



2014–2020 M. VEIKSMŲ PROGRAMOS 6 PRIORITETAS „TVARAUS TRANSPORTO, PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS SKATINIMAS“

2013 m. birželio 20 d.

2014–2020 m. Veiksmų programos

6 prioritetas „Tvaraus transporto, pagrindinių tinklų infrastruktūros skatinimas“ investiciniai prioritetai

- 6.1. Daugiarūšės bendros Europos transporto erdvės rėmimas investuojant į transeuropinį transporto tinklą (TEN-T). (ERPF)(SF);
- 6.2. Regionų judumo didinimas prie TEN-T infrastruktūros prijungiant antrinius ir tretinius transporto mazgus. (ERPF);
- 6.3. Aplinką tausojančių ir anglies dioksido kiekio mažinimu grindžiamų transporto, įskaitant upių ir jūros transportą, uostų ir įvairiarūšių jungčių, sistemų plėtojimas. (ERPF)(SF).



Investicinis prioritetas: 6.1 Daugiarūšės bendros Europos transporto erdvės rėmimas investuojant į transeuropinį transporto tinklą (TEN-T). (ERPF)(SF)

Konkretus uždavinys: 6.1.1 Didinti daugiarūšės šalies susisiekimo sistemos sąveiką su transeuropiniais transporto tinklais.

Veiklos įgyvendinančios konkretų uždavinį:

- Geležinkelių infrastruktūros plėtra ir geležinkelių transporto saugos didinimas;
- Kelių transporto infrastruktūros plėtra ir kelių transporto saugos didinimas;
- Vandens transporto infrastruktūros plėtra ir vandens transporto saugos didinimas;
- Oro transporto infrastruktūros plėtra ir oro transporto saugos didinimas;
- Intelektinių eismo saugos, saugumo ir srauto valdymo sistemų diegimas;
- Įvairių transporto rūšių sąveikos su geležinkelių transportu stiprinimas.



Konkreto uždavinio 6.1.1 “Didinti daugiarūšės šalies susisiekimo sistemos sąveiką su transeuropiniais transporto tinklais” stebėsenos rodikliai

Rezultato rodikliai	Produkto rodikliai
<p>Padidėjęs pervežtų krovinių kiekis</p> <p>Sumažėjęs žuvusiųjų skaičius</p>	<p>Nutiestų naujų TEN-T geležinkelio linijų ilgis</p> <p>Rekonstruotų TEN-T geležinkelio linijų ilgis</p> <p>Nutiestų naujų geležinkelio linijų ilgis</p> <p>Rekonstruotų geležinkelio linijų ilgis</p> <p>Nutiestų naujų TEN-T kelių ilgis</p> <p>Rekonstruotų TEN-T kelių ilgis</p> <p>Nutiestų naujų kelių ilgis</p> <p>Rekonstruotų kelių ilgis</p> <p>Įdiegtų saugų eismą gerinančių priemonių skaičius</p> <p>Pagilintos akvatorijos plotas</p> <p>Pastatytų ar rekonstruotų krantinių ilgis</p> <p>Pagerinto vidaus vandens kelio ilgis</p> <p>Pastatytos ir rekonstruotos prieplaukos</p> <p>Įrengtų intermodalinių terminalų skaičius</p> <p>Nutiestų naujų/rekonstruotų orlaivių kilimo ir tūpimo takų ilgis</p>



Investicinis prioritetas: 6.2 Regionų judumo didinimas prie TEN-T infrastruktūros prijungiant antrinius ir tretinius transporto mazgus. (ERPF)

Konkretus uždavinys: 6.2.1 Gerinti šalies regionų pasiekiamumą ir plėtoti regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu.

Veiklos įgyvendinančios konkretų uždavinį:

- Vietinės/regioninės reikšmės geležinkelių infrastruktūros plėtra ir transporto saugos didinimas;
- Vietinės/regioninės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra ir transporto saugos didinimas;
- Vietinės/regioninės reikšmės vandens transporto infrastruktūros plėtra ir transporto saugos didinimas;
- Vietinės/regioninės reikšmės oro transporto infrastruktūros plėtra ir transporto saugos didinimas



Konkreto uždavinio 6.1.2 “Gerinti šalies regionų pasiekiamumą ir plėtoti regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu” stebėsenos rodikliai

Rezultato rodikliai	Produkto rodikliai
<p>Sutrumpėjęs kelionės laikas</p> <p>Sumažėjęs žuvusiųjų skaičius</p>	<p>Nutiestų naujų geležinkelio linijų ilgis</p> <p>Rekonstruotų geležinkelio linijų ilgis</p> <p>Nutiestų naujų kelių ilgis</p> <p>Rekonstruotų kelių ilgis</p> <p>Įrengtų naujų ir rekonstruotų dviračių ir/ar pėsčiųjų takų ir/ar trasų ilgis</p> <p>Nutiestų naujų/rekonstruotų orlaivių kilimo ir tūpimo takų ilgis</p> <p>Pastatytų ar rekonstruotų krantinių ilgis</p> <p>Pagerinto vidaus vandens kelio ilgis</p> <p>Pastatytos ir rekonstruotos prieplaukos</p> <p>Įdiegtų saugų eismą gerinančių priemonių skaičius</p> <p>Įsigytų naujų ekologiškų viešojo transporto priemonių skaičius</p>



Investicinis prioritetas: 6.3 Aplinką tausojančių ir anglies dioksido kiekio mažinimu grindžiamų transporto, įskaitant upių ir jūros transportą, uostų ir įvairiarūšių jungčių, sistemų plėtojimas. (ERPF)(SF)

Konkretus uždavinys: 6.3.1 Skatinti ekologiško transporto sistemų, mažinančių šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijas, oro taršą ir triukšmą, plėtrą ir didinti eismo saugą ir darnų judumą miestų teritorijose.

Veiklos įgyvendinančios konkretų uždavinį:

- CO2 emisijų mažinimas geležinkelių transporte;
- Geležinkelių, kelių, oro ir vandens transporto neigiamo poveikio aplinkai mažinimas;
- Ekologiškų ir anglies dioksido neišskiriančių transporto sistemų ir infrastruktūros plėtra;
- Miestų gatvių tinklo plėtotė, modernizavimas ir transporto saugos gerinimas;
- Viešojo transporto infrastruktūros ir sistemų miestuose plėtra.



Konkreto uždavinio 6.1.3 “Aplinką tausojančių ir anglies dioksido kiekio mažinimu grindžiamų transporto, įskaitant upių ir jūros transportą, uostų ir įvairiarūšių jungčių, sistemų plėtojimas” stebėsenos rodikliai

Rezultato rodikliai	Produkto rodikliai
<p>Sutrumpėjęs kelionės laikas</p> <p>Padidėjęs pervežtų keleivių skaičius</p>	<p>Rekonstruotų geležinkelių linijų ilgis</p> <p>Įsigytų traukos riedmenų skaičius</p> <p>Įsigytų keleivių vežimo riedmenų skaičius</p> <p>Nutiestų naujų kelių ilgis</p> <p>Rekonstruotų kelių ilgis</p> <p>Įrengtų naujų ir rekonstruotų dviračių ir/ar pėsčiųjų takų ir/ar trasų ilgis</p> <p>Įsteigtų elektromobilių pakrovimo/ baterijų keitimo infrastruktūros/stotelių skaičius</p> <p>Įdiegtų saugų eismą gerinančių priemonių skaičius</p> <p>Įdiegtų aplinką tausojančių priemonių skaičius</p> <p>Įsigytų naujų ekologiškų viešojo transporto priemonių skaičius</p>



Neįvykdytų ex ante sąlygų įgyvendinimo veiksmų planas

Ex ante sąlygos	Neįgyvendinti kriterijai	Planuojami veiksmai	Planuojamas įvykdymo terminas
<p>7.1. Keliai: atsižvelgiant į valstybių narių institucinę sąrangą parengtas (-i) išsamus (-ūs) transporto investicijų planas (-ai) arba programa (-os) (įskaitant regioninį ir vietos viešąjį transportą), kuriais teikiama parama infrastruktūros plėtojimui ir jungčių su TEN-T visuotiniu ir pagrindiniu tinklais gerinimui.</p>	<p>1) Parengtas (-i) išsamus (-ūs) transporto investicijų planas (-ai) arba programa (-os), kurie atitinka teisinius strateginio aplinkos įvertinimo reikalavimus ir kuriuose nustatoma: – įnašas į bendrą Europos transporto erdvę laikantis Reglamento Nr. [TEN-T] 10 straipsnio, įskaitant prioritetus, susijusius su investavimu į pagrindinį TEN-T tinklą ir visuotinį tinklą, kai numatomos investicijos iš ERPF ir Sanglaudos fondo ir antrines jungtis. – realistiškas ir apgalvotas projektų, kuriuos numatoma remti iš ERPF ir Sanglaudos fondo, sąrašas.</p>	<p>Patvirtinti Nacionalinės susisiekimo plėtros programą (toliau – Programa). Vadovaujantis patvirtinta Programa parengti ir patvirtinti Programos Priemonių planą/projektų sąrašą.</p>	<p>2014 m. liepos 1 d.</p>
<p>7.2. Geležinkeliai: atsižvelgiant į valstybių narių institucinę sąrangą išsamiam (-uose) transporto investicijų plane (-uose) arba programoje (-ose) parengta išsami dalis, skirta geležinkelių plėtojimui (įskaitant regioninį ir vietos viešąjį transportą), kuria teikiama parama infrastruktūros plėtojimui ir jungčių su TEN-T visuotiniu ir pagrindiniu tinklais gerinimui. Investicijos apima mobilųjį turtą, sąveiką bei pajėgumų stiprinimą.</p>	<p>2) Priemonės, skirtos užtikrinti tarpinių įstaigų ir paramos gavėjų gebėjimus įgyvendinti projektus.</p>	<p>□</p> <p>Patobulinti 2014-2020 m. projektų valdymo ir kontrolės sistemą, atsižvelgiant į 2007-2013 m. sukauptą valdymo ir kontrolės sistemos gerąją praktiką ir įvertinus tarpinių įstaigų ir paramos gavėjų gebėjimų pasiruošimą 2014-2020 m. laikotarpiui.</p>	



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

AČIŪ UŽ DĖMESĮ