti privatų kapitalą transporto infrastruktūrai modernizuoti.

# ES 2020 – pagrindiniai siekiai

## Pagrindinės kryptys:

- Inovacijos;
- Švietimas;
- Skaitmeninė visuomenė;
- **Klimato kaita ir energetika;**
- Konkurencingumas;
- Užimtumas ir žinios;
- Kova prieš skurdą.

## Pagrindiniai tikslai:

- 75 proc. 20 – 64 amžiaus žmonių turėtų dirbti;
- 3 proc. ES BVP turėtų būti investuojami į MTTP;
- **Turėtų būti įgyvendinti „20/20/20“ klimato ir energetikos tikslai (įskaitant išmetamų teršalų mažinimą 30 proc., jei tam yra tinkamos sąlygos);**
- Mokyklos nebaigusiu asmenų dalis turėtų būti ne didesnė kaip 10 proc.;
- Ant skurdo ribos turėtų būti 20 mln. žmonių mažiau.

## Transporto prioritetai:

- Energijos vartojimo efektyvumo didinimas transporto sektoriuje, modernizuojant viešojo transporto sistemas, plečiant pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūrą, skatinant elektromobilių plėtrą ir susijusią infrastruktūrą, atnaujinant riedmenų ir transporto priemonių parkus, elektrifikuojant geležinkelių tinklą;
- Skatinti transporto mokslo tyrimus alternatyvių degalų rūšių, intelektinių transporto sistemų, darnaus judumo srityse;
- Inovacijų ir intelektinių transporto sistemų diegimas ir paslaugų teikimas;
- Skaitmeninių technologijų diegimas ir plačiąjausčio ryšio plėtra;
- Viešųjų logistikos centrų tinklo formavimas Lietuvoje ir integravimas į regioninius transporto tinklus.

# Baltoji knyga – pagrindiniai siekiai

## Pagrindinės kryptys:

- Naujų tvarių degalų rūšių ir varymo sistemų kūrimas ir naudojimas;
- Daugiarūšio vežimo logistikos grandinių veiklos optimizavimas, įskaitant platesnį efektyviau išteklius naudojančio transporto rūšių naudojimą;
- Transporto ir infrastruktūros naudojimo efektyvumo didinimas taikant informacines sistemas ir rinkos paskatas;
- Aplinkkelių ir trūkstamų grandžių tiesimas, pralaidumo trukdžių šalinimas.



## Transporto prioritetai:

- Transporto infrastruktūros modernizavimas;
- Miestų transporto sistemos tobulinimas ir darnaus judumo skatinimas;
- Ekologiško transporto plėtra;
- Intelektinių transporto priemonių diegimas.

## Pagrindiniai tikslai:

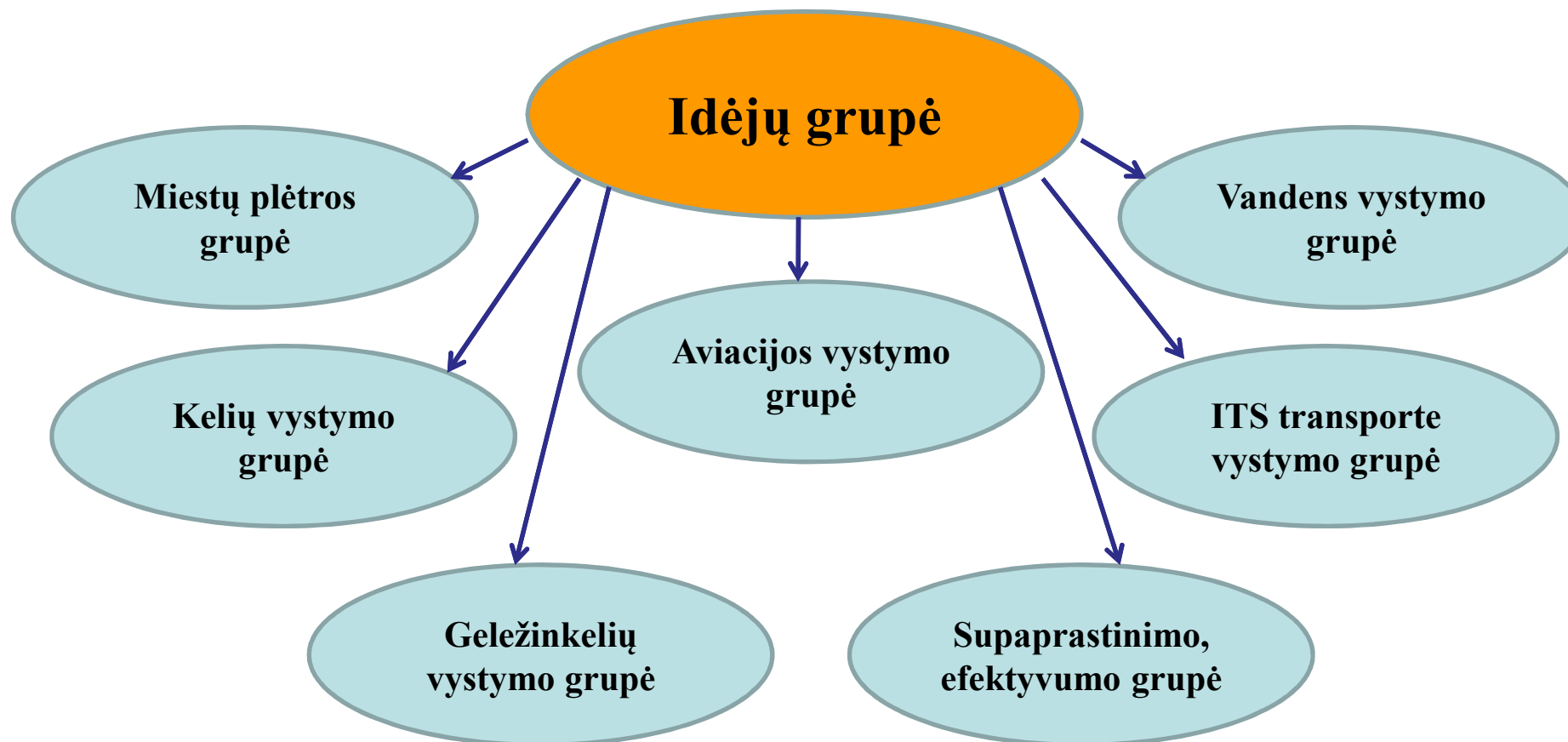
1. Iki 2030 m. dvigubai sumažinti įprastiniu kuru varomų automobilių naudojimą miestuose; iki 2030 m. pasiekti, kad vykdamant miestų logistikos veiklą didžiuosiuose urbanistiniuose centruose CO<sub>2</sub> iš esmės nebūtų išmetamas.
2. Užtikrinti, kad iki 2050 m. aviacijos sektoriuje naudojami tvarūs ir mažai anglies dioksido išskiriantys degalai sudarytų 40 proc.; taip pat iki 2050 m. 40 proc. sumažinti ES jūrų transporto sektoriuje išmetamo CO<sub>2</sub>, įskaitant bunkerinį kurą, kiekį.
3. Iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km keliais vežamų krovinių turėtų būti gabenama kitų rūšių transportu – geležinkelių arba vandens transportu.
4. Iki 2050 m. užbaigti Europos greitųjų traukinių tinklą. Iki 2030 m. esamo greitųjų traukinių tinklo ilgį padidinti tris kartus ir visose valstybėse narėse išlaikyti tankų geležinkelių tinklą. Iki 2050 m. didžioji keleivių vežimo vidutiniais nuotoliais dalis turėtų būti vykdoma traukiniais.
5. Siekti, kad iki 2030 TEN-T pagrindinis daugiarūšio transporto tinklas sklandžiai veiktų visoje ES.
6. Iki 2020 Europoje įdiegti modernią oro eismo valdymo infrastruktūrą (SESAR) ir sukurti bendrą Europos aviacijos erdvę; įdiegti atitinkamas kelių ir vandens transporto valdymo sistemas (ERTMS, ITS, SSN ir LRIT, RIS); įdiegti Europos pasaulinę palydovinės navigacijos sistemą (Galileo).
7. Iki 2020 m. sukurti Europos daugiarūšio transporto informacijos, valdymo ir mokėjimo sistemą.
8. Iki 2050 m. užtikrinti beveik visišką kelių saugą. Siekdamas šio tikslo ES tikisi iki 2020 m. pasiekti, kad aukų keliuose sumažėtų perpus.
9. Siekti, kad principai „naudotojas moka“ ir „teršėjas moka“ būtų taikomi plačiau, o privatusis sektorius aktyviau dalyvautų, kad būtų pašalinti iškraipymai, įskaitant kenksmingas subsidijas, taip pat kad būtų gauta pajamų ir užtikrintas būsimų investicijų į transportą finansavimas.

---

# Nacionalinė susisiekimo sistemos plėtros programa– pagrindiniai siekiai

- Kompleksinis susisiekimo infrastruktūros modernizavimas ir plėtra;
- Transporto ir logistikos veiklos paslaugų kokybės ir įmonių valdymo gerinimas bei transporto sektoriaus konkurencingumo didinimas;
- Mokslinių tyrimų susisiekimo sektoriuje skatinimas, pažangių technologijų ir inovacijų transporte plėtra ir intelektinių transporto sistemų ir paslaugų (ITS) diegimas;
- Eismo saugos ir transporto saugumo didinimas;
- Darnaus judumo skatinimas ir viešojo transporto plėtra;
- Energijos efektyvumo didinimas transporte ir poveikio aplinkai mažinimas;
- Efektyvi elektroninių ryšių, plačiajuosčio tinklo infrastruktūros ir pašto sektoriaus plėtra.

# Transporto sektoriaus pasirengimas 2014–2020 m. laikotarpiui (1)





# Transporto sektoriaus pasirengimas 2014–2020 m. laikotarpiui (2)

**Susisiekimo ministerija žengia pirmus žingsnius strategijos ir veiksmų programų susisiekimo dalims parengti:**

- 1) suformuojami susisiekimo 2014–2020 metų **prioritetai**. Už prioritetų suformavimą atsakinga Idėjų grupė;
- 2) vadovaujantis nustatytais prioritetais, suformuojamos detalios **temos/sritys**;
- 3) kiekvienai temai/sričiai detalizuoti suformuojamos **teminės grupės**;
- 4) nustatomos pagrindinės **dokumentų rengimo taisyklės**;
- 5) dokumentai turi būti parengti ir suderinti iki 2011 m. gruodžio 31 d.

**Pagrindinės taisyklės/susitarimai:**

- 1) susiaurintas veiklų skaičius;
- 2) atitinkama tema įgyvendinama pilna apimtimi;
- 3) miestų plėtros dalyje įvedama konkurencija;
- 4) integruotas požiūris su kitomis šakomis ir sritimis;
- 5) daroma naujai, o ne koreguojant seną.



**Ačiū už dėmesį!**