



VILNIAUS GEDIMINO TECHNIKOS UNIVERSITETAS  
TRANSPORTO INSTITUTAS

## **MOKSLO DARBO ATASKAITA**

Užsakovas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Temos pavadinimas: „EAVP ĮGYVENDINIMO RODIKLIŲ TRANSPORTO  
SEKTORIJE SKAIČIAVIMAS“

Galutinė ataskaita (v06)

Ataskaitos data: 2010 m. balandžio 28 d.

Mokslo sritis: 03 T

Temos vadovas: dr. Andrius Jaržemskis

2009 m. spalio 5 d. Sutartis Nr. 1F-112/3357-MA



Vertinimo ataskaitos  
rengimo paslauga  
suteikta įgyvendinant  
Europos Sąjungos  
struktūrinių fondų ir  
Lietuvos Respublikos  
bendrai finansuojamą  
Sutarties dalyką.

## TURINYS

Santrumpos ir akronimai	3
Santrauka	4
Santrauka anglų kalba ( <i>Executive Summary Report</i> )	9
Įžanga	14
1. Projekto vykdymo algoritmas	17
2. Trūkstumų EAVP rodiklių pradinių reikšmių nustatymo metodika	22
2.1. Geležinkelių transporto sektorius	22
2.2. Vidaus vandens transporto sektorius	24
2.3. Kelių transporto sektorius	25
3. Trūkstumų EAVP rodiklių pradinių reikšmių nustatymas	28
3.1. Geležinkelių transporto sektorius	28
3.2. Vidaus transporto sektorius	29
3.3. Kelių transporto sektorius	31
4. Galimybių pasiekti suplanuotas EAVP rodiklių reikšmes įvertinimas	34
4.1. Geležinkelių transportas	34
4.2. Jūrų transportas (uostas)	39
4.3. Vidaus vandenų transportas	42
4.4. Oro transportas	44
4.5. Automobilių kelių transportas	46
4.6. Bendras finansinių išteklių pakankamumo vertinimas	54
4.7. Bendras teisinės, socialinės ir ekonominės aplinkos bei administracinių gebėjimų įtakos eavp rodiklių pasiekiamumui vertinimas	55
5. Svarbiausios rekomendacijos	57
6. Literatūros sąrašas	60
Priedai	62

## Santrumpos ir akronimai

EAVP	Lietuvos 2007 – 2013 Ekonomikos augimo veiksmų programa, patvirtinta Europos Komisijos 2007 m. liepos 30 d. sprendimu Nr. K(2007)3740
SM	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
LR	Lietuvos Respublika
LAKD	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
LG	AB „Lietuvos geležinkeliai“
KVJUD	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
VVKD	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija
TVOU	VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas
KA	VĮ „Kauno aerouostas“
TPOU	VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas
LRV	Lietuvos Respublikos Vyriausybė
LR	Lietuvos Respublika

## EAVP ĮGYVENDINIMO RODIKLIŲ TRANSPORTO SEKTORIUJE SKAIČIAVIMAS

### Santrauka

Susisiekimo ministerija pagal savo kompetenciją dalyvauja atliekant Ekonomikos augimo veiksmų programos (EAVP), patvirtintos Europos Komisijos 2007 m. liepos 30 d. sprendimu Nr. K(2007)3740, stebėseną. Susisiekimo ministerija yra atsakinga už transporto sektoriaus EAVP septynių uždavinių pagal du prioritetus įgyvendinimą:

- Pagal EAVP 4-ąjį prioritetą Esminė ekonominė infrastruktūra iškelti šie uždaviniai:
  - 1 uždavinys. *Eismo saugos inžinerinių priemonių diegimas* (numatyti du EAVP vertinimo rodikliai),
  - 2 uždavinys. *Valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninių parametru gerinimas* (numatyti trys EAVP vertinimo rodikliai),
  - 3 uždavinys. *Regioninės vandens transporto infrastruktūros plėtra* (numatyti du EAVP vertinimo rodikliai).
- Pagal EAVP 5-ąjį prioritetą Transeuropinių transporto tinklų plėtra iškelti šie uždaviniai:
  - 1 uždavinys. *Nepakankamų sausumos transporto infrastruktūros jungčių su kitomis ES valstybėmis ir trečiųjų šalių transporto tinklais išplėtojimas, TEN-T tinklo pritaikymas augančiam eismo intensyvumui* (numatyti trys EAVP vertinimo rodikliai),
  - 2 uždavinys. *Svarbiausio šalies tranzito mazgo – Klaipėdos jūrų uosto – potencialo geresnis panaudojimas ir konkurencingumo didinimas* (numatyti trys EAVP vertinimo rodikliai),
  - 3 uždavinys. *Tarptautinių oro uostų infrastruktūros pajėgumo išvystymas* (numatyti du EAVP vertinimo rodikliai),
  - 4 uždavinys. *Transporto avaringumo ir grūsčių TEN-T tinkle mažinimas* (numatyti du EAVP vertinimo rodikliai).

Visiems uždaviniams vertinti yra nustatyti pradiniai rodikliai ir lūkesčiai 2015 metams. Tačiau keturių rodiklių reikšmių – 4-ojo prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ veiklų grupės „Transporto tinklas“ 2 ir 3 uždavinių bei 5-ojo prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ 4 uždavinio – pradinės situacijos nėra nustatytos.

Studija apima:

- EAVP įgyvendinimo rodiklių pradinių situacijų skaičiavimo metodikas.

- EAVP įgyvendinimo rodiklių pradinė situacija (2006 metų) nustatyta, remiantis parengtomis metodikomis. Šioje dalyje atliktas bandomasis tyrimas bei nustatytos kiekybinės rodiklių išraiškos (reikšmės) 2008 metais.
- Visų Susisiekimo ministerijos administruojamų priemonių įgyvendinimo EAVP rodiklių planuojamų pasiekti reikšmių iki 2015 metų įvertinimą.

### **Trūkstančių rodiklių nustatymo metodikos ir nustatytos reikšmės**

EAVP 4-ojo prioriteto 2 uždavinio rezultato rodiklis *sutaupytas laikas vežant krovinius rekonstruotais geležinkeliais* (mln. t h). Duomenų apie pradinės situacijos reikšmes EAVP nebuvo. Nustatyta reikšmė yra 5,01 mln. tonų valandų. Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 metais yra 4 milijonai tonų valandų. Siūloma korekcija – 0,50 milijonai tonų valandų.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ disponuoja detalioje elektronine informacija apie kiekvieno geležinkelio ruožo eksploatacijos duomenis. Yra prieinama pirminė 2006 metų informacija, duomenys bus prieinami iki 2015 metų. Skaičiuojami tik ruožai, kuriuos numatoma rekonstruoti.

EAVP 4-ojo prioriteto 3 uždavinio produkto rodiklis *Pastatyta ir rekonstruota priplaukų* (vienetais). Duomenų apie pradinės situacijos reikšmes EAVP nebuvo. Nustatyta reikšmė – aštuonios priplaukos. Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m. – dvi naujos priplaukos. Korekcija nesiūloma.

Valstybinė vidaus vandens laivybos inspekcija vykdo oficialų vidaus vandens priplaukų registrą. Pagal EAVP numatyta pastatyti dvi konkrečias priplaukas: Marvelėje (Kaune) ir mažųjų bei pramoginių laivų priplauką pietinėje Klaipėdos uosto dalyje. Vertinant rodiklio įgyvendinimą tikslinga skaičiuoti tik šias dvi naujas priplaukas, kai jos bus pastatytos.

EAVP 4-ojo prioriteto 3 uždavinio rezultato rodiklis *Aptarnautų laivų skaičius vidutiniškai per metus* (vienetais). Duomenų apie pradinės situacijos reikšmes EAVP nebuvo. Nustatyta reikšmė – 732 aptarnautų laivų. Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m. – 3000 aptarnautų laivų. Siūloma korekcija – 384.

EAVP 5-ojo prioriteto 4 uždavinio rezultato rodiklis *sutaupytas laikas* (mln. automobilių valandų). Duomenų apie pradinės situacijos reikšmes EAVP nebuvo. Nustatyta reikšmė 2,92 mln. automobilių valandų. Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m. metais yra 18,4 mln. automobilių valandų. Siūloma korekcija – 1,5 mln. automobilių valandų.

Siekiant nustatyti sugaištą laiką atskirame kelyje arba atskiro kelio ruože, įprastai taikomas natūrinio stebėjimo metodas. Nustatomas automobilių, važiuosiuoju ruožu,

skaičius ir vidutinis automobilių, važiuosiu ruožu, greitis. Kadangi visuose ruožuose, kuriuose numatyta pastatyti ar rekonstruoti kelius pagal EAVP 5-ojo prioriteto 4 uždavinį, automatiniai eismo intensyvumo skaičiavimai nebuvo ir nėra atliekami, nustatant paros eismo intensyvumą reikia naudotis „Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų metodika“. Atlikti 2006 metų natūrinius matavimus nebėra galimybės. Tačiau numatyta parengti kiekvieno projekto įgyvendinamo pagal EAVP, galimybių studiją. Siūlomas metodas vertinti sumines visų numatytų rekonstruoti ruožų laiko sąnaudas, kurios apskaičiuotos šiose galimybių studijose. Šių projektų vykdymo galimybių studijų užsakovai – Lietuvos automobilių kelių direkcija ir Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

## **Kitų EAVP rodiklių suplanuotų pasiekti reikšmių vertinimas**

### ***Geležinkelių transportas***

Produkto rodiklis – *Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami geležinkelių keliai* (ne TEN-T tinklo, km). Iki galo įgyvendinus patvirtintus projektus bus įgyvendinta 93,7 % produkto rodiklio. Rekomenduotina papildyti esamus projektus, numatant papildomai 3,122 km rekonstruoto ar naujai pastatyto geležinkelio kelio.

Produkto rodiklis – *Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami TEN-T tinklo geležinkelių keliai* (km). Iki galo realizavus patvirtintus projektus, bus įgyvendinta 178,8 % produkto rodiklio.

Rezultato rodiklis – *Padidėjęs pervežtų krovinių kiekis TEN-T tinklu per metus* (mln. t). Krovinių vežimo apimčių padidėjimo apimtis – 11 mln. t – yra pasiekama. 2008 m. pasiekus 55,0 mln. t reikšmę, padidėjusi apimtis sudaro 5,7 mln. t (52 % planuojamos produkto reikšmės).

### ***Jūrų uostas***

Produkto rodiklis – *Pastatyta ir rekonstruota krantinių* (m). Įgyvendinus visus projektus numatoma rezultato rodiklio reikšmė – 1694 m, arba 121 % didesnė, nei EAVP planuota reikšmė 2015 m.

Rezultato rodiklis – *Padidėjęs ro-ro, ro-pax laivais gabenamų krovinių kiekis* (mln. t). Dabartinės ro-ro krovinių krovos tendencijos rodo atsigavimą, krovinių apimtis per 2010 m. sausį ir vasarį padidėjo 25 %, palyginti su tuo pačiu 2009 m. laikotarpiu. Atsigavus ekonomikai 2015 m. bus pasiekta ir viršyta 4,5 mln. t ro-ro krovinių krova ir rezultato rodiklis – 1,5 mln. tonų – bus įgyvendintas.

Rezultato rodiklis – *Padidėjęs ro-ro, ro-pax laivais gabenamų keleivių skaičius* (tūkst. keleivių). 2008 m. įgyvendintas net 72,4 % augimo mastas, palyginti su planuota reikšme. Dabartinės tendencijos rodo, kad keleivių vežimas jūrų transportu atsigaua – keleivių skaičius per 2010 m. sausį ir vasarį padidėjo 18 %, palyginti su tuo pačiu 2009 m. laikotarpiu. Atsigavus ekonomikai 2015 m. bus pasiektas ir viršytas 249 tūkst. keleivių skaičius ir bus įgyvendintas rezultato rodiklis – 83 tūkst. keleivių.

### ***Oro transportas***

Produkto rodiklis – *Įgyvendintų projektų skaičius*. Šiuo metu produkto rodiklis – 66,7 % – yra pasiektas. Įgyvendinti keturi iš šešių projektų.

Rezultato rodiklis – *Papildomai aptarnautų keleivių skaičius* (mln. keleivių). Planuota 2015 metų rodiklio – papildomai aptarnautų keleivių skaičiaus – reikšmė 95,6 % įgyvendinta 2008 m., pasiekus 1,11 mln. keleivių augimo mastą, palyginti su 2005 m. Prasidėjus krizei, 2009 m. šis rodikliai smuko, palyginti su 2008 m., tačiau iki 2015 m., atsigavus ekonomikai, bus vėl pasiekta, o greičiausiai ir viršyta EAAP suplanuota reikšmė. Rodiklis labai susijęs su šalies makroekonomikos būkle ir darbo jėgos migracija. Atsigavus Vakarų šalių ekonomikai anksčiau nei Lietuvos ekonomikai, dėl emigracijos bangos šis rodiklis gali pasiekti planuotą reikšmę jau 2012–2013 m.

### ***Kelių transportas***

Produkto rodiklis – *Įdiegtos saugaus eismo gerinimo ir aplinkosaugos priemonės padidinto avaringumo rizikos ruožuose* (vnt). Patvirtintas projektų sąrašas atitinka numatytą rezultato rodiklį – įdiegtas 35 saugaus eismo gerinimo ir aplinkosaugos priemonės padidinto avaringumo rizikos ruožuose. Įvykdžius šiuos patvirtintus projektus, iki 2015 m. produkto rodiklis bus įgyvendintas 100 %.

Rezultato rodiklis: *Panaikintų „juodųjų dėmių“ skaičius*. Suplanuotos 35 saugaus eismo gerinimo ir aplinkosaugos priemonės padidinto avaringumo rizikos ruožuose lems rezultato rodiklio pasiekimą, jei „juodosios dėmės“ panaikinimo efektyvumas bus 72 %. Užsienio praktika rodo, kad toks efektyvumas dažniausiai yra viršijamas.

Produkto rodiklis – *Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami automobilių keliai*, (nepriklausantys TEN-T tinklui, km). Pagal šią priemonę suplanuotas rekonstruoti ir nutiesti kelių ilgis – 1200,6 km, (įskaitant ir savivaldybių projektus). Suplanuotas rekonstruoti kelių ilgis viršija 2015 metų rodiklio reikšmę 350,6 km (29,2 %).

Produkto rodiklis – *Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami TEN-T tinklo automobilių keliai* (km). Pagal šią priemonę suplanuotas rekonstruoti ir nutiesti kelių ilgis pagal pagrindinius projektus yra daugiau kaip 254,1 km, o kartu su rezerviniais projektais – daugiau kaip 341,98 km.

Rezultato rodiklis – *Padidėjęs TEN-T tinklo automobilių keliais gabentų krovinių kiekis* (mln. t). Krovinių vežimo augimo keliais tendencijos yra siejamos su ekonomikos ir BVP augimu. Šiuo metu daromos labai nuosaikios BVP augimo prognozės leidžia prognozuoti 3,5 % kelių metinį krovinių, vežtų TEN-T tinklo keliais, augimo mastą. Siūloma skaičiais išreikšto uždavinio dalies korekcija vietoje 12 mln. t. teikti 4 mln. tonų.

Produkto rodiklis – *Nutiesta ir rekonstruota kelių* (aplinkkelių, didinant eismo saugą, km). Pagal šią priemonę suplanuotas rekonstruoti ir tiesti kelių ilgis pagal pagrindinius projektus yra 20,62 km, o kartu su rezerviniais projektais yra 39,42 km. Pagrindiniuose projektuose suplanuotas rekonstruoti ir tiesti 3,38 km (14,1 %) kelių ilgis nesiekia produkto rodiklio, tačiau kartu su rezerviniais projektais viršija 2015 metų rodiklio reikšmę 15,42 km (64,2 %). Šiuo požiūriu rodiklio reikšmė 2015 m. bus pasiekta (ir viršyta) įgyvendinus rezervinius projektus.

---

## CALCULATION OF ECONOMIC GROWTH ACTION PROGRAMME IMPLEMENTATION INDICATORS IN TRANSPORT SECTOR

### Executive Summary Report

The Ministry of Transport and Communication of Republic of Lithuania (MoTC) is involved in the monitoring of Economic Growth Action Program (EGAP), approved by formal decision K(2007) 3740 of the European Commission's on 30 July 2007. MoTC is responsible for implementation of seven objectives within the two EGAP priorities for transport sector.

- Objectives for 4<sup>th</sup> priority of EGAP Essential Economic Infrastructure:
  - Objective 1: Implementation of Road Safety Engineering Measures (2 EGAP indicators for monitoring);
  - Objective 2: *Improvement of the Technical Parameters of Transport Infrastructure of State and Regional Significance* (3 EGAP indicators for monitoring);
  - Objective 3: *Development of Regional water transport infrastructure* (2 EGAP indicators for monitoring).
- Objectives for 5<sup>th</sup> priority of EGAP Development of Transeuropean Transport Network:
  - Objective 1: *Development of Missing Land Transport Infrastructure Links with other EU Member States and Third Countries; Upgrade of TEN-T Network for Growing Traffic Intensity* (3 EGAP indicators for monitoring);
  - Objective 2: *Increasing the Competitiveness and Better Utilization of Potential of Klaipeda Seaport – The Most Significant Transit Hub in the Country* (3 EGAP indicators for monitoring);
  - Objective 3: *Development of Infrastructure Capacity in International Airports* (2 EGAP indicators for monitoring);
  - Objective 4: *Reduction of Transport Accidents and Congestion in the TEN-T network* (2 EGAP indicators for monitoring);

The baseline values and expectations for 2015 for all objectives are selected in EGAP. However 4 baseline values are missing: for objectives 2 and 3 of Priority 4 and objective 4 of Priority 5.

The study includes:

- Methodologies for calculation of baseline values of EGAP.

- Calculation of baseline values (2006) of EGAP indicators based on methodologies. This section also carried out a pilot study of indicators values in 2008.
- Assessment of all the MoTC measures to achieve the planned EGAP indicators values up to 2015.

### **Methodology and Outcomes of Determination of Missing Values**

*Time savings for freight transportation by reconstructed railways* (in Mio Ton Hours) is a result indicator of EGAP Priority 4, Objective 2. Data was not available for EGAP Baseline Value. Outcome of calculation is 5.01 Mio Ton Hours. EGAP values for 2015 was 4 Mio Ton Hours. Recommendation for 2015 value is to correct to 0.51 Mio Ton Hours.

The detailed electronic information on each railway section using operational data is in possession of Company "Lithuanian Railways". The initial information is available for the year 2006, and will be available until the year 2015.

*Number of constructed and reconstructed jetties* is a product indicator of EGAP Priority 4, Objective 3. Data was not available for EGAP Baseline Value. Outcome of calculation is 8 Jetties. EGAP values for 2015 is 2 new Jetties. The value doesn't need correction.

National Inland Waterways Inspection carries out an official register of inland jetties. Construction of two jetties is planned in accordance with EGAP: one for cargo in Marvele (Kaunas) and second for small entertainment vessels in the southern part of the port of Klaipeda. Assessing the implementation of the indicator, it is appropriate to evaluate only the two new jetties, when they will be built.

*Annual number of served vessels* is a result indicator of EGAP Priority 4, Objective 3. Data was not available for EGAP Baseline Value. Outcome of calculation is 732 served vessels. EGAP values for 2015 was 3000 Mio Ton Hours. Suggested correction – 384.

*Time savings* (in Mio Vehicle Hours) is a result indicator of EGAP Priority 5, Objective 4. Data was not available for EGAP Baseline Value. Outcome of calculation is 2.92 Mio Ton Hours. EGAP values for 2015 was 18.4 Mio Ton Hours. Recommendation for 2015 value is to correct to 1.5 Mio Ton Hours.

In order to determine the amount of time spent on a separate track or a separate section of road normally used for subsistence tracking method. The vehicles traffic and speed is usually evaluated. Automatic traffic calculations were not carried out in tracks related to the EGAP Priority 5 Objective 4. The appropriate method is to use the "Methodology of calculation of short-term average daily traffic". To carry out the real time calculation for 2006 is not possible anymore. However, for each project implemented in accordance

with EGAP a feasibility study is a requirement. The proposed approach is to assess the sum of time waste (in Mio. vehicle hours) in all road sections that would be reconstructed according to the EGAP Priority 5 Objective 4. The date of time waste in baseline is determined in the mentioned feasibility studies. The Studies were ordered by the Lithuanian Road Administration and Administration of Vilnius Municipality.

## **Evaluation of other indicators values planned to achieve in EGAP**

### ***Railways***

Product indicator: *Renovated or newly built tracks* (outside TEN-T, in km). The full implementation of approved projects will be implemented in 93.7% of the target. It is recommended to supplement existing projects, with an additional 3.122 km renovated or newly built track.

Product indicator: *Renovated or newly built TEN-T tracks* (in km). The full implementation of approved projects will be executed 178.8% of the target.

Result indicator: *Freight volume increase in TEN-T* (in million tons). The freight volume increase of 11 million tonnes - is within reach. In 2008 reached 55.0 million in value tons, an increase of 5.7 million tonnes (52% of the target product value).

### ***Sea port***

Product indicator: *Length of constructed and reconstructed berths* (in meters). The full implementation of the projects expected outcome indicator value is 1694 meters, or 121% higher than the value EAVP planned in 2015.

Result indicator: *Increased freight volumes carried by Ro-Ro and Ro-PAX vessels* (in Mio tons). Current trends suggest recovery of Ro-Ro cargo handling, cargo volume in 2010 during January and February increased by 25% compared to the same 2009 period. Economic recovery in 2015 will be achieved and exceeded 4.5 million tonnes of Ro-Ro cargo handling and performance indicators - 1.5 million tonnes - will be implemented.

Result indicator: *Increased number of passengers carried by Ro-Ro and Ro-PAX vessels* (in thousands of passengers). In 2008 achieved 72.4% growth, even compared to the expected value. Current trends suggest recovery of passenger transport by sea - the number of passengers in 2010 during January and February increased by 18% compared to the same 2009 period. Economic recovery in 2015 will be reached and exceeded 249 thousand. The number of passengers and performance indicators - 83 thousand passengers - will be implemented.

### ***Air transport***

Product indicator: *Number of implemented projects*. Currently, the product rate is 66.7% achieved. Already is 4 out of 6 projects are implemented.

Result indicator: *Increase in number of passengers* (in Mio passengers). The 95.6% of indicator value is realized in 2008, when reached 1.11 million passenger growth compared to 2005. Beginning of the crisis, in 2009 this rate dropped compared to 2008. Economic recovery is expected and value will be re-achieved and probably exceeded by 2015. Indicator is closely linked with the country's macro-economic situation and labor migration. The recovery of the western economies prior to the Lithuanian economy will foster the emigration wave. The figure may reach the planned value in year 2012 - 2013.

### ***Road transport***

Product indicator: *Implemented measures in accident risk road sections and implemented environmental measures* (in units). The 35 measures is in approved list of projects. After implementation of these projects, the product is being met by the year 2015 to 100%.

Result indicator: *Number of reduced "black spots"*. 35 planned road safety and environmental measures would reduce the number of "black spots" if a "black spot" elimination efficiency is 72%. Foreign practice shows that the efficiency is usually exceeded.

Product indicator: *Build new and reconstruction of existing roads* (State roads, outside the TEN-T, in kilometres). Under this measure, planned to build new or to reconstruct roads of 1200.6 km. planned reconstruction of the road is longer than the year 2015 indicator value 350.6 km (29.2%).

Product indicator: *Build new and reconstruction of existing TEN-T roads* (in kilometres). Under this measure planned to build or reconstruct roads length within the mainlist of approved projects is more than 254.18 km, (more than 342.06 km including reserve list).

Product indicator: *An increase of cargo volume in the TEN-T road network* (in Mio tons). Growth trends of freight transport by road are related to the economy and GDP growth. Currently made very conservative estimates of GDP growth allows us to predict 3.5% growth of annual road freight in TEN-T roads. Here is proposed correction of quantified target of 12 million to 4 million tons.

Product indicator: *Build new and reconstruction of existing roads* (bypasses, increasing traffic safety, in kilometres). Under this measure planned to build new and reconstruct

existing roads length within the main list of the approved projects is 20.62 km (39.42 km including reserve list). Planned main list projects 3.38 kilometers (14.1%) doesn't reach the indicator value by 2015. If main list project taken together with the reserve list, than indicator value stand above 2015 rates 15.42 km (64.2%). In this respect, these indicators by the year 2015 will be achieved by the implementation of reserve projects.

---

## IŽANGA

Tarybos reglamente Nr. 1083/2006, nustatančiame bendrąsias nuostatas dėl Europos regioninės plėtros fondo, Europos socialinio fondo ir Sanglaudos fondo bei panaikinančiame Reglamentą Nr. 1260/1999 įtvirtintos bendrosios nuostatos dėl vertinimo 2007–2013 m. ir nustatyta valstybių narių ir Europos Komisijos atsakomybė vertinimo srityje. Susisiekimo ministerija pagal kompetenciją dalyvauja atliekant veiksmų programų stebėseną, rengia ir teikia vadovaujančiajai institucijai informaciją, kurios reikia veiksmų programos metinei ir galutinei įgyvendinimo ataskaitoms, kaip numatyta Tarybos reglamento Nr. 1083/2006 67 straipsnyje, rengti.

Susisiekimo ministerija yra atsakinga už Ekonomikos augimo veiksmų programos (EAVP), patvirtintos Europos Komisijos 2007 m. liepos 30 d. sprendimu Nr. K(2007)3740, transporto sektoriaus septynių uždavinių pagal du prioritetus įgyvendinimą. Kiekvienam uždaviniui EAVP numatyti du arba trys įgyvendinimo vertinimo EAVP rodikliai.

Ekonomikos augimo veiksmų programos (EAVP), patvirtintos Europos Komisijos 2007 m. liepos 30 d. sprendimu Nr. K(2007)3740, ketvirtame skyriuje „Uždavinių išraiška skaičiais“ kiekvienam uždaviniui pasiekti nustatyti įgyvendinimo rodikliai, t.y. pateiktos pradinės jų reikšmės Europos Sąjungos struktūrinės paramos įsisavinimo laikotarpio pradžioje ir numatomos pasiekti reikšmės 2015 metais. Tačiau keturių rodiklių reikšmių – 4-ojo prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ veiklų grupės „Transporto tinklas“ 2 ir 3 uždavinių bei 5-ojo prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ 4 uždavinio – pradinės situacijos nėra nustatytos, o jas nustatyti neturint tikslios skaičiavimo metodikos, nebuvo galimybių.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija su Vilniaus Gedimino technikos universiteto Transporto institutu pasirašė sutartį Nr. 1F-112/3357-MA (toliau – Sutartį) dėl ES struktūrinių fondų panaudojimo transporto sektoriuje vertinimo projekto „EAVP įgyvendinimo rodiklių transporto sektoriuje skaičiavimas“ (toliau – Projekto) įgyvendinimo paslaugų suteikimo. Sutartis pasirašyta 2009 m. spalio 5 d. Ši „EAVP įgyvendinimo rodiklių transporto sektoriuje skaičiavimas“ ataskaita (toliau Ataskaita) yra galutinė.

Sutartyje numatytų paslaugų tikslas – nustatyti Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos (toliau – EAVP) 4-ojo prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ veiklų grupės „Transporto tinklas“ 2 ir 3 uždavinių bei 5-ojo prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ 4 uždavinio įgyvendinimo rodiklių pradinės situacijas bei jų kiekybines išraiškas, parengiant rodiklių skaičiavimo metodikas, tinkamas rodiklių

pokyčiams skaičiuoti ir vertinti; įvertinti visas Susisiekimo ministerijos administruojamų priemonių įgyvendinimo rodiklių pradines situacijas ir planuojamas pasiekti rodiklių reikšmes 2015 m.

Techninėje projekto užduotyje nurodyti teisės aktai, kuriais buvo remiamasi rengiant šią Ataskaitą, yra:

- (1) 2006 m. liepos 11 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1083/2006, nustatantis bendrąsias nuostatas dėl Europos regioninės plėtros fondo, Europos socialinio fondo ir Sanglaudos fondo bei panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 1260/1999,
- (2) Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategija, patvirtinta 2007 m. balandžio 28 d. Europos Komisijos sprendimu Nr. K(2007)1808,
- (3) Ekonomikos augimo veiksmų programa, patvirtinta 2007 m. liepos 30 d. Europos Komisijos sprendimu Nr. K(2007)3740,
- (4) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. spalio 17 d. nutarimas Nr. 1139 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir veiksmų programas“ (Žin., 2007, Nr. 114-4637),
- (5) ES struktūrinės paramos vertinimo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. 1K-018 (Žin., 2008, Nr. 9-314).

2007 – 2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos, patvirtintos Europos Komisijos 2007 m. liepos 30 d. sprendimu Nr. K(2007)3740, ketvirtame skyriuje „Uždavinių išraiška skaičiais“ pateikti programos įgyvendinimo rodikliai, kurie yra šios Sutarties objektas. 2008 m. liepos 23 d. LRV nutarimu Nr. 788 „Dėl ekonomikos augimo veiksmų programos priedo patvirtinimo“ ir 2009 m. balandžio 1 d. LRV nutarimą Nr. 232 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. liepos 23 d. nutarimu Nr. 788 „Dėl ekonomikos augimo veiksmų programos priedo patvirtinimo“ pakeitimo“ yra patvirtintas *EAVP priedas*, kuriame įvesti *papildomi* vertinimo rodikliai. *EAVP* priede nustatyti papildomi rodikliai, kurie prie *EAVP* uždavinių rodiklių neprideda ir nėra šios Sutarties objektas.

Šiuo Projektu siekiama, kad Susisiekimo ministerija, naudodamasi parengtomis vertinimo metodikomis, galėtų savarankiškai surinkti *EAVP* rodiklių pasiekimo informaciją, nustatyti *EAVP* rodiklių dydžius ir įvertinti atitinkamų *EAVP* rodiklių pokyčius, stebėti įgyvendinimo pažangą ir pasiekimus, teikti reikalingą informaciją apie rodiklius Stebėsenos komitetui. Šis vertinimas numatytas 2008 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos vertinimo plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos finansų ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. 1K-018 (Žin., 2008, Nr. 9-314).

Tikslinė šio Projekto Ataskaitos naudotojų grupė yra Susisiekimo ministerija ir jos administruojamos institucijos, kurios turės surinkti ir apdoroti informaciją apie priemonių įgyvendinimo rodiklius, nustatyti jų dydžius bei įvertinti pokyčius visu Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo laikotarpiu.

Ataskaita parengta vadovaujantis šiais metodiniais dokumentais:

- (1) ES programų Lietuvoje vertinimo gairės<sup>1</sup>;
- (2) Leidinys „Ka, kaip ir kodėl vertiname? Trumpai apie Europos Sąjungos finansuojamų programų vertinimą“<sup>2</sup>;
- (3) Europos Komisija „Socialinės ir ekonominės plėtros vertinimo vadovas“ (*angl. EVALSED – Evaluation of Social and Economic Development*)<sup>3</sup>;
- (4) Europos Komisijos darbo dokumentas Nr. 5: Einamojo vertinimo metodinės rekomendacijos<sup>4</sup>;
- (5) Europos Komisija „Vertinimo gebėjimų ugdymo ES valstybėse narėse analizės pagrindas“ (*angl. Framework to analyse the Development of Evaluation Capacity in the EU Member States*)<sup>5</sup>;
- (6) Europos Sąjungos struktūrinės paramos vertinimo ataskaitų stiliaus vadovas<sup>6</sup>.

Siekiant įgyvendinti Projekto tikslą ir Projekto uždavinius parengta ši Ataskaita, kuri apima:

- (1) EAVP įgyvendinimo rodiklių pradinių situacijų skaičiavimo metodikas.
- (2) EAVP įgyvendinimo rodiklių pradinių situacijų (2006 m.) nustatymą, remiantis parengtomis metodikomis. Šioje dalyje taip pat atliktas ir bandomasis tyrimas bei nustatytos kiekybinės rodiklių išraiškos (reikšmės) 2008 m.
- (3) Visų Susisiekimo ministerijos administruojamų priemonių įgyvendinimo EAVP rodiklių planuojamų pasiekti reikšmių iki 2015 m. įvertinimą. Šioje dalyje taip pat įvertinta ar sudarytos galimybės pasiekti visas Susisiekimo ministerijos administruojamų priemonių EAVP įgyvendinimo rodiklių planuojamas reikšmes iki 2015 m.

Atskiros ataskaitos dalys yra dar detaliau suskirstytos sektoriniu principu ir atskirai apima (a) geležinkelių transporto, (b) jūrų uosto, (c) vidaus vandenių transporto, (d) oro transporto bei (e) kelių transporto sektorius.

---

<sup>1</sup> Prieiga per internetą: <http://www.esparama.lt/2007-2013/lt/vertinimas>

<sup>2</sup> Prieiga per internetą: <http://www.esparama.lt/2007-2013/lt/vertinimas>

<sup>3</sup> Interneto adresas:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docgener/evaluation/evalsed/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/evaluation/evalsed/index_en.htm)

<sup>4</sup> Prieiga per internetą: [http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docoffic/working/sf2000\\_en.htm](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/working/sf2000_en.htm)

<sup>5</sup> Prieiga per internetą: [http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docgener/evaluation/rado\\_en.htm](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/evaluation/rado_en.htm)

<sup>6</sup> Prieiga per internetą: <http://www.esparama.lt/2007-2013/lt/vertinimas>

## 1. PROJEKTO VYKDYMO ALGORITMAS

Šis Projektas apima iš esmės du skirtingus uždavinius. Pirmasis – tai metodikos sukūrimas trūkstantoms rodiklių pradinėms reikšmėms nustatyti bei jų nustatymas, o antrasis – rodiklių jau nustatytų reikšmių vertinimas.

Susisiekimo ministerija yra atsakinga už EAVP transporto sektoriaus 7 uždavinių pagal du prioritetus įgyvendinimą. Kiekvienam uždaviniui EAVP numatyti du arba trys įgyvendinimo vertinimo rodikliai:

### EAVP 4-asis prioritetas

1 uždavinys. *Eismo saugos inžinerinių priemonių diegimas* (numatyti du EAVP vertinimo rodikliai),

2 uždavinys. *Valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninių parametru gerinimas* (numatyti trys EAVP vertinimo rodikliai),

3 uždavinys. *Regioninės vandens transporto infrastruktūros plėtra* (numatyti du EAVP vertinimo rodikliai).

### EAVP 5 prioritetas

1 uždavinys. *Nepakankamų sausumos transporto infrastruktūros jungčių su kitomis ES valstybėmis ir trečiųjų šalių transporto tinklais išplėtojimas, TEN-T tinklo pritaikymas augančiam eismo intensyvumui* (numatyti trys EAVP vertinimo rodikliai),

2 uždavinys. *Svarbiausio šalies tranzito mazgo – Klaipėdos jūrų uosto – potencialo geresnis panaudojimas ir konkurencingumo didinimas* (numatyti trys EAVP vertinimo rodikliai),

3 uždavinys. *Tarptautinių oro uostų infrastruktūros pajėgumo išvystymas* (numatyti du EAVP vertinimo rodikliai),

4 uždavinys. *Transporto avaringumo ir grūsčių TEN-T tinkle mažinimas* (numatyti du EAVP vertinimo rodikliai).

Pirma metodinė priemonė tiek rodiklių reikšmių nustatymo metodikai sukurti, tiek rodiklių reikšmėms vertinti yra EAVP uždavinių ir vertinimo rodiklių šakinis suskirstymas.

Dera pažymėti, kad tame pačiame uždavinyje numatyti įgyvendinti projektai dažnai būna skirtingų transporto šakų. Pavyzdžiui 4-ojo prioriteto 2 uždavinio, 5-ojo prioriteto 1 uždavinio vertinimo rodikliai yra ir iš kelių transporto srities ir geležinkelių transporto srities. Transporto projektai instituciniu požiūriu įgyvendinami šakiniu principu, tad uždavinių įgyvendinimo vertinimo rodikliai sugrupuoti pagal transporto šakas.

Kelių transportas (atsakingi SM, LAKD):

- (1) *Panaikintų „juodųjų dėmių“ skaičius*, vnt. (4-asis prioritetas, 1 uždavinys),
- (2) *Įdiegtos saugaus eismo gerinimo ir aplinkosaugos priemonės padidinto avaringumo rizikos ruožuose*, vnt. (4-asis prioritetas, 1 uždavinys),
- (3) *Nutiesta naujų ir rekonstruota esamų automobilių kelių* (valstybinės ir regioninės reikšmės), km. (gerinant valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninius parametrus, 4-asis prioritetas, 2 uždavinys),
- (4) *Nutiesta naujų ir rekonstruota esamų automobilių kelių* (TEN-T tinklo), km. (plėtojant nepakankamas sausumos transporto infrastruktūros jungtis su kitomis ES valstybėmis ir trečiųjų šalių transporto tinklais, pritaikant TEN-T tinklą augančiam eismo intensyvumui, 5-asis prioritetas, 1 uždavinys),
- (5) *Nutiesta ir rekonstruota kelių* (TEN-T tinklo), km. (TEN-T tinkle siekiant mažinti avaringumą ir grūstis, 5-asis prioritetas, 4 uždavinys),
- (6) *Padidėjęs pervežtų krovinių kiekis TEN-T tinklu per metus*, mln. t (plėtojant nepakankamas sausumos transporto infrastruktūros jungtis su kitomis ES valstybėmis ir trečiųjų šalių transporto tinklais, pritaikant TEN-T tinklą augančiam eismo intensyvumui, 5-asis prioritetas, 1 uždavinys),
- (7) *Sutaupytas laikas*, mln. automobilių valandų (TEN-T tinkle siekiant mažinti avaringumą ir grūstis, 5-asis prioritetas, 4 uždavinys).

Geležinkelių transportas (atsakingi SM, LG):

- Nutiesta naujų ir rekonstruota esamų geležinkelių kelių*, km (gerinant valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninius parametrus, 4-asis prioritetas, 2 uždavinys).
- (2) *Nutiesta naujų ir rekonstruota esamų TEN-T tinklo geležinkelių kelių*, km (plėtojant nepakankamas sausumos transporto infrastruktūros jungtis su kitomis ES valstybėmis ir trečiųjų šalių transporto tinklais, pritaikant TEN-T tinklą augančiam eismo intensyvumui, 5-asis prioritetas, 1 uždavinys).
  - (3) *Sutaupytas laikas vežant krovinius rekonstruotais geležinkeliais*, mln. t · h (gerinant valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninius parametrus, 4-asis prioritetas, 2 uždavinys).

Jūrų uostas (atsakingi SM, KVJUD):

- (1) *Padidėjęs ro-ro, ro-pax laivais gabenamų krovinių skaičius*, mln. t (geriau naudojant svarbiausio šalies tranzito mazgo – Klaipėdos jūrų uosto – potencialą ir didinant konkurencingumą, 5-asis prioritetas, 2 uždavinys).
- (2) *Padidėjęs ro-ro, ro-pax laivais gabenamų keleivių skaičius*, tūkst. kel. (geriau naudojant svarbiausio šalies tranzito mazgo – Klaipėdos jūrų uosto – potencialą ir didinant konkurencingumą, 5-asis prioritetas, 2 uždavinys).

(3) *Pastatyta ir rekonstruota krantinių Klaipėdos jūrų uoste, m (geriau naudojant svarbiausio šalies tranzito mazgo – Klaipėdos jūrų uosto – potencialą ir didinant konkurencingumą, 5-asis prioritetas, 2 uždavinys).*

Vidaus vandens transportas (atsakingi SM, VVKD):

(1) *Aptarnautų laivų skaičius vidutiniškai per metus regioninėje vandens transporto infrastruktūroje, vnt. (plėtojant regioninę vandens transporto infrastruktūrą, 4-asis prioritetas, 3 uždavinys).*

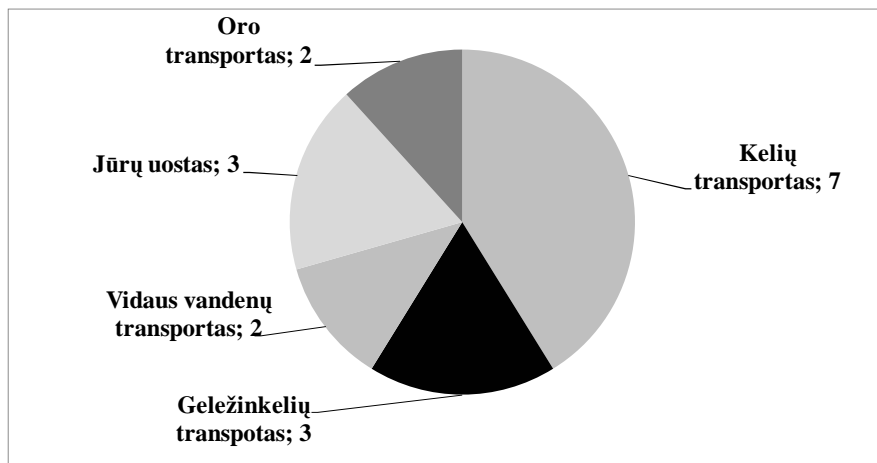
(2) *Pastatyta ir rekonstruota prielaukų, regioninėje vandens transporto infrastruktūroje, vnt. (plėtojant regioninę vandens transporto infrastruktūrą, 4-asis prioritetas, 3 uždavinys).*

Oro transportas (atsakingi SM, TVOU, KA, TPOU):

(1) *Papildomai aptarnautų keleivių skaičius, mln. keleivių (išvystant tarptautinių oro uostų infrastruktūros pajėgumus, 5-asis prioritetas, 3 uždavinys).*

(2) *Igyvendintų projektų skaičius, vnt. (išvystant tarptautinių oro uostų infrastruktūros pajėgumus, 5-asis prioritetas, 3 uždavinys).*

EAVP daugiausia vertinimo rodiklių (septyni) yra skirta kelių transportui.



1 pav. EAVP uždavinių vertinimo rodiklių skaičius pagal transporto šakas

Transporto srities uždaviniams vertinti EAVP numatyti tik fiziniai rodikliai – produkto ir rezultato. Produkto rodikliai matuoja programos veiklos uždavinių pasiekimo laipsnį, kuris atsiranda įgyvendinant finansuojamus veiksmus ar jau įgyvendinus juos (pavyzdžiui, rekonstruotų kelių ilgis, rekonstruotų prielaukų skaičius). Rezultato rodikliai matuoja programos specifinių uždavinių pasiekimo laipsnį ir rodo tarpinius padarinius (naudą arba žalą) vidutiniu laikotarpiu, kuriuos patiria tikslinė grupė dėl programos produktų (pavyzdžiui, sutaupytas transportavimo laikas, sumažėjęs „juodųjų dėmių“ skaičius).

Pagrindinis reikalavimas produkto ir rezultato rodikliams yra jų išmatuojamumas (informacijos prieinamumas) ir informatyvumas. EAVP iš 17 transporto sektoriaus uždavinių įgyvendinimo rodiklių 9 yra produkto ir 8 – rezultato.

### **Duomenų rinkimo metodika**

Vykdamas Projektą taikytas turimos informacijos analizės metodas, t. y. yra visos nagrinėjama klausimu prieinamos informacijos analizė. Kadangi informacijos šaltiniai yra sukurti ne vertintojų, šios analizės objektas yra antriniai šaltiniai. Tokia analizė grindžiama keliais tikslais. Pirma, ji leido susipažinti su kitų vertintojų atliktais darbais konkrečia tema ir „inventorizuoti“ iki šiol sukurtas žinias. Antra, susijusios informacijos analizė leido tiksliau apibrėžti bendrą tyrimo klausimą ir suformuluoti konkrečius tyrimo klausimus.

Iš kokybinių metodų buvo pasirinktas interview metodas, kai apklausiami ne atsitiktinai parinkti visuomenės nariai, o patyrę ir su tiriamu objektu gerai susipažinę specialistai. Atliekant vertinimą, išsamūs arba kokybiški interview leido atskleisti skirtingus požiūrius į EAVP, jos veiklos rūšis, rezultatus, įgyvendinimą. Interview buvo naudojamas siekiant išsiaiškinti, kaip institucijų, įgyvendinančių projektus pagal EAVP, atsakingi asmenys suvokia programos ar projekto reikšmę bei rezultatus.

Vykdamas Projektą buvo atlikti interview su atsakingais šių LR susisiekimo ministerijai pavaldžių įmonių ir institucijų darbuotojais, prieš tai kreipusis į įmonių vadovus oficialiais raštais<sup>7</sup>:

- (1) Transporto investicijų direkcija prie Susisiekimo ministerijos (interview Transporto investicijų direkcijoje su l. e. direktoriaus pareigas Gintautu Predkeliu ir Sanglaudos fondo kelių skyriaus vedėja Aurelija Meškauskaitė),
- (2) Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (interview – darbinis susitikimas (*workshop*, angl.) vietoje su perspektyvinio planavimo skyriaus vedėjo pavaduotoju Arūnu Rutka, eismo saugumo skyriaus vedėjo pavaduotoju Povilu Narbutu, investicijų skyriaus vedėjo pavaduotoju Kastyčiu Grigu; darbiniam susitikime taip pat dalyvavo VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto susisiekimo komunikacijų plėtros projektų skyriaus viršininkas Arvydas Domatas),
- (3) VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (interview Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijoje su rinkodaros ir administracijos direktoriumi Artūru Drungilu ir planavimo skyriaus viršininke Audinga Jokūbauskiene),
- (4) AB „Lietuvos geležinkeliai“ (du interview su plėtros departamento plėtros skyriaus techninės plėtros sektoriaus specialistu Tomu Zaperecku, plėtros departamento

---

<sup>7</sup> raštai buvo išsiųsti visos interviewotų įmonių vadovams išskyrus Transporto investicijų direkciją.

direktoriaus pavaduotoju, plėtros skyriaus viršininku – Sigitu Kubiliu, plėtros departamento plėtros skyriaus viršininko pavaduotoju, techninės plėtros sektoriaus viršininku Dariu Luniu),

- (5) VĮ „Vidaus vandens kelių direkcija“ (du interviu telefonu su plėtros skyriaus viršininku Aureliju Rimu),
- (6) VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas (pokalbis telefonu su Finansų direktore Lina Jolanta Budrevičiene, interviu tarptautiniame Vilniaus oro uoste su generalinio direktoriaus pavaduotoju Svajunu Jakučiu).

Siekiant geriau suprasti rodiklius ir identifikuoti veiksnius, kiekvienam iš rodiklių buvo parengti klausimai. Klausimynas pateiktas 10 priede.

## 2. TRŪKSTAMŲ EAVP RODIKLIŲ PRADINIŲ REIKŠMIŲ NUSTATYMO METODIKA

Šiame skyriuje pagal Projekto techninę užduotį yra parengtos metodikos, kuriomis nustatomos EAVP įgyvendinimo rodiklių pradinės situacijos (kiekybinės išraiškos), skaičiuojami jų pokyčiai iki 2015 m.

Ekonomikos augimo veiksmų programos (EAVP), patvirtintos Europos Komisijos 2007 m. liepos 30 d. sprendimu Nr. K(2007)3740, ketvirtame skyriuje „Uždavinių išraiška skaičiais“ kiekvienam uždaviniui pasiekti nustatyti įgyvendinimo rodikliai, t. y. pateiktos pradinės jų reikšmės Europos Sąjungos struktūrinės paramos naudojimo laikotarpio pradžioje ir numatomos pasiekti reikšmės 2015 m. Tačiau keturių rodiklių reikšmių – 4-ojo prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ veiklų grupės „Transporto tinklas“ 2 ir 3 uždavinių bei 5-ojo prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ 4 uždavinio – pradinės situacijos nėra nustatytos, o jas nustatyti neturint tikslios skaičiavimo metodikos nebuvo galimybių.

1 lentelė. Trūkstamos EAVP rodiklių reikšmės pradinėje situacijoje 2006 m.

Rodiklio tipas	Rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija	Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m.
EAVP 4-ojo prioriteto 2 uždavinys: <i>Valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninių parametų gerinimas</i>			
Rezultato	Sutaupytas laikas vežant krovinius rekonstruotais geležinkeliais (mln. t · h)	Nėra duomenų	4
EAVP 4-ojo prioriteto 3 uždavinys: <i>Regioninės vandens transporto infrastruktūros plėtra</i>			
Produkto	Pastatyta ir rekonstruota priekplaukų, vnt.	Nėra duomenų	2
Rezultato	Aptarnautų laivų skaičius vidutiniškai per metus	Nėra duomenų	3000
EAVP 5-ojo prioriteto 4 uždavinys: <i>Transporto avaringumo ir grūsčių TEN-T tinkle mažinimas</i>			
Rezultato	Sutaupytas laikas, mln. automobilių valandų	Nėra duomenų	18,4

### 2.1. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO SEKTORIUS

EAVP 4-ojo prioriteto 2 uždavinio geležinkelių sektoriaus rezultato rodiklis – *sutaupytas laikas vežant krovinius rekonstruotais geležinkeliais* (mln. t · h). Skaičiais išreikšta siekiamybė 2015 m. – sutaupyti 4 mln. t · h vežant krovinius rekonstruotais geležinkeliais. Siekiant nustatyti sutaupytą laiką, reikalingas atskaitos taškas, t. y.

sugaištas laikas pradinėje situacijoje. Sutaupyta laikas yra skirtumas tarp sugaišto laiko pradinėje situacijoje, vežant krovinius numatytais rekonstruoti geležinkeliais, ir sugaišto laiko, vežant krovinius 2015 m. tais pačiais (rekonstruotais) geležinkeliais. Rekonstruoti geležinkeliai čia suprantami kaip pagal EAVP 4-ojo prioriteto 2 uždavinį rekonstruoti geležinkeliai. Kadangi EAVP nėra nustatytas sugaištas laikas, vežant krovinius numatytais rekonstruoti geležinkeliais 2006 m., yra būtinybė tai padaryti.

Rezultato rodiklio nustatymo metodas. AB „Lietuvos geležinkeliai“ disponuoja detalioje elektronine informacija, kurios reikia aktualiai retrospektyvai iki 2006 m. vertinti, apie kiekvieno geležinkelio ruožo eksploatacijos duomenis, apie važiuosiu atskirų ruožų traukinių bruto svorius, taip pat apie vežtų krovinių svorius, apie traukinių greičius. Ši informacija yra ir bus kaupiama ateityje. Informacija kaupiama AB „Lietuvos geležinkeliai“ ataskaitose pavadinimu „Šiluminės traukos riedmenų naudojimo prekinų traukinių eismo geležinkelio linijose rodikliai“<sup>8</sup>. Kadangi yra prieinami pirminiai 2006 metų informacijos duomenys, kurie bus prieinami iki 2015 metų, tikslinga šiam rodikliui vertinti kasmet juos ir naudoti.

Geležinkelio tinklas suskirstytas į linijas, kurių kiekviena turi savo kodą<sup>9</sup>. Skaičiuojamos krovinių vežimo laiko sąnaudos šiose linijose. Skaičiuojant aktualios tik tos linijos, kuriose planuojami arba įgyvendinami su konkrečiais EAVP 4-ojo prioriteto 2 uždavinio rodiklių siekimu susiję projektai. Jei rekonstruojamas ruožas apima kelias geležinkelio linijas, tuomet šių linijų krovinių laiko sąnaudų duomenys yra sumuojami.

$T_n$  – geležinkelio linijos  $n$  metinės krovinių laiko sąnaudos (milijonais tonų valandų).

$K_n$  – geležinkelio linijos eismo intensyvumas vienam kilometrui (tonomis, neto).

Skaičiuojamas suminis intensyvumas sudedant krovinių metinį srautą pirmine ir atgaline kryptimi.

$V_n$  – geležinkelio linijos  $n$  vidutinis techninis traukinio greitis (kilometrais per valandą).

Atskiras greitis pateikiamas pirmine ir atgaline kryptimi, tad skaičiuojant imamas aritmetinis šių dviejų vidutinių greičių vidurkis.

$L_n$  – geležinkelio linijos ilgis (kilometrais). Geležinkelio linijos turi du atskirus kodus (pirmine ir atgaline kryptimi), tačiau skaičiuojant imamas tik faktinis linijos ilgis (viena kryptimi).

$$\sum T_n = \frac{K_n \times L_n}{V_n}; n = 1, \dots, N$$

Susumavus atskirų linijų krovinių vežimų apimtis, gaunamos metinės krovinių laiko sąnaudos aktualiose linijose.

<sup>8</sup> 22 priedas.

<sup>9</sup> Ten pat.

Susumavus atskirų linijų krovinių vežimų apimtis, gaunamos metinės krovinių laiko sąnaudos skaičiavimui aktualiose linijose.

Skaičiuojant metinius laiko sąnaudų pokyčius eliminuojamas skirtumas, susidaręs dėl skirtingais metais vežtų skirtingų krovinių apimčių, o kintamuoju parenkamas tik techninis greitis atskirose geležinkelio linijose. Krovinių vežimo laiko sąnaudų santaupos skaičiuojamos tik tuo atveju, jei iki tų metų pradžios (iki sausio 1 d.) buvo įvykdytas bent vienas projektas infrastruktūros ruože, kuris visiškai arba jo dalis sutampa su geležinkelio linija arba jos dalimi. Geležinkelio linijos, kuriose projektas neįvykdytas ir produkto rodiklis yra lygus 0, rezultato rodiklis taip pat prilyginamas 0.

## 2.2. VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO SEKTORIUS

EAVP 4-ojo prioriteto 3 uždavinio produkto rodiklis – plėtojant regioninę vidaus vandenų transporto infrastruktūrą *pastatyta ir rekonstruota prieklaukų* (vnt.). Pradinės situacijos reikšmė nubuvo nustatyta, o skaičiais išreikšta siekiamybė iki 2015 m. – pastatyti dvi prieklaukas. Konkretūs projektai patvirtinti 2009 m.<sup>10</sup> (12 priedas):

- (1) parengta krovinės prieklaukos statybos techninė dokumentacija ir pastatyta nauja krovinė prieklauka Marvelėje (Kaune);
- (2) pastatyta mažųjų ir pramoginių laivų prieklauka pietinėje Klaipėdos uosto dalyje.

Produkto rodiklio pradinės reikšmės nustatymo metodas. Vadovaudamasi LRV 2005 m. spalio 3 d. nutarimu Nr. 1057 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų uostų ir prieklaukų steigimo ir registravimo nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2005, Nr. 118-4273, 2008, Nr. 108-4129, 2009, Nr. 131-5686), Valstybinė vidaus vandenų laivybos inspekcija registruoja vidaus vandenų prieklaukas bei išduoda vidaus vandenų prieklaukų pažymėjimus. Registruotų prieklaukų sąrašas su prieklaukų pavadinimais, adresu, savininko pavadinimu ir įregistravimo data pateiktas Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos tinklalapyje<sup>11</sup>. Remiantis šiuo sąrašu prieklaukų, registruotų iki 2006 m. gruodžio 31 d., skaičius yra pradinė EAVP 4-ojo prioriteto 3 uždavinio 2006 m. *pastatyta ir rekonstruota prieklaukų* reikšmė.

Rezultato rodiklio pradinės reikšmės nustatymo metodas. EAVP 4 prioriteto 3 uždavinio produkto rodiklis yra *aptarnautų laivų skaičius vidutiniškai per metus*. Laivų aptarnavimas vidaus vandens prieklaukose niekur nėra registruojamas. Priešingai nei uostas, prieklaukos neturi kapitono. Dėl būtinybės nustatyti aptarnautų laivų skaičių prieklaukose pastatytose pagal EAVP, rekomenduojame įdiegti aptarnautų laivų registravimo sistemą, tačiau ji veiksni tik naujai pastatytose prieklaukose pagal EAVP. Klaipėdos uosto teritorijoje planuojamoje mažųjų ir pramoginių laivų prieklaukoje registraciją vestų VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“. O krovinių laivų

<sup>10</sup> Patvirtinta l.e. LR susisiekimo ministro pareigas 2009 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 3-332 .

<sup>11</sup> Prieiga per internetą: <[http://www.vvli.lt/index.php?option=com\\_content&task=view&id=82&Itemid=145](http://www.vvli.lt/index.php?option=com_content&task=view&id=82&Itemid=145)>.

prieklaukoje Marvelėje, vykdyti aptarnautų laivų registracijos kontrolę ir apskaitą rekomenduojame pavesti Valstybinei vandenų laivybos inspekcijai. Siūlomas metodas – remiantis tokiais registrais, natūriniais skaičiavimais nustatoma EAVP rodiklio reikšmė bus tiksliausia, tačiau metodą taikyti bus galima tik po to, kai prieklaukos bus pastatytos ir registruotos. Jis padės vertinti, kaip pasiekta norima reikšmė. Tuo tarpu pradinė 2006 metų reikšmė nebuvo nustatyta. Atlikti pirminių rodiklių tyrimą retrospektyvoje nėra įmanoma. Pradinei reikšmei nustatyti naudosime kitą metodą, t.y. vertintinsime kitų metų, už kuriuos prieinami pirminiai duomenys apie aptarnautų laivų skaičių ir atliksime retrospektyvinį skaičiavimą, įvertinant bendrą laivų skaičiaus kaitos tendenciją. Kadangi duomenys apie visas prieklaukas gali būti neprieinami, taikysime išvestinio skaičiaus metodą, kuomet žinome tik vienos ar kelių prieklaukų statistiką.

$$S_{Ln} = S_P * N_{PSK} / N_{PSt} * A,$$

$S_{Ln}$  – išvestinis skaičiuojamose prieklaukose aptarnautų laivų skaičius  $n$  metais;  
 $S_P$  – faktinis prieklaukoje arba keliuose prieklaukose, kuriuose turimi statistiniai duomenys, aptarnautų laivų skaičius;  
 $N_{PSK}$  – skaičiuojamų prieklaukų skaičius;  
 $N_{PSt}$  – prieklaukų skaičius, kuriuose turimi statistiniai duomenys;  
 $A$  – prieklaukų tarpusavio subalansavimo koeficientas.

Retrospektyviniam skaičiavimui taikoma ši formulė:

$$S_{L2006} = S_{Ln} * R_{VTP2006} / R_{VTPn},$$

$S_{L2006}$  - išvestinis skaičiuojamose prieklaukose aptarnautų laivų skaičius 2006 metais,  
 $R_{VTP2006}$  – registruotų vandens transporto priemonių skaičius 2006 metais,  
 $R_{VTPn}$  – registruotų vandens transporto priemonių skaičius  $n$  metais.

### 2.3. KELIŲ TRANSPORTO SEKTORIUS

EAVP 5-ojo prioriteto 4 uždavinio rezultato rodiklis yra – sutaupytas laikas (milijonais automobilių valandų). EAVP skaičiais išreikštas siekiamybėtumas 2015 m.etais yra – sutaupyti 18,4 milijonai milijono automobilio valandų. Siekiant nustatyti sutaupyta laiką, reikalingas atskaitos taškas, tai yrat. y. laikas, sugaištas laikas pradinėje situacijoje. Sutaupytas laikas yra skirtumas tarp laiko, sugaišto laiko pradinėje situacijoje, matuojant matuojamo automobilio valandomis, ir sugaišto laiko, sugaišto 2015 metais metais toje pačioje rekonstruotoje kelio atkarpoje arba naujai pastatytoje nutiestoje kelio atkarpoje, kuri teikia yra kaip susisiekimo alternatyvą pradinėje situacijoje vertintai vertintos atkarpaiatkarpos susisiekimo alternatyva. Rekonstruoti ar naujai pastatyti nutiesti keliai čia suprantami kaip pagal EAVP 5 -ojo prioriteto 4 uždavinį rekonstruoti keliai. Už 2006 metus m. EAVP nėra nustatytas sugaištas automobilių laikas, važiuojant numatytais rekonstruoti keliais arba važiuojant keliais,

kuriems numatyta pastatyti nutiesti alternatyvūs alternatyvius keliai kelius – apvažiavimaiapylinkas. Todėl yra būtinybėa tai padaryti.

Rezultato rodiklio nustatymo metodas. Siekiant nustatyti sugaištą laiką atskirame kelyje arba atskiro kelio ruože įprastai taikomas natūrinio stebėjimo metodas, kuriuo nustatomas automobilių, važiuosiu ruože, skaičius ir vidutinis automobilių, važiuosiu ruože, greitis. Kadangi visuose ruožuose, kuriuose numatyta nutiesti ar rekonstruoti kelius pagal EAVP 5-ojo prioriteto 4 uždavinį, automatiniai eismo intensyvumo skaičiavimai nebuvo ir nėra atliekami. Nustatant paros eismo intensyvumą reikia naudotis „Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų metodika“<sup>12</sup>. Ši metodika yra oficialus dokumentas, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2004 m. vasario 25 d. įsakymu Nr. V-12.

Automobilių vidutinis greitis  $v_{vid}$  yra nustatomas ruože natūrinium būdu, stebėtojui pravažiuojant automobiliu kartu su srautu.

Sugaištas automobilių laikas EAVP 5-ojo prioriteto 4 uždaviniui aktualiuose ruožuose per metus apskaičiuojamas naudojantis formule:

$$\sum S_n = \frac{VMPEI_n \times 365 \times L_n}{V_n}; n = 1, \dots, N$$

čia:

$S_n$  – kelio ruožo  $n$  metinės automobilių laiko sąnaudos (milijonais automobilių valandų).

$VMPEI_n$  – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas kelio ruože (automobilių skaičius), nustatomas natūriniais stebėjimo metodais ir skaičiuojant;

$V_n$  – vidutinis automobilio greitis ruože, nustatomas natūriniais matavimais;

$L_n$  – numatyto statyti ar rekonstruoti kelio ruožo ilgis.

Uždavinio rezultato rodiklis – laiko santaupos – skaičiuojamas kaip skirtumas tarp visų rekonstruotų kelio ruožų metinių laiko sąnaudų vertinamaisiais metais ir pradinės situacijos sąnaudų, remiantis jos eismo intensyvumu. Reikšminiai kintamieji bus dėl rekonstrukcijos ar naujo kelio statybos pakitęs greitis ir pakitęs atstumas. Eismo intensyvumą kaip kintamąjį būtina eliminuoti siekiant pradinės ir vertinamųjų metų situacijos rodiklius padaryti tarpusavyje palyginamus.

Atlikti 2006 metų natūrinius matavimus nėra galimybės, tačiau yra numatyta parengti kiekvieno projekto, įgyvendinamo pagal EAVP 5-ojo prioriteto 4 uždavinį, galimybių studiją. Galimybių studijos rengėjas atlieka pirmiau minėtus natūrinius matavimus ir nustato pradinės situacijos rodiklius. Siūlomas metodas – vertinti sumines visų

<sup>12</sup> Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų metodika. VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. 2003.

numatytų rekonstruoti ruožų laiko sąnaudas. Šiuo metu patvirtinti pagal EAVP 5-ojo prioriteto 4 uždavinį finansuoti devyni projektai (20 priedas), iš jų trys – rezerviniai. Galimybių studijų užsakovai šiems projektams vykdyti – Lietuvos automobilių kelių direkcija ir Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

### 3. TRŪKSTAMŲ EAVP RODIKLIŲ REIKŠMIŲ NUSTATYMAS

Šiame skyriuje, naudojantis 2-ame Ataskaitos skyriuje parengta ir pateikta rodiklių vertinimo metodika, apskaičiuotos EAVP 4-ojo prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ veiklos rūšių grupės „Transporto tinklas“ 2 ir 3 uždavinių bei 5-ojo prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ 4 uždavinio įgyvendinimo rodiklių pradinės situacijos (pradinės situacijos metai – 2006). Skyrius į poskyrius suskirstytas sektoriniu principu.

#### 3.1. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO SEKTORIUS

Rezultato rodiklio 2006 metų reikšmės skaičiavimas. EAVP 4-ojo prioriteto 2 uždavinio geležinkelių sektoriaus rezultato rodiklis – *sutaupytas laikas vežant krovinius rekonstruotais geležinkeliais* (mln. t · h). Rodiklio nustatymo metodika pateikta 2.1 skyriuje.

Pagal EAVP 4-ojo prioriteto 2 uždavinį (priemonė VP2-4.4-SM-01-V) numatyta įvykdyti 5 projektus pagal geležinkelių transporto projektų sarašą<sup>13</sup> (13 priedas):

- (1) Jungiamosios geležinkelių linijos Klaipėda–Pagėgiai infrastruktūros modernizavimas (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 36,5 km);
- (2) Geležinkelio viaduko per Varnėnų g. Klaipėdoje rekonstravimas/įrengimas (rekonstruojamo viaduko ilgis – 85,05 m);
- (3) Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų gatvės iki Nevėžio gatvės. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr.201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g. (įrengiamo kelio bendras ilgis – 1003 m);
- (4) Jungiamosios geležinkelių linijos Klaipėda–Pagėgiai kelio statinių rekonstrukcija (planuojamų rekonstruoti tiltų ilgiai: 41,3 m, 72,48 m, 55,9 m ir 85,2 m);
- (5) IX B koridoriaus jungtis su Klaipėdos uostu - Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra III etapas (rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 8,262 km; naujai statomo geležinkelio ilgis – 744 m).

Susisiekimo ministerijos duomenimis pagal šią priemonę planuojama rekonstruoti ir ruožą Mažeikiai–Valstybės siena.

Remiantis priemone VP2-4.4-SM-01-V „Valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių infrastruktūros techninių parametrų gerinimas“ numatyta įgyvendinti projektus, kurie

<sup>13</sup> Patvirtinta LR susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr.3-209.

darys įtaką krovinių vežimo greičiui linijose *Pagėgiai-Rimkai*, *Klaipėda-Rimkai* ir *Mažeikiai – Valstybės siena* (pirminėmis ir atgalinėmis kryptimis).

2 lentelė. 2006 m. sugaištas laikas geležinkelio linijose Pagėgiai–Rimkai ir Klaipėda–Rimkai<sup>14</sup>

Geležinkelio linijos kodai	Geležinkelio linija	Linijos ilgis, km	Metinis eismo intensyvumas vienam km, t	Vidutinis techninis greitis, km/h	Geležinkelio linijoje sugaištas laikas, mln. t · h
640, 641	Pagėgiai–Rimkai	77	2 150 740	50,15	<b>3,30</b>
638, 639	Klaipėda–Rimkai	9	6 308 000	41,9	<b>1,36</b>
618, 619	Mažeikiai–Valstybės siena	19	593 632	32,3	<b>0,35</b>
Iš viso					<b>5,01</b>

Geležinkelio linijose, kuriose bus rekonstruojami ruožai pagal priemonę VP2-4.4-SM-01-V „Valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių infrastruktūros techninių parametru gerinimas“, 2006 m. sugaištas laikas vežant krovinius yra 5,01 mln. t · h.

Iki 2008 m. sausio 1 d.<sup>15</sup> nė vienas projektas pagal minėtą priemonę nebuvo įgyvendintas, produkto rodiklis yra 0. Tad 2008 m. pasiektas rezultato rodiklis – 0.

### 3.2. VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO SEKTORIUS

Produkto rodiklio pradinės reikšmės skaičiavimas. EA VP 4-ojo prioriteto 3 uždavinio produkto rodiklis – plėtojant regioninę vidaus vandens transporto infrastruktūrą *pastatyta ir rekonstruota prielaukų* (vnt.). Rodiklio nustatymo metodika pateikta 2.2 skyriuje.

3 lentelė. Valstybinėje vidaus vandenų inspekcijoje registruotų iki 2006 m. gruodžio 31 d. vidaus vandenų prielaukų sąrašas<sup>16</sup>

Eil. Nr.	Prielauka	Prielaukos adresas	Savininko pavadinimas, įmonės kodas, adresas	Įregistravimo data
1.	„Rusnaitė“	Nemuno deltos regioninio parko direkcija	Nemuno deltos regioninio parko direkcija	1998-01-09
2.	Ventės turizmo centras	Šturmų k., Šilutės r.	UAB Ventės turizmo centras	2003-08-13
3.	„Ventainė“	Ventės k., Kintų sen., Šilutės r.	Šarūnas Laužikas, a. k. 35311170064	2004-09-24

<sup>14</sup> 11 priedas.

<sup>15</sup> Pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ pateiktus duomenis nė vienas projektas nebuvo įgyvendintas ir iki 2008 m. gruodžio 31 d.

<sup>16</sup> Prieiga per internetą: <[http://www.vvvi.lt/index.php?option=com\\_content&task=view&id=82&Itemid=145](http://www.vvvi.lt/index.php?option=com_content&task=view&id=82&Itemid=145)>.

4.	„Dreverna“	Drevernų k., Klaipėdos r.	UAB „Kuršių marios“,	2005-01-28
5.	Jurbarko prielauka	Nemuno g. 2, Jurbarkas	Jurbarko r. savivaldybės taryba (UAB „Jurbarko komunalininkas“)	2005-08-22
6.	Kauno keleivinė prielauka	Raudondvario pl. 107C, Kaunas	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	2006-05-26
7.	Kauno marių prielauka	T. Masiulio g. 21, Kaunas	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	2006-10-19
8.	Kauno krovininė prielauka	H. ir O. Minkovskių g. 41A, Kaunas	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	2006-10-26

Vidaus vandenių prielaukas registruoja ir vidaus vandenių prielaukų registracijos pažymėjimus išduoda VĮ Valstybinės vandenių laivybos inspekcija. Iki 2006 m. gruodžio 31 d. buvo įregistruotos 8 prielaukos (žr. 3 lentelę). Po 2006 m. gruodžio 31 d. įregistruota dar 11 prielaukų, tačiau nė viena nepastatyta pagal EAVP uždavinius.

2005 m. spalio 3 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1057 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenių uostų ir prielaukų steigimo ir registravimo nuostatų patvirtinimo“ patvirtinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių uostų ir prielaukų steigimo bei registravimo nuostatai. Vadovaujantis šiais nuostatais ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenių transporto kodeksu, Valstybinė vidaus vandenių laivybos inspekcija išduoda prielaukų pažymėjimus ir tvarko visų įsteigtų prielaukų registravimo sąrašą, nesvarbu, kokia jų nuosavybės forma. Tad oficialiu registru laikomas tik Valstybinės vidaus vandenių laivybos inspekcijos tvarkomas prielaukų registras.

Metodiniu pagrindu laikomos tik Valstybinės vidaus vandenių laivybos inspekcijos registre esančios ir viešai pateiktos registruotos prielaukos pagal jų registravimo datą.

Siūloma tiek 2015 metų situacija, tiek tarpines atskirų metų situacijas (pvz., 2008 m.) vertinti tik remiantis tomis prielaukomis, kurių statyba bus finansuojama pagal EAVP priemones. Šios prielaukos yra<sup>17</sup>: (1) nauja krovininė prielauka Marvelėje (Kaune); (2) mažųjų ir pramoginių laivų prielauka pietinėje Klaipėdos uosto dalyje.

Rezultato rodiklio pradinės reikšmės skaičiavimas. EAVP 4-ojo prioriteto 3 uždavinio rezultato rodiklis – plėtojant regioninę vidaus vandenių transporto infrastruktūrą *aptarnautų laivų skaičius* (vnt.). Iš 2006 metais registruotų aštuonių prielaukų, prielauka „Dreverna“ 2008 metais buvo rekonstruota ir pradėtas aptarnautų laivų skaičiavimas. 2009 metais turimi tikslūs statistiniai duomenys<sup>18</sup> – prielaukoje prisišvartavo 120 laivų. Kitose septyniose prielaukose skaičiavimai nėra atliekami.

<sup>17</sup> Patvirtinta l.e. LR susisiekimo ministro pareigas 2009 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 3-332

<sup>18</sup> Prieiga per Internetą [http://www.klaipedadistrict.lt/index.php?lang=&act=news&date=2009-12-30&news\\_id=112](http://www.klaipedadistrict.lt/index.php?lang=&act=news&date=2009-12-30&news_id=112)

Prieplaukų tarpusavio pajėgumų palyginimas leidžia teigti, kad prieplauka „Dreverna“ gali būti vertinama kaip vidutinė, vertinant aptarnautų laivų potencialą, taigi koeficientas  $A = 1$

$$S_{Ln} = 120 * 8 / 1 * 1 = 960$$

2009 metų išvestinis aptarnautų laivų skaičius aštuoniuose prieplaukose siekia 960 laivų. Atsižvelgiant į tai, kad 2006 metais Lietuvoje registruotų vandens transporto priemonių skaičius 1,31 karto mažesnis nei 2009 metais, darome prielaidą, kad atitinkamai mažesnis ir prieplaukose aptarnautų laivų skaičius.

$$S_{L2006} = 960 * 46631 / 61192 = 731,56 \sim 732 \text{ laivo.}$$

Iki 2008 m. sausio 1 d. pagal AVP 4-ojo prioriteto 3 uždavinį nebuvo pastatyta nė viena prieplauka. Aptarnautų laivų skaičius, įgyvendinant uždavinį, yra lygus nuliui.

### 3.3. KELIŲ TRANSPORTO SEKTORIUS

Rezultato rodiklio pradinės reikšmės skaičiavimas. EAVP 5-ojo prioriteto 4 uždavinio rezultato rodiklis – *sutaupytas laikas* (milijonais automobilių valandų). Pagal šį uždavinį numatyta įgyvendinti toliau išvardytus ir trumpai aprašytus projektus. Yra parengta kiekvieno iš projektų galimybių studija arba atliktas tyrimas.

- *Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus vakarinio aplinkkelio I etapas.* Planuojama nutiesti naują A1 kategorijos kelią nuo Oslo g. iki L. Asanavičiūtės g. (1,1 km naujo kelio), pastatyti dvi skirtingo lygio estakadas (trijų ir dviejų lygių), įrengti tunelį ir kelią virš tunelio su pėsčiųjų ir dviračių taku.
- *Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio II etapas.* Planuojama nutiesti 3,4 km naujo kelio, pastatyti dvi dviejų lygių sankryžas, įdiegti aplinkosaugos priemonės.

Šiuos projektus įgyvendinanti institucija yra Vilniaus miesto savivaldybės administracija. Galimybių studijos „Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio I etapas“ užsakovas – Vilniaus miesto savivaldybės administracija, rengėjas – VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. Iš šios studijos rezultatų daroma išvada, kad visam Vakariniam aplinkkeliui svarbiame ruože, kuris yra dabar alternatyvus būsimam Vilniaus vakariniam aplinkkeliui, sugaištas laikas yra **1 mln. automobilių valandų per metus**. Eismo intensyvumo ir greičių duomenys gauti natūrinių matavimų metodu ir skaičiuojant, kaip pateikta 2.3 skyriuje. Skaičiavimo pavyzdys priede nr. 24.

*Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio IA etapas (Lazdynų tilto rekonstrukcija).* Planuojama rekonstruoti Lazdynų tiltą, dalį Laisvės pr. ir

Oslo g., atnaujinti Oslo g. – Laisvės pr. viaduką. Bendras rekonstruojamų gatvių ilgis – 2,54 km. Projektą įgyvendinanti institucija – Vilniaus miesto savivaldybės administracija. Galimybių studijos „Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio IA etapas (Lazdynų tilto rekonstrukcija) – finansinė ir ekonominė analizė, projekto įgyvendinimo planas“ užsakovas – Vilniaus miesto savivaldybės administracija, rengėjas – VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. Iš šios studijos rezultatų daroma išvada, kad šiame ruože sugaištas laikas yra **0,38 mln. automobilių valandų per metus**. Eismo intensyvumo ir greičių duomenys gauti natūrinių matavimų metodu ir skaičiuojant, kaip pateikta 2.3 skyriuje.

- *Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimo I dalis.* Planuojama rekonstruoti 1,7 km kelio ruožą, įrengti vieną skirtingų lygių sankryžą, nutiesti 1,7 km dviračių takų
- *Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimo II dalis.* Planuojama rekonstruoti 1,3 km kelio ruožą, įrengti vieną skirtingų lygių sankryžą, 1 tunelį po geležinkeliu, 2,6 km dviračių takų.
- *Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimo III dalis.* Planuojama rekonstruoti 4,6 km kelio ruožą, įrengti tris skirtingų lygių sankryžas, 1,3 km dviračių takų

Šiuos tris projektus įgyvendinanti institucija – Lietuvos automobilių kelių direkcija. Atskirų galimybių studijų nėra parengta, nes pradiniam etape projektas buvo rengiamas kaip vienas bendras „Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimo projektas“, vėliau jis buvo suskaidytas į tris etapus ir atitinkamai į tris projektus. 2007 m. atlikta bendra studija „Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo ekonominis vertinimas“. Studijos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija, rengėjas – VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. Iš šios studijos rezultatų daroma išvada, kad šiame ruože sugaištas laikas yra:

I projekto dalies ruože – **0,13 mln. automobilių valandų per metus**,

II projekto dalies ruože – **0,10 mln. automobilių valandų per metus**,

III projekto dalies ruože – **0,36 mln. automobilių valandų per metus**.

Eismo intensyvumo ir greičių duomenys gauti natūrinių matavimų metodu ir skaičiuojant, kaip pateikta 2.3 skyriuje.

- *Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius– Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra.* Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviliškis rekonstrukcija (II etapas). Planuojama nutiesti 9,38 km ilgio Kairių aplinkkelį, įrengti žiedinę sankryžą, gyvulių pragainą, viaduką, skirtingo lygio sankryžą ir požeminę pėsčiųjų perėją, akustinę sienutę. Projektą įgyvendinanti institucija – Lietuvos automobilių kelių direkcija. Studijos „Kelio A9 Panevėžys–Šiauliai 59,7–75,63 km rekonstravimo darbų ekonominis vertinimas“ užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija, rengėjas – VĮ Transporto ir kelių tyrimo

institutas. Iš šios studijos rezultatų daroma išvada, kad šiame ruože sugaištas laikas yra **0,34 mln. automobilių valandų per metus**. Eismo intensyvumo ir greičių duomenys gauti natūrinių matavimų metodu ir skaičiuojant, kaip pateikta 2.3 skyriuje.

- *Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Jonavos aplinkkelio tiesimas.* Planuojama nutiesti 6,4 km ilgio Jonavos aplinkkeli. Projektą įgyvendinanti institucija – Lietuvos automobilių kelių direkcija. Studijos „2005–2007 metų naujų kelių Jonavos aplinkkelio tiesimo ekonominis vertinimas“ užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija, rengėjas – VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. Iš šios studijos rezultatų daroma išvada, kad šiame ruože sugaištas laikas yra **0,09 mln. automobilių valandų per metus**. Eismo intensyvumo ir greičių duomenys gauti natūrinių matavimų metodu ir skaičiuojant, kaip pateikta 2.3 skyriuje.
- *Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Karmėlavos transporto mazgo rekonstravimas.* Planuojama rekonstruoti 4 km kelio ruožą per Karmėlavą ir nutiesti 5 km ilgio Karmėlavos aplinkkeli. Projektą įgyvendinanti institucija – Lietuvos automobilių kelių direkcija. Jos teigimu, Karmėlavos aplinkkelio projektinių sprendimų sutartis dar nėra pasirašyta, nėra žinoma trasa bei tranzitiniai srautai. Studijų, kuriose ištirtas kelionės laikas, dar nėra. Tačiau turimi 2006 m. eismo intensyvumo duomenys E262 kelio ruože ties Karmėlava yra VMPEI 17 685 automobilių per parą, arba 6 455 025 automobiliai per metus. Skaičiuoti imamas gyvenvietėje leistinas maksimalus greitis – 50 km/h. Teoriniai skaičiavimai rodo **0,52 mln. automobilių valandų per metus**.

Susumavę atskirų ruožų laiko sąnaudas pradinėse situacijose gauname:

$$\sum S_n = 2,92 \text{ mln. automobilių valandų.}$$

Atskiras tarpinių metų rodiklis turėtų būtų skaičiuojamas vadovaujantis 2.3 skyriuje nurodyta metodika. Kadangi nė vienas iš susijusių projektų nėra lig šiol įgyvendintas, sutapytas laikas dabartinėje situacijoje šiuo atveju lygus nuliui.

## 4. GALIMYBIŲ PASIEKTI SUPLANUOTAS EAVP RODIKLIŲ REIKŠMĖS ĮVERTINIMAS

Šiame skyriuje pagal Projekto techninėje užduotyje suformuluotą užduotį įvertintos visų Susisiekimo ministerijos administruojamų priemonių EAVP įgyvendinimo rodiklių planuojamos pasiekti reikšmės 2015 m. Įvertinta, ar sudarytos galimybės leis pasiekti Susisiekimo ministerijos administruojamų priemonių įgyvendinimo EAVP rodiklių planuojamas reikšmes. Vertinta sektoriniu principu. Skyriaus pabaigoje suformuluotos bendrosios išvados ir rekomendacijos.

### 4.1. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTAS

Geležinkelių transporto sektorius numatytas finansuoti pagal:

- EAVP 4-ojo prioriteto 2 uždavinį;
- EAVP 5-ojo prioriteto 1 uždavinį ir 2 uždavinį.

Remiantis EAVP 4-ojo prioriteto *Esminė ekonominė infrastruktūra* 2 uždaviniu *Valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninių parametru gerinimas* geležinkelių sektoriuje, LR susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. 3-209 patvirtintas projektų (13 priedas), atitinkančių priemonę VP2-4.4-SM-01-V-02 *Valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių infrastruktūros techninių parametru gerinimas*, sąrašas.

Pagal šią priemonę numatyta įvykdyti penkis projektus:

- (1) Jungiamosios geležinkelių linijos Klaipėda–Pagėgiai infrastruktūros modernizavimas (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 36,5 km).
- (2) Geležinkelio viaduko per Varnėnų g. Klaipėdoje rekonstravimas/įrengimas (rekonstruojamo viaduko ilgis – 85,05 m).
- (3) Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų gatvės iki Nevėžio gatvės. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g. (bendras įrengiamo kelio ilgis – 1003 m).
- (4) Jungiamosios geležinkelių linijos Klaipėda–Pagėgiai kelio statinių rekonstrukcija (planuojamų rekonstruoti tiltų ilgiai: 41,3 m, 72,48 m, 55,9 m ir 85,2 m).

IX B koridoriaus jungtis su Klaipėdos uostu – Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra, III etapas (rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 8,262 km; naujai statomo geležinkelio ilgis – 744 m).

Tikimasi, kad įgyvendinus išvardytus projektus bus pasiektas produkto „Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami geležinkelių keliai“ rodiklis **46,848** km (bus rekonstruota 45,101 km geležinkelio ilgio ir įrengta 1,747 km naujai statomo geležinkelio ilgio).

EAVP produkto rodiklis šiems projektams vertinti – *nutiesti nauji ir rekonstruoti esami geležinkelių keliai* (4 lentelė).

4 lentelė. Geležinkelių transporto sektoriaus 4-ojo prioriteto produkto rodiklio reikšmės

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija pagal EAVP	Siūloma pradinės situacijos korekcija	Skaičiais išreikštas uždavinys 2015 m.
Produkto	Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami <b>geležinkelių keliai</b> , km	671	1097,7 <sup>19</sup>	50

Skaičiais išreikštas uždavinys 2015 metams yra 50 km nutiestų ir rekonstruotų geležinkelių kelių. Kadangi pagal patvirtintą projektų sąrašą numatyta pastatyti ir rekonstruoti 46,878 km geležinkelio kelio, iki galo įgyvendinus patvirtintus projektus bus įgyvendinta 93,7 % produkto rodiklio. Rekomenduotina papildyti esamus projektus, numatant papildomai 3,122 km rekonstruoto ar naujai pastatyto geležinkelio kelio.

Papildomai norime atkreipti dėmesį, kad pradinė produkto rodiklio situacijos reikšmė nėra tiksli, nes ji atspindi geležinkelio linijų ilgį, o produkto rodiklis ir jo uždaviniai 2015 m. orientuoti į geležinkelio kelių ilgį. Perskaičiuota rodiklio pradinė reikšmė – 1097,7 km<sup>20</sup>.

5 lentelė. Geležinkelių transporto sektoriaus 4-ojo prioriteto rezultato rodiklio reikšmės

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija pagal EAVP	Siūloma pradinė situacija	Skaičiais išreikštas uždavinys 2015 m.	Pasiekimas 2008 m. gruodžio 31 d.
Rezultato**	Sutaupyta laikas vežant krovinius rekonstruotais geležinkeliais, mln. t · h	Nėra duomenų	5,01 <sup>21</sup>	4	0

Iki 2015 m. pasiekti rezultato rodiklį – 4 mln. t · h santaupas – neįmanoma, nes tai reikštų laiko sąnaudų sumažinimą iki 1,01 mln. t · h, arba sumažinimą 79,8 %, vertinant pagal 2006 m. lygį. Rekomenduojame koreguoti rezultato rodiklio reikšmę 2015 m. nustatant planuojamas laiko santaupas 0,50 mln. t · h. Tai būtų 10,0 %, palyginti su 2006 m. laiko sąnaudomis<sup>22</sup>. Pažymėtina, kad rezultato rodikliui įtakos turės ne vien infrastruktūros projektai, bet ir riedmenų modernizavimas, nes tai daro tiesioginę įtaką vežimų greičiui.

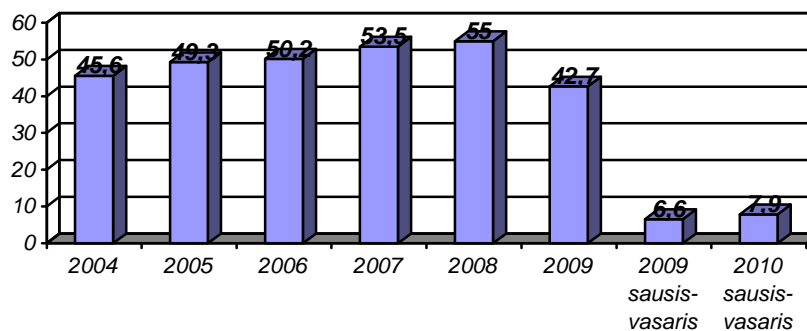
<sup>19</sup> Rodiklio reikšmė nustatyta šioje Ataskaitoje. 2 skyriuje pateikta reikšmės nustatymo metodika, o 3 skyriuje – reikšmės nustatymas.

<sup>20</sup> Skaičiavimas pateiktas 11 priede.

<sup>21</sup> Rodiklio reikšmė nustatyta šioje Ataskaitoje. 2 skyriuje pateikta reikšmės nustatymo metodika, o 3 skyriuje – reikšmės nustatymas.

<sup>22</sup> Atlikus interviu su AB „Lietuvos geležinkeliai“ įvertinta, kad didesnės nei 10 % laiko santaupos būtų nepasiekiamos vien dėl ruožų rekonstrukcijos.

Iki 2008 m. geležinkeliais vežtų krovinių apimtys kasmet palaipsniui augo<sup>23</sup>. Tačiau nuo 2008 m. II pusm., ryškėjant ekonomikos recesijos požymiams, krovinių vežimo apimtys pradėjo mažėti ir 2009 m. pervežtų krovinių kiekis ženkliai krito. Pažymėtina, kad jau 2009 m. antrajame pusmetyje krovinių vežimai geležinkelių transportu suintensyvėjo (palyginti su pirmu 2009 m. pusmečiu, padidėjo 16,1 %). Išankstiniais Statistikos departamento duomenimis, krovinių apimtys ir toliau augo - AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2010 m. sausio ir vasario mėn. vežė 7,9 mln. tonų krovinių, arba 20,4 procento daugiau nei per tą patį 2009 m. laikotarpį<sup>24</sup>.



2 pav. Pervežtų krovinių kiekis geležinkelių transportu, mln.t.

### Galimybių pasiekti reikšmes rodiklio reikšmes vertinimas

Pagal EAVP 4-ąjį prioritetą geležinkelių sektoriui numatyta 22,942 mln. eurų (79,215 mln. litų) ES lėšų geležinkeliams ir 8,097 mln. eurų (27,958 mln. litų) ES lėšų geležinkelio mobiliems aktyvams. Iš viso geležinkelio sektoriui numatyta ES parama – 107,173 mln. litų. Planuojama ES lėšų suma, numatyta LR susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. 3-209 (13 priedas), sudaro 124,200 mln. litų (visos lėšos – 175 880,00 mln. litų). Ji 17,027 mln. litų (16 %) viršija lėšas, numatytas visam geležinkelių sektoriui pagal EAVP 4-ąjį prioritetą. Jei ES lėšų nepakanka, gali tecti akumuliuoti lėšas iš valstybės biudžeto arba AB „Lietuvos geležinkeliai“, nes priešingu atveju produkto rodiklis gali būti nepasiektas, ypač kai jo nesiekama naudojant suplanuotas lėšas. Kartu rezultato rodiklis taip pat gali būti nepasiekiamas.

Projektų pagal priemonę VP2-4.4-SM-01-V-02 *Valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių infrastruktūros techninių parametrų gerinimas* pareiškėjas – AB „Lietuvos geležinkeliai“, įgyvendinanti institucija – Transporto investicijų direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Administraciniai šių institucijų gebėjimai ir pajėgumai yra pakankami, kad projektai pagal šią priemonę būtų įgyvendinti iki 2015 m.

<sup>23</sup> Transportas ir ryšiai 2008. Statistikos departamentas, Vilnius, 2009.

<sup>24</sup> <http://www.stat.gov.lt/lt/news/view/?id=7758>

Pagal šį uždavinį šiuo metu vykdomi trys projektai. Jų sąrašas pateiktas 1 priede.

Remiantis EAVP 5-ojo prioriteto *Transeuropinių transporto tinklų plėtra 2* uždaviniu *Nepakankamų sausumos transporto infrastruktūros jungčių su kitomis ES valstybėmis ir trečiųjų šalių transporto tinklais išplėtojimas, TEN-T tinklo pritaikymas augančiam eismo intensyvumui geležinkelių sektoriuje*, LR susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. 3-208 (2009 m. lapkričio 6 d. įsakymo Nr. 3-560 redakcija) patvirtintas projektų (14 priedas), atitinkančių priemonę VP2-5.1-SM-02-V *Transeuropinės reikšmės geležinkelio linijų modernizavimas ir plėtra, reikiamos infrastruktūros sukūrimas viešiesiems logistikos centrams steigti*, sąrašas.

Pagal šį uždavinį numatyta įvykdyti 24 projektus<sup>25</sup>. Iš jų šeši projektai skirti paruošiamiesiems darbams atlikti viešiesiems logistikos centrams įsteigti. Remiantis projektais planuojama parengti galimybių studijas ir techninius projektus, nutiesti privažiuojamuosius geležinkelių ir automobilių kelius, komunikacijas ir įrengti kitą reikalingą infrastruktūrą moderniems viešiesiems logistikos centrams Klaipėdoje, Kaune ir Vilniuje.

Pagal kitus aštuoniolika projektų planuojama:

- modernizuoti signalizacijos sistemas ir elektros tiekimo įrenginius, infrastruktūros diagnostikos sistemą, įrengti bendrą geležinkelio eismo valdymo centrą (keturi projektai);
- planuojama parengti techninius geležinkelio linijos atnaujinimo projektus greičiui iki 160 km/h pasiekti (Kaunas–Vilnius), antrųjų kelių statybos techninius projektus (Šiauliai–Klaipėda), reikalingus dokumentus naujam europinio standarto 1435 mm vėžės pločio geležinkeliui tiesti (Marijampolė–Kaunas) (trys projektai);
- rekonstruoti 262,05 km geležinkelio ilgio ir nutiesti 42 km antrojo kelio (vienuolika projektų).

6 lentelė. Geležinkelių transporto sektoriaus 5-ojo prioriteto produkto rodiklio reikšmės

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Siūloma pradinės situacijos korekcija	Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m.
Produkto	Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami TEN-T tinklo geležinkelių keliai, km	1100	1503,4 <sup>26</sup>	170

Skaičiais išreikštas uždavinys 2015 metams yra 170 km nutiestų ir rekonstruotų geležinkelių kelių. Kadangi pagal patvirtintą projektų sąrašą numatyta pastatyti ir

<sup>25</sup> Patvirtinta LR susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. 3-208 (2009 m. lapkričio 6 d. įsakymo Nr. 3-560 redakcija).

<sup>26</sup> Skaičiavimas pateiktas 11 priede.

rekonstruoti 304,0 km, iki galo įgyvendinus patvirtintus projektus bus įgyvendinta 178,8 % produkto rodiklio.

Atkreiptinas dėmesys, kad pradinė produkto rodiklio situacijos reikšmė nėra tiksli, nes ji išreiškia geležinkelio linijų ilgį, o produkto rodiklis ir jo uždaviniai 2015 m. orientuoti į geležinkelio kelių ilgį. Perskaičiuota pradinė rodiklio reikšmė yra 1503,4 km<sup>27</sup>.

7 lentelė. Geležinkelių transporto sektoriaus 5-ojo prioriteto rezultato rodiklio reikšmės ir jų reikšmės (šaltinis – EAVP)

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 metais
Rezultato	Padidėjęs pervežtų krovinių kiekis TEN-T tinklu per metus, (mln. t)	110 <sup>28</sup>	23 <sup>29</sup>

EAVP pateikta rezultato rodiklio pradinės situacijos reikšmė apima tiek keliais, tiek geležinkeliais vežamus krovinius. Ji yra lygi šiomis transporto rūšimis vežtų krovinių apimtims visoje Lietuvoje. Prielaida, kad visi kroviniai, kurie gabenami Lietuvoje, yra gabenami TEN-T tinklu yra leistina, nes TEN-T tinklas apima visus magistralinius kelių ir geležinkelių. Iš esmės bet kuris krovinio vežimas iš dalies tenka ir TEN-T tinklui. Apimtims skaičiuoti (tonomis) šis metodas yra tinkamas. Metodas nebūtų tinkamas tik apyvarčiai skaičiuoti (tonkilometrais), kai tektų vertinti, kokio ilgio TEN-T atkarpa buvo vežamas kroviny.

Rezultato rodiklis – krovinių vežimo apimčių padidėjimas 11 mln. t – yra pasiekiamas. 2008 m. pasiekus reikšmę 55,0 mln. t<sup>30</sup>, vežimo padidėjimo apimtis yra 5,7 mln. t (52 % planuojamos produkto reikšmės).

#### Galimybių pasiekti rodiklių reikšmes vertinimas

Pagal EAVP 5-ąjį prioritetą geležinkelių sektoriui numatyta 535,359 mln. eurų (1848,490 mln. litų) ES lėšų geležinkeliams ir 63,616mln. eurų (219,656mln. litų) ES lėšų multimodaliam transportui. Iš viso geležinkelio ir multimodaliam sektoriui numatyta ES parama – 2068,146 mln. litų. Planuojama ES lėšų suma, numatyta LR susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr.3-208 (2009 m. lapkričio 6 d. įsakymo Nr. 3-560 redakcija) (14 priedas), sudaro 1581,747 mln. litų (visos lėšos 2 214, 074 mln. litų). Ji 266,43 mln. litų (14 %) mažesnė už lėšas, numatytas geležinkelių

<sup>27</sup> Skaičiavimas pateiktas 11 priede.

<sup>28</sup> Bendros krovinių vežtų TEN-T tinklo keliais ir geležinkeliais 2005 m. apimtys Statistikos departamento duomenimis vežta krovinių geležinkeliais (2005 m.) yra 49,3 mln. tonų. Prieiga per internetą <http://db1.stat.gov.lt/statbank/default.asp?w=1440>.

<sup>29</sup> Tai bendras rodiklis keliams ir geležinkeliams. Geležinkeliams uždavinio dalis yra 11mln. tonų. (Pagal 2008-07-23 LRV nutarimą Nr. 788 „Dėl ekonomikos augimo veiksmų programos priedo patvirtinimo“)

<sup>30</sup> Statistikos departamento duomenimis, vežta krovinių geležinkeliais (2008 m.). Prieiga per internetą: <<http://db1.stat.gov.lt/statbank/default.asp?w=1440>>.

sektoriui pagal EAVP 5-ąjį prioritetą, ir 486,399 mln. litų (23 %) mažesnė už bendras lėšas geležinkelių ir multimodaliniam transportui. Numatytų lėšų pakanka su pertekliumi produkto rodikliui pasiekti.

Projektų pagal priemonę VP2-5.1-SM-02-V *Transeuropinės reikšmės geležinkelio linijų modernizavimas ir plėtra, reikiamos infrastruktūros sukūrimas viešiesiems logistikos centrams steigti* pareiškėjai yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, įgyvendinanti institucija – Transporto investicijų direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Šių institucijų administraciniai gebėjimai ir pajėgumai yra pakankami projektams pagal šią priemonę įgyvendinti iki 2015 m.

## 4.2. JŪRŲ TRANSPORTAS (UOSTAS)

Jūrų uosto sektorių numatyta finansuoti pagal EAVP 5-ojo prioriteto 2 uždavinį.

Remiantis EAVP 5-ojo prioriteto *Transeuropinių transporto tinklų plėtra* 2 uždaviniu *Svarbiausio šalies tranzito mazgo – Klaipėdos jūrų uosto – potencialo geresnis panaudojimas ir konkurencingumo didinimas*, LR susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. 3-210 (LR susisiekimo ministro 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-422 redakcija) yra patvirtintas projektų, atitinkančių priemonę VP2-5.2-SM-01-V *Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste*, sąrašas (15 priedas).

Remiantis šia priemone šiuo metu įgyvendinamų arba planuojamų įgyvendinti pagal jau pateiktas paraiškas projektų skaičius yra 21<sup>31</sup> (iš jų septyni – rezerviniai projektai).

Įgyvendinus pagrindinius projektus bus:

- įrengta apie 950 m naudingo ilgio krantinių;
- rekonstruota 4,560 km privažiuojamųjų kelių ir automobilių tiltas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje;
- pailginta 10 geležinkelio kelių iki 850 m ilgio, 17 geležinkelių kelių iki 1050 m ilgio, keturi geležinkelių keliai iki 1050 m ilgio abiem kryptimis;
- pastatyti du nauji traukinių atvykimo ir išvykimo keliai, kurių ilgis ne mažesnis kaip 1050 m;
- pastatytas naujas pėsčiųjų tiltas;
- parengti keturi techniniai projektai.

Įgyvendinus rezervinius projektus planuojama, kad bus pastatyta 744 m krantinių, rekonstruota 276 m krantinių, pastatytas 235 m ilgio pirsas bei atlikti numatyti gilinimo ir įplaukos kanalo platinimo darbai.

<sup>31</sup> Patvirtinta LR susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. 3-210 (LR susisiekimo ministro 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-422 redakcija).

8 lentelė. Jūrų transporto sektoriaus produkto rodiklio reikšmės

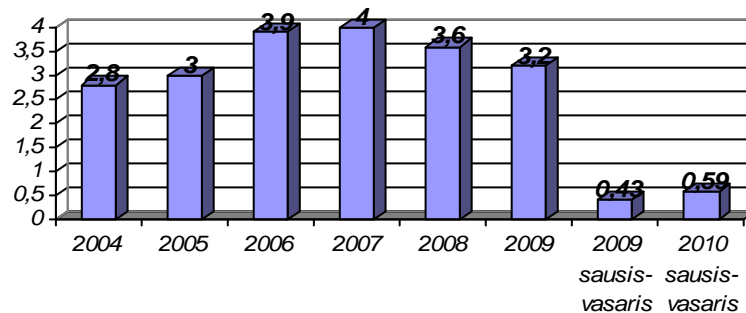
Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m.
Produkto	Pastatyta ir rekonstruota krantinių, m	17859 <sup>32</sup>	775

Skaičiais išreikštas uždavinys – 775 m pastatytų ir rekonstruotų krantinių. Pagal patvirtintą pagrindinių projektų sąrašą numatyta 950 m krantinių ir pagal patvirtintą rezervinių projektų sąrašą dar 744 m krantinių statyba. Įgyvendinus visus projektus numatoma rezultato rodiklio reikšmė – 1694 m, arba 121 % didesnė, nei EAVP planuota reikšmė 2015 m.

9 lentelė. Jūrų transporto sektoriaus rezultato rodiklių reikšmės

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m.	Pasiekimas 2008 m.
Rezultato	Padidėjęs ro-ro, ro-pax laivais gabenamų krovinių skaičius, mln. t	3 <sup>33</sup>	1,5	0,6
	Padidėjęs ro-ro, ro-pax laivais gabenamų keleivių skaičius, tūkst. keleiv.	166 <sup>34</sup>	83	60,1

Ro-ro krovinių apimtys iki 2008 metų kasmet augo<sup>35</sup>, tačiau globalus ekonomikos lėtėjimas paveikė prekybą, kas stipriai įtakojo krovos rezultatus Klaipėdos uoste.



3 pav. Ro-ro krovinių apimtys Klaipėdos uoste, mln.t.

<sup>32</sup> Darbinis krantinių ilgis įskaitant kranto tvirtinimus.

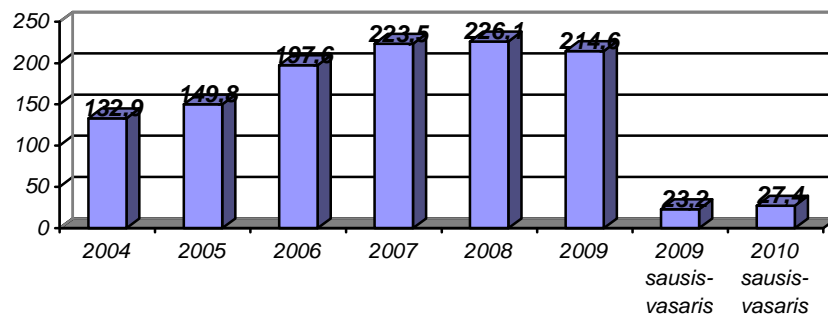
<sup>33</sup> 2005 m.

<sup>34</sup> 2005 m.

<sup>35</sup> Klaipėdos valstybinio jūrų uosto 2008 m. krovos darbų ataskaita.

Pagal 2008 m. VĮ Klaipėdos jūrų uosto krovos darbų metines ataskaitas<sup>36</sup> 2008 m. ro-ro krovinių iš viso krauta 3,6 mln. t, arba 0,6 mln. t daugiau nei 2005 m. Rezultato rodiklis „Padidėjęs ro-ro, ro-pax laivais gabenamų krovinių skaičius“ rodo didėjimo tendenciją, palyginti 2005 ir 2008 metus. 2008 m. įgyvendintas 40 % augimo mastas, palyginti su planuota 2015 m. reikšme. Ro-ro krovinių apimtys labai susijusios su šalies makroekonominė padėtimi<sup>37</sup>. Dabartinės tendencijos rodo ro-ro krovinių krovos atsigavimą<sup>38</sup>, krovinių apimtys per 2010 m. sausį ir vasarį padidėjo 25 %, palyginti su tuo pačiu 2009 m. laikotarpiu. Atsigavus ekonomikai 2015 m. bus pasiekta ir viršyta 4,5 mln. t ro-ro krovinių krova ir rezultato rodiklis – 1,5 mln. t – bus įgyvendintas.

LR statistikos departamento duomenimis<sup>39</sup> jūrų transportu vežtų keleivių skaičius iki 2009 metų reguliariai augo, tik 2009 m. jų skaičius, palyginti su 2008 m., sumažėjo 5,1%<sup>40</sup>.



4 pav. Ro-Ro, Ro-Pax laivais gabenamų keleivių skaičius, tūkst.t.

LR statistikos departamento duomenimis<sup>41</sup>, 2008 m. keleivių vežimo rodiklis buvo 226,1 tūkst., arba 60,1 tūkst. daugiau nei 2005 m. Rezultato rodiklis „Padidėjęs ro-ro, ro-pax laivais gabenamų keleivių skaičius“ yra susijęs su darbo jėgos migracija ir laivybos linijų pasiūla. 2008 m. įgyvendinta net 72,4 % augimo apimtis, palyginti su planuota reikšme. Dabartinės tendencijos rodo keleivių vežimo jūrų transportu atsigavimą<sup>42</sup> – keleivių skaičius per 2010 m. sausį ir vasarį padidėjo 18 %, palyginti su tuo pačiu 2009 m. laikotarpiu. Atsigavus ekonomikai 2015 m. bus pasiektas ir viršytas 249 tūkst. keleivių skaičius ir rezultato rodiklis – 83 tūkst. keleivių – bus įgyvendintas.

<sup>36</sup> VĮ Klaipėdos Valstybinio jūrų uosto direkcija. Prieiga per internetą: <[http://www.portofklaipeda.lt/lt.php/statistika/metines\\_ataskaitos/7654](http://www.portofklaipeda.lt/lt.php/statistika/metines_ataskaitos/7654)>.

<sup>37</sup> Interviu su VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto marketingo direktoriumi.

<sup>38</sup> VĮ Klaipėdos Valstybinio jūrų uosto direkcija. Prieiga per internetą: <[http://www.portofklaipeda.lt/lt.php/statistika/naujausi\\_duomenys/9774](http://www.portofklaipeda.lt/lt.php/statistika/naujausi_duomenys/9774)>.

<sup>39</sup> Transportas ir ryšiai 2008. Statistikos departamentas, Vilnius, 2009.

<sup>40</sup> Susisiekimo ministerijos 2009 m. veiklos rezultatai.

<sup>41</sup> Statistikos departamento duomenimis, vežta keleivių jūrų transportu (2008 m.). Prieiga per internetą: <<http://db1.stat.gov.lt/statbank/default.asp?w=1440>> .

<sup>42</sup> VĮ Klaipėdos Valstybinio jūrų uosto direkcija. Prieiga per internetą: <[http://www.portofklaipeda.lt/lt.php/statistika/naujausi\\_duomenys/9774](http://www.portofklaipeda.lt/lt.php/statistika/naujausi_duomenys/9774)>.

Atsižvelgiant į tai, kad dar neįgyvendintas nei vienas projektas, šis augimas nėra generuotas projekto produkto rodiklių. Įgyvendinus projektus, rezultato rodiklio pasiekimas būtų ženkliai didesnis.

### Galimybių pasiekti rodiklių reikšmes vertinimas

Pagal EAVP 5-ąjį prioritetą jūrų uosto sektoriui numatyta 42,846 mln. eurų (147,939 mln. litų) ES lėšų, o pagal 4-ąjį prioritetą – 52,103 mln. eurų (179,904 mln. litų) ES lėšų. Iš viso jūrų uosto sektoriui numatyta ES parama – 327,843 mln. litų. Planuojama ES lėšų suma, numatyta LR susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. 3-210 (LR susisiekimo ministro 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-422 redakcija) (15 priedas), sudaro 318,473 mln. litų (visos lėšos – 473,759 mln. litų). Ji 170,534 mln. litų (15 %) didesnė už lėšas, numatytas geležinkelių sektoriui pagal EAVP 5-ąjį prioritetą. Palyginti šią sumą su bendrai jūrų uostui numatytomis lėšomis EAVP pagal 4 ir 5 prioritetus – lėšų pakanka. Čia minimu susisiekimo ministro įsakymu patvirtintų rezervinių projektų bendra vertė – 318,473 mln. litų, iš kurių ES fondų lėšos sudaro 223,734 mln. litų. Įvertinus ir rezervinius projektus, ES lėšų projektams patvirtinta 214,364 mln. litų daugiau, palyginti su EAVP numatytomis lėšomis.

Projektus pagal priemonę VP2-5.2-SM-01-V *Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste* pareiškėjai – VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir AB „Lietuvos geležinkeliai“, įgyvendinanti institucija – Transporto investicijų direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Šių institucijų administraciniai gebėjimai ir pajėgumai yra pakankami projektams pagal šią priemonę įgyvendinti iki 2015 m.

### **4.3. VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTAS**

Vidaus vandenų transporto sektorius numatytas finansuoti pagal EAVP 4-ojo prioriteto 3 uždavinį.

Remiantis EAVP 4-ojo prioriteto *Esminė ekonominė infrastruktūra* 3 uždaviniu *Regioninės vandens transporto infrastruktūros plėtra* yra laikinai einančio LR susisiekimo ministro pareigas 2009 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 3-332 patvirtintas projektų, atitinkančių priemonę VP2-4.5-SM-01-V *Sąlygų regioninei laivybai gerinimas, keleivių aptarnavimo pajėgumų tobulinimas*, sąrašas (12 priedas).

Pagal šią priemonę numatyta įgyvendinti septynis projektus<sup>43</sup> (vienas iš jų – rezervinis). Pagrindiniuose projektuose planuojama, kad bus:

---

<sup>43</sup> Patvirtinta l.e. LR susisiekimo ministro pareigas 2009 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 3-332.

- parengti anksčiau statytų būnų rekonstrukcijos techniniai dokumentai ir rekonstruotos anksčiau pastatytos bunos vandens kelio E41 ruože nuo Kauno iki Atmos žiočių (20 km ruože);
- parengti krovininės prieklauskos statybos techniniai dokumentai ir pastatyta nauja krovininė prieklauka Marvelėje (Kaune);
- pastatyta mažųjų ir pramoginių laivų prieklauka pietinėje Klaipėdos uosto dalyje;
- parengtas Šventosios uosto infrastruktūros techninis projektas.

Rezerviniu projektu numatoma statyti Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūrą ir gilinti akvatoriją.

10 lentelė. Vidaus vandenų transporto produkto rodiklio reikšmės

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Siūloma pradinės situacijos korekcija	Skaičiais išreikštas uždavinys 2015 m.
Produkto*	Pastatyta ir rekonstruota prieklaukų, vnt.	Nėra duomenų	8 <sup>44</sup>	2

Skaičiais išreikštas uždavinys 2015 m. – pastatytos ir rekonstruotos dvi prieklauskos – yra pasiekiamos. Abi prieklauskos – krovininė prieklauka Marvelėje (Kaune) ir mažųjų bei pramoginių laivų prieklauka pietinėje Klaipėdos uosto dalyje – yra numatytos įgyvendinti pagal laikinai einančio LR susisiekimo ministro pareigas 2009 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 3-332 patvirtintą projektų sąrašą (12 priedas). Kol kas abu statybos projektai nėra pradėti įgyvendinti.

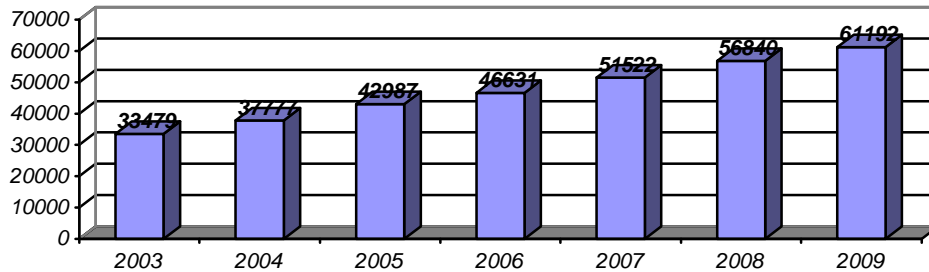
11 lentelė. Vidaus vandens transporto rezultato rodiklio reikšmės

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Siūloma pradinės situacijos korekcija	Skaičiais išreikštas uždavinys 2015 m.	Siūloma uždavinio korekcija 2015 m.
Rezultato	Aptarnautų laivų skaičius vidutiniškai per metus	Nėra duomenų	732	3000	384

Statistika rodo, kad naujai rekonstruotoje prieklaukoje „Dreverta“, 2009 m. aptarnauta 120 laivų. Atsižvelgiant į tai, numatyta pasiekti reikšmė – 3000 aptarnautų laivų naujai pastatytose dvejose prieklaukose per metus – yra nepasiekiamas. Registruotų transporto priemonių skaičius Lietuvoje palyginti 2006-2009 m. išaugo 31,2 %, arba vidutiniškai 10,4 % kasmet. Tikėtina, kad laivų skaičius iki 2015 m. palyginti su 2006 m. išaugs apie 60 %. Tikėtinas aptarnautų laivų skaičius vienoje prieklaukoje atsižvelgiant į bendrą laivų skaičiaus augimo prognozę ir 2009 metų faktinius duomenis yra 192 laivai,

<sup>44</sup> Rodiklio reikšmė nustatyta šioje Ataskaitoje. 2 skyriuje pateikta reikšmės nustatymo metodika, o 3 skyriuje – reikšmės nustatymas.

dveiose prielaukose – 384 laivai. Siūlome koreguoti uždavinio reikšmę, vietoj 3000 nustatant 384.



5 pav. Registruota vidaus vandens transporto priemonių 2003–2009 m.<sup>45</sup>

#### Galimybių pasiekti reikšmes rodiklių reikšmes vertinimas

Pagal EAVP vidaus vandens transporto sektoriui skirta 5,809 mln. eurų (20,056 mln. litų) ES lėšų. Planuojama ES lėšų suma, numatyta laikinai einančio LR susisiekimo ministro pareigas 2009 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 3-332 (12 priedas), pagrindiniams projektams sudaro 39,270 mln. litų (visos lėšos – 50,507 mln. litų).

Projektus pagal priemonę VP2-4.5-SM-01-V *Sąlygų regioninei laivybai gerinimas, keleivių aptarnavimo pajėgumų tobulinimas* pareiškėjai – VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įgyvendinanti institucija – Transporto investicijų direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Šių institucijų administracinių gebėjimų ir pajėgumų pakanka projektams pagal šią priemonę įgyvendinti iki 2015 m.

## 4.4. ORO TRANSPORTAS

Oro transporto sektorius numatytas finansuoti pagal EAVP 5-ojo prioriteto 3 uždavinį.

Remiantis EAVP 5-ojo prioriteto *Transeuropinių transporto tinklų plėtra* 3 uždaviniu *Tarptautinių oro uostų infrastruktūros pajėgumo išvystymas*, LR susisiekimo ministro 2008 m. spalio 13 d. įsakymu Nr. 3-383 (LR susisiekimo ministro 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-421 redakcija) patvirtintas projektų, atitinkančių priemonę VP2-5.3-SM-01-V *Tarptautinių oro uostų keleivių terminalų išplėtimas, skrydžių saugos ir aviacijos saugumo priemonių diegimas*, sąrašas (16 priedas).

Pagal šią priemonę numatyta įgyvendinti 20 projektų<sup>46</sup> (iš kurių 8 – rezerviniai).

<sup>45</sup> Valstybinė vidaus vandenų laivybos inspekcija. Prieiga per internetą: <[http://www.vvli.lt/index.php?option=com\\_content&task=view&id=87&Itemid=151](http://www.vvli.lt/index.php?option=com_content&task=view&id=87&Itemid=151)>.

<sup>46</sup> Patvirtinta LR susisiekimo ministro 2008 m. spalio 13 d. įsakymu Nr. 3-383 (LR susisiekimo ministro 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-421 redakcija).

Igyvendinant pagrindinius projektus numatyta atlikti:

- tarptautinio Kauno oro uosto keleivių terminalo išplėtimo bei pritaikymo Šengeno reikalavimams ir Kauno oro uosto aerodromo modernizavimo darbus;
- tarptautinio Vilniaus oro uosto naujo keleivių terminalo statybos, riedėjimo tako statybos ir šiaurinio perono išplėtimo darbus;
- tarptautinio Palangos oro uosto degalų bazės projektavimo ir statybos darbus, avarinių gelbėjimo darbų pastato projektavimo ir statybos darbus, keleivių terminalo projektavimo, statybos bei pritaikymo Šengeno reikalavimams darbus.

Pagal rezervinius projektus būtų atliktas tarptautinio Vilniaus oro uosto perono išplėtimas ir dangos rekonstrukcija, dviejų riedėjimo takų rekonstrukcija, naujo riedėjimo tako statyba, vieno riedėjimo tako pratęsimas ir greitatakio statyba, Kauno oro uosto aerodromo perono rekonstrukcijos ir dangos atnaujinimo techninio projekto parengimas ir kilimo bei tūpimo tako kietosios dangos šoninių saugos juostų įrengimas.

12 lentelė. Oro transporto produkto rodiklio reikšmės

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Skaičiais išreikštas uždavinys 2015 m.
Produkto	Igyvendintų projektų skaičius	5 <sup>47</sup>	6

Šiuo metu produkto rodiklis pasiektas 66,7 %. Igyvendinti keturi iš šešių projektų.

13 lentelė. Oro transporto rezultato rodiklio reikšmės

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Skaičiais išreikštas uždavinys 2015 m.	Pasiekimas 2008 m.
Rezultato	Papildomai aptarnautų keleivių skaičius, (mln. keleivių)	1,44 <sup>48</sup>	1,16	1,11

2004-2008 metų laikotarpiu keleivių, aptarnautų tarptautiniuose oro uostuose, skaičius pastoviai augo<sup>49</sup>. Planuota 2015 metų rodiklio - papildomai aptarnautų keleivių skaičius - reikšmė 95,6 % įgyvendinta 2008 metais, kuomet pasiektas 1,11 mln. keleivių augimas palyginti su 2005 metais. Tik 2009 metais skaičius sumažėjo 26,8% – bendrai visuose šalies oro uostuose buvo aptarnauta 1,9 mln. keleivių<sup>50</sup>. Per du 2010 m. mėnesius į oro uostus atvyko ir iš jų išvyko 261,8 tūkst. keleivių, tai 10,7 procento daugiau nei tuo pačiu 2009 m. laikotarpiu<sup>51</sup>.

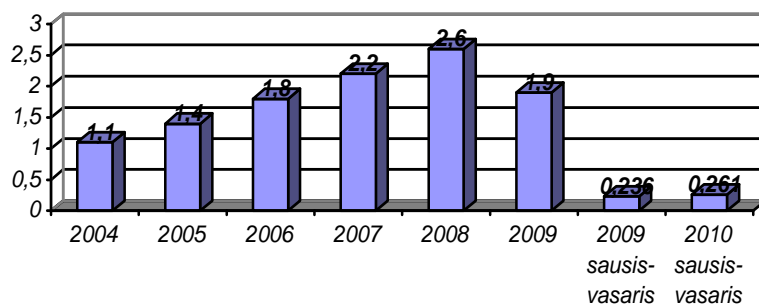
<sup>47</sup> 2004–2006 m. ES struktūrinės paramos programavimo laikotarpis.

<sup>48</sup> 2005 m.

<sup>49</sup> Transportas ir ryšiai 2008. Statistikos departamentas, Vilnius, 2009.

<sup>50</sup> Susisiekimo ministerijos 2009 m. veiklos rezultatai.

<sup>51</sup> <http://www.stat.gov.lt/lt/news/view/?id=7758>



6 pav. Keleivių srautai oro uostuose, mln. kel.

Tendencijos rodo, kad iki 2015 metų atsigavus ekonomikai bus vėl pasiekta, o greičiausiai ir viršyta EAVP suplanuota reikšmė. Rodiklis labai susijęs su šalies makroekonominė būkle ir darbo jėgos migracija. Atsigavus vakarų šalių ekonomikoms anksčiau nei Lietuvos ekonomikai, dėl emigracijos bangos šis rodiklis gali pasiekti planuotą reikšmę jau 2012 – 2013 metais.

#### Galimybių pasiekti rodiklių reikšmes vertinimas

Pagal EAVP oro transporto sektoriui (oro uostams) skirta 48,066 mln. eurų (165,962 mln. litų) ES lėšų. Planuojama ES lėšų suma, numatyta LR susisiekimo ministro 2008 m. spalio 13 d. įsakymu Nr. 3-383 (LR susisiekimo ministro 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-421 redakcija) (16 priedas), pagrindiniams projektams – 166,055 mln. litų (visos lėšos – 374,852 mln. litų), rezerviniam projektui – 68,608 mln. litų (visos lėšos – 107,102 mln. litų). Bendrai planuojama ES lėšų suma – 234,663 mln. litų. Pagrindiniams projektams numatytų lėšų suma sudaro vos 0,093 mln. litų (0,0005 %) mažesnę nei numatyta EAVP. Numatytų lėšų visiškai pakanka suplanuotiems EAVP produkto ir rezultato rodikliams pasiekti.

Projektų pagal priemonę VP2-5.3-SM-01-V *Tarptautinių oro uostų keleivių terminalų išplėtimas, skrydžių saugos ir aviacijos saugumo priemonių diegimas* pareiškėjai – VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas, VĮ Kauno aerouostas ir VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas, įgyvendinanti institucija – Transporto investicijų direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Šių institucijų administracinių gebėjimų ir pajėgumų pakanka projektams pagal šią priemonę įgyvendinti iki 2015 m.

## 4.5. AUTOMOBILIŲ KELIŲ TRANSPORTAS

Geležinkelių transporto sektorių numatyta finansuoti pagal:

- EAVP 4-ojo prioriteto 1 uždavinį;
- EAVP 4-ojo prioriteto 2 uždavinį;
- EAVP 5-ojo prioriteto 1 uždavinį;
- EAVP 5-ojo prioriteto 4 uždavinį.

Remiantis EAVP 4-ojo prioriteto *Esminė ekonominė infrastruktūra* 1 uždaviniu *Eismo saugos inžinerinių priemonių diegimas*, LR susisiekimo ministro 2008 m. birželio 12 d. įsakymu Nr. 3-224 (LR susisiekimo ministro 2009 m. gruodžio 4 d. įsakymo Nr. 3-617 redakcija) patvirtintas projektų, atitinkančių priemonę VP2-4.3-SM-01-V *Kelių tinklo tobulinimas gerinant saugų eismą ir mažinant neigiamą poveikį aplinkai*, sąrašas (17 priedas).

Pagal šią priemonę numatyta įgyvendinti tris projektus<sup>52</sup>.

Įgyvendinus projektus planuojama, kad bus nutiesta 33,9 km pėsčiųjų ir dviračių takų (dar numatyta papildomai nutiesti 10 takų, kurių ilgis nenurodytas), rekonstruotos 35 sankryžos ir įrengtos kitos eismo saugą gerinančios priemonės (tiesintos kreivės, įrengtos lėtėjimo ir greitėjimo juostos bei pėsčiųjų perėjos).

14 lentelė. Kelių transporto produkto rodiklio reikšmės

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Skaičiais išreikštas uždavinys 2015 m.
Produkto	Įdiegtos saugaus eismo gerinimo ir aplinkosaugos priemonės padidinto avaringumo rizikos ruožuose, (vnt)	35 <sup>53</sup>	35

Patvirtintas projektų sąrašas atitinka numatytą rezultato rodiklį – įdiegtas 35 saugaus eismo gerinimo ir aplinkosaugos priemonės padidinto avaringumo rizikos ruožuose. Įvykdžius šiuos patvirtintus projektus, produkto rodiklis bus įgyvendintas iki 2015 m. 100 %.

15 lentelė. Kelių transporto rezultato rodiklio reikšmės

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Skaičiais išreikštas uždavinys 2015 m.
Rezultato	Panaikintų „juodųjų dėmių“ skaičius	247 <sup>54</sup>	25

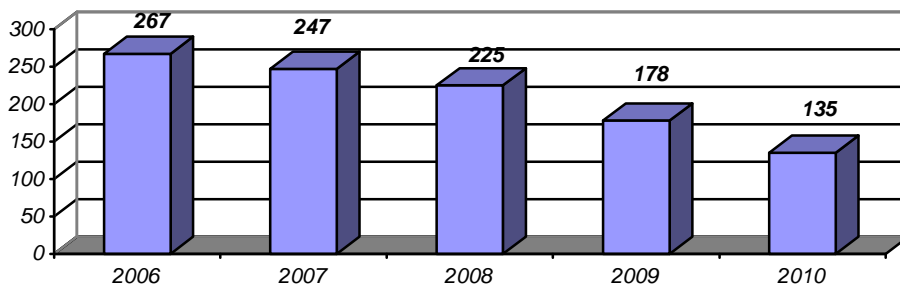
<sup>52</sup> Patvirtinta LR susisiekimo ministro 2008 m. birželio 12 d. įsakymu Nr. 3-224 (LR susisiekimo ministro 2009 m. gruodžio 4 d. įsakymo Nr. 3-617 redakcija).

<sup>53</sup> 2004-2006 m. ES struktūrinės paramos programavimo laikotarpis

<sup>54</sup> 2005 metais

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos kaupia duomenis apie „juodąsias dėmes“. Į sąrašą įtrauktos „juodosios dėmės“ stebimos ketverius metus, ir tik tuomet, jei per šį laikotarpį įvyksta mažiau kaip keturi eismo įvykiai, „juodoji dėmė“ laikoma panaikinta. Suplanuotos 35 saugaus eismo gerinimo ir aplinkosaugos priemonės padidinto avaringumo rizikos ruožuose lems rezultato rodiklio pasiekimą, jei „juodosios dėmės“ panaikinimo efektyvumas bus 72 %. Tačiau atkreipiame dėmesį, kad rezultato rodikliai pagal šią priemonę bus įgyvendinti, jei bus apsiribota tik „panaikintų juodųjų“ dėmių samprata ir neskaičiuojamos naujai atsiradusios „juodosios dėmės“, nes šios, užuot pradingusios, yra linkusios „migruoti“. Bendrą juodųjų dėmių mažėjimo tendencijos vertinimas (2010 metais fiksuota 50 % mažiau juodųjų dėmių nei 2006 metais) leidžia tikėtis pasiekti rezultato rodiklį.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas šalies magistraliniuose ir krašto keliuose kasmet nustato „juodąsias dėmes“ ir kitus avaringiausius ruožus. Pastebėta, kad pastaraisiais metais įrengiamos eismo saugą gerinančios inžinerinės priemonės padėjo sumažinti „juodųjų dėmių“ skaičių: 2006 metais (skaičiuojant keturių ankstesnių metų t.y. 2002-2005 metų periodą) jų buvo nustatyta 267, 2007 metais – 247, 2008 metais – 225<sup>55</sup>, 2009 metais – 178<sup>56</sup>. Pagal pateiktą Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos „juodųjų dėmių“ žemėlapi 2010 m. keliuose nustatyta 135<sup>57</sup>.



7 pav. Juodųjų dėmių statistika

Remiantis EAVP 4-ojo prioriteto *Esminė ekonominė infrastruktūra 2* uždaviniu *Valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninių parametru gerinimas*, LR susisiekimo ministro 2008 m. rugpjūčio 5 d. įsakymu Nr. 3-301 (LR susisiekimo ministro 2009 m. liepos 31 d. įsakymo Nr. 3-360 redakcija) patvirtintas projektų, atitinkančių priemonę VP2-4.4-SM-01-V *Valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių infrastruktūros techninių parametru gerinimas*, sąrašas (18 priedas).

<sup>55</sup> <http://www.transp.lt/lt/naujienos/7501>

<sup>56</sup> [http://www.lra.lt/lt.php/naujienos/12/news\\_period:2009-04](http://www.lra.lt/lt.php/naujienos/12/news_period:2009-04)

<sup>57</sup> [http://www.lpept.lt/lt/juoduju\\_demiu\\_zemelapis/](http://www.lpept.lt/lt/juoduju_demiu_zemelapis/)

Pagal šią priemonę numatyta įgyvendinti 20 projektų<sup>58</sup>.

Projektuose numatyta rekonstruoti 915,95 km valstybinės reikšmės kelių ruožų ir nutiesti 8,25 km naujo kelio.

Remiantis EAVP 4-ojo prioriteto *Esminė ekonominė infrastruktūra 2* uždaviniu *Valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninių parametrų gerinimas*, 2009 m. kovo 18 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 221 patvirtintas projektų, atitinkančių priemonę VP2-4.4-SM-02-R *Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra*, sąrašas (21 priedas). EAVP rodikliai šiems projektams stebėti nebuvo patvirtinti.

Pagal šią priemonę numatyti 174 projektai<sup>59</sup>, kurie pasiskirstę per 10 apskričių. Visiems projektams yra numatyta skirti 550 022,598 tūkst. Lt, iš kurių ES fondų lėšų dalis sudaro 423 761,214 tūkst. Lt.

Pagal šiuos projektus bendrai apskrityse numatyta naujai nutiesti ir rekonstruoti esamų kelių 276,405 km. (įskaitant ir rezervinius projektus)<sup>60</sup>. Be rezervinių projektų numatyta nutiesti ir rekonstruoti 267,310 km kelių.

Pagal apskritis numatyta tvarkyti kelių kilometrai pasiskirstę taip:

- Vilniaus apskritis - 43,127 km;
- Kauno apskritis - 33,130 km;
- Alytaus apskritis iš viso - 32,777 km (iš jų pagrindiniuose projektuose 24,527 km, rezerviniuose - 8,250 km);
- Klaipėdos apskritis - 19,009 km;
- Marijampolės apskritis - 28,430 km;
- Panevėžio apskritis - 54,035 km;
- Šiaulių apskritis iš viso - 21,890 km (iš jų pagrindiniuose projektuose 21,045 km, rezerviniuose 0,845 km);
- Tauragės apskritis - 7,747 km;
- Telšių apskritis - 13,554 km;
- Utenos apskritis - 22,706 km.

16 lentelė. Kelių transporto produkto rodiklio reikšmė

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m.
Produkto	Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami automobilių keliai <sup>61</sup> (km)	19711 <sup>62</sup>	850 <sup>63</sup>

<sup>58</sup> Patvirtinta LR susisiekimo ministro 2008 m. rugpjūčio 5 d. įsakymu Nr. 3-301 (LR susisiekimo ministro 2009 m. liepos 31 d. įsakymo Nr. 3-360 redakcija)

<sup>59</sup> Patvirtinta 2009 m. kovo 18 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 221.

<sup>60</sup> <http://www.tid.lt/lt/pages/view/?id=467>

<sup>61</sup> Valstybinės reikšmės keliai, nepriklausantys TEN-T tinklui

<sup>62</sup> visas valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių tinklas (išskyrus TEN-T)

<sup>63</sup> Iš jų 690 km valstybinės reikšmės kelių ir 160 regioninės reikšmės kelių.

Iš viso pagal aukščiau minėtas dvi priemones suplanuotas rekonstruoti ir tiesti kelių ilgis – 1200,6 km. Suplanuotas rekonstruoti kelių ilgis viršija 2015 m. rodiklio reikšmę 350,6 km (29,2 %).

Remiantis EAVP 5-ojo prioriteto *Transeuropinių transporto tinklų plėtra* 1 uždaviniu *Nepakankamų sausumos transporto infrastruktūros jungčių su kitomis ES valstybėmis ir trečiųjų šalių transporto tinklais išplėtojimas, TEN-T tinklo pritaikymas augančiam eismo intensyvumui*, LR susisiekimo ministro 2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 3-263 (LR susisiekimo ministro 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-423 redakcija) patvirtintas projektų, atitinkančių priemonę VP2-5.1-SM-01-V *Transeuropinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros pralaidumo didinimas, techninių parametrų gerinimas*, sąrašas (19 priedas).

Remiantis šia priemone numatyta įgyvendinti 15 projektų<sup>64</sup> (iš jų trys projektai – rezerviniai). Pagrindiniuose projektuose numatyta, kad bus rekonstruoti 239,91 km ilgio kelio ruožai, nutiesta 1,02 km naujo kelio ir 11,44 km jungiamųjų kelių (neskaitant projektų, kurių paraiškose rekonstruotinių kelių ilgis nedeklaruotas), įrengtos 0,323 km lėtėjimo ir greitėjimo juostos, pastatytos trys estakados (0,61 km, 0,3 km ir 0,55 km), įrengtas 0,024 km ilgio tunelis. Be to, numatyta rekonstruoti ir nutiesti 13,6 km pėsčiųjų ir dviračių takų, įrengti kitas saugaus eismo bei aplinkosaugos priemones. Iš viso numatyta nutiesti ar rekonstruoti daugiau kaip 254,18 km kelių.

Rezerviniuose projektuose suplanuota nutiesti 37,33 km naujo kelio ir rekonstruoti 50,55 km kelių, įrengti kitas saugaus eismo bei aplinkosaugos priemones. Iš viso numatyta rekonstruoti ir nutiesti 87,88 km kelių.

#### 17 lentelė. Kelių transporto produkto rodiklio reikšmė

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m.
Produkto	Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami TEN-T tinklo automobilių keliai, (km)	1617 <sup>65</sup>	315

Remiantis šia priemone suplanuotas rekonstruotinių ir tiestinių kelių ilgis pagal pagrindinius projektus yra 254,18 km, o kartu su rezerviniais projektais – 342,06 km. Suplanuotas pagrindiniuose projektuose rekonstruoti ir tiesti kelių ilgis 60,82 km (19,3 %) nesiekia produkto rodiklio, tačiau kartu su rezerviniais projektais viršija 2015 m. rodiklio reikšmę 27,06 (8,6 %). Šiuo požiūriu rodiklio reikšmė 2015 m. bus pasiekta įgyvendinus rezervinius projektus.

Šiuo metu vykdomi 9 projektai, pateikti 8 priede.

<sup>64</sup> Patvirtinta LR susisiekimo ministro 2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 3-263 (LR susisiekimo ministro 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-423 redakcija).

<sup>65</sup> visas TEN-T kelių ir geležinkelių tinklas

18 lentelė. Kelių transporto rezultato rodiklio reikšmė

Rodiklio tipas	EAVP rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m.	Siūloma korekcija 2015 m.
Rezultato	Padidėjęs TEN-T tinklo automobilių keliais gabentų krovinių kiekis (mln. t)	110 <sup>66</sup>	23 <sup>67</sup>	15

LR statistikos departamento duomenimis, 2008 m. kelių transportu krovinių vežta 59,42 mln. t, t. y. 4,09 mln. t daugiau nei 2005 m. 2008 m. įgyvendinta 34 % rezultato rodiklio. Palyginti 2009 ir 2008 metų ketvirtines ataskaitas<sup>68</sup>, matoma, kad krovinių mažėjimo apimtis sudaro 18,7 %. 2009 m. oficialių krovinių vežimo statistinių duomenų išraiška bus mažesnė nei 2005 m. (pradinė reikšmė). Krovinių vežimo keliais apimties augimo tendencijos siejamos su ekonomikos ir BVP augimu. Šiuo metu daromos labai nuosaikios BVP augimo prognozės leidžia prognozuoti 3,5 % krovinių, vežtų TEN-T tinklo keliais, metinį augimo mastą. Lygiagrečiai atkreipiame dėmesį, kad įtakos turės ir esamų krovinių persiskirstymas tarp kelių ir geležinkelių. Šiuo metu pradėti įgyvendinti pirmieji projektų „Rail Baltica“ ir viešųjų logistikos centrų steigimo Klaipėdoje, Kaune ir Vilniuje įgyvendinimo etapai. Pažymėtina, kad įgyvendinus šiuos projektus dideli lūkesčiai siejami su geležinkelių krovinių srauto augimu, kuris dalinai tikėtina bus ir esamo kelių transporto srauto sąskaita. Atsižvelgiant į tai, siūloma skaičiais išreikšto uždavinio kelių dalis korekcija – iš 12 mln. t. į 4 mln. t. Tuo tarpu geležinkelio dalis (11 mln. t) nekoreguotina, ir savo ruožtu bendras kelių ir geležinkelių rodiklis koreguotinas į 15 mln. t (atitinkamai 4 ir 11 mln. t.).

2004-2007 metų laikotarpiu krovinių vežimai kelių transportu augo, tačiau po šio pastovaus augimo 2008 m. pervežimų apimtys šiek tiek nukrito (4,4%)<sup>69</sup>. 2009 m. kelių transportu buvo vežta dar mažiau krovinių - 44,7 mln. t, tai 24,8% mažiau negu 2008 m.<sup>70</sup>

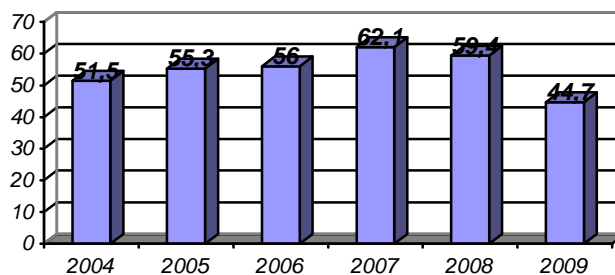
<sup>66</sup> 2005 m vežta krovinių keliais ir geležinkeliais kartu paėmus. Keliais - 55,33 mln. t.

<sup>67</sup> Rodiklis bendras keliams ir geležinkeliams. Pagal 2008-07-23 LRV nutarimą Nr. 788 keliams tenkanti uždavinio dalis 12 mln. t.

<sup>68</sup> Statistikos departamentas prie LRV. Prieiga per internetą: <<http://db1.stat.gov.lt/statbank/default.asp?w=1440>>.

<sup>69</sup> Transportas ir ryšiai 2008. Statistikos departamentas, Vilnius, 2009.

<sup>70</sup> Susisiekimo ministerijos 2009 m. veiklos rezultatai.



8 pav. Krovinių vežimas kelių transportu, mln.t

Remiantis EAVP 5-ojo prioriteto *Transeuropinių transporto tinklų plėtra* 4 uždaviniu *Transporto avaringumo ir grūsčių TEN-T tinkle mažinimas*, LR susisiekimo ministro 2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 3-262 (LR susisiekimo ministro 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-420 redakcija) patvirtintas projektų, atitinkančių priemonę VP2-5.4-SM-01-V *Saugų eismą gerinančios inžinerinės infrastruktūros diegimas, miestų aplinkkelių tiesimas*, sąrašas (20 priedas).

Pagal šią priemonę numatyta įgyvendinti 9 projektus<sup>71</sup> (iš jų trys projektai – rezerviniai). Pagrindiniuose projektuose planuojama nutiesti 10,48 km naujų kelių ir rekonstruoti 10,14 km kelių ruožus. Be to, nutiesti 5,6 km dviračių takų, įrengti šešias skirtingų lygių sankryžas, taip pat žiedinę sankryžą, dvi skirtingo lygio estakadas, du tunelius ir kitas saugų eismą gerinančias priemones. Rezerviniuose projektuose planuojama nutiesti 14,8 km naujo kelio ir rekonstruoti 4 km esamo kelio ruožo, pastatyti dvi dviejų lygių sankryžas ir įdiegti aplinkosaugos priemones.

19 lentelė. Kelių transporto produkto rodiklio reikšmė

Rodiklio tipas	Rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m.
Produkto	Nutiesta ir rekonstruota kelių, (km)	4 <sup>72</sup>	24

Remiantis šia priemone suplanuotas rekonstruotinių ir statomų kelių ilgis pagal pagrindinius projektus yra 20,62 km, o kartu su rezerviniais projektais – 39,42 km. Suplanuotas pagrindiniuose projektuose rekonstruoti ir tiesti kelių ilgis – 3,38 km (14,1 %) nesiekia produkto rodiklio, tačiau kartu su rezerviniais projektais viršija 2015 m. rodiklio reikšmę 15,42 km (64,2 %). Šiuo požiūriu rodiklio reikšmė 2015 m. bus pasiekta (ir viršyta) įgyvendinus rezervinius projektus.

<sup>71</sup> Patvirtinta LR susisiekimo ministro 2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 3-262 (LR susisiekimo ministro 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-420 redakcija).

<sup>72</sup> 2004-2006 m. ES struktūrinės paramos programavimo laikotarpis

20 lentelė. Kelių transporto rezultato rodiklio reikšmė

Rodiklio tipas	Rodiklis (vertinimo vienetas)	Pradinė situacija EAVP	Siūloma pradinės situacijos korekcija	Skaičiais išreikšti uždaviniai 2015 m.	Siūloma 2015 m. situacijos korekcija
Rezultato	Sutaupytas laikas, mln. automobilių valandų	Nėra duomenų	2,92	18,4	1,5

Kadangi nustatytas pradinį EAVP 5-ojo prioriteto 4 uždavinio rezultato rodiklį *sutaupytas laikas* gautos laiko sąnaudos svarbiuose ruožuose yra 2,92 mln. automobilių valandų per metus, o skaičiais išreikštas uždavinys – 18,4 mln. automobilių valandų santaupos, rekomenduojama koreguoti uždavinį – sumažinti iki 1,5 mln. automobilių valandų, esant sąlygiškai tam pačiam eismo intensyvumui kaip ir pradinėje situacijoje. Galimybių studijose, aprašytose Ataskaitos 3.3 skyriuje, indikuojamas apytikriai iki 50 % greičio padidėjimas, tiesiogiai susijęs su projektų įvykdymu.

#### Galimybių pasiekti rodiklių reikšmes vertinimas

Pagal EAVP kelių transporto sektoriui skirta 751,332mln. eurų (2594,200 mln. litų) ES lėšų.

21 lentelė. Lėšos kelių transporto sektoriui

priemonės	Numatyta ES lėšų dalis pagal Lietuvos teisės aktus, mln. litų	EAVP biudžeto eilutės	Numatyta ES lėšų pagal EAVP, mln. litų
<b>4 prioritetas</b>			
VP2-4.4-SM-01-V	1002,695	22. Nacionaliniai keliai	793,361
VP2-4.3-SM-01-V	87,550	23. Regioniniai (vietos) keliai	171,233
VP2-4.4-SM-02-R	423,761	25. Miesto transportas	256,849
Iš viso	<b>1.514.006</b>		<b>1221,444</b>
<b>5 prioritetas</b>			
VP2-5.1-SM-01-V	1064,584	21. Greitkeliai (TEN-T)	803,153
VP2-5.1-SM-01-V	(rezerviniai projektai) 556,911	22. Nacionaliniai keliai	569,604
VP2-5.4-SM-01-V	526,774		
VP2-5.4-SM-01-V	(rezerviniai projektai) 330,087		
Iš viso	<b>2478,356</b> 1591,358 (be rezervinių projektų)		<b>1372,757</b>
<b>4 ir 5 prioritetai</b>			
	<b>3992,362</b> 3.105.364 (be rezervinių projektų)		<b>2594,200</b>

Planuojama ES lėšų suma, numatyta LR susisiekimo ministro įsakymais ir LRV nutarimais, pagrindiniams projektams skirta – 3105,364 mln. litų, bendrai su rezerviniais projektais – 3992,362 mln. litų. Planuojama ES lėšų suma pagrindiniams projektams 511,164 mln.litų (19,7 %) didesnė nei numatyta EAVP.

Projektų, pagal kelių transportui skirtas priemonės (žr. 21 lentelę), pareiškėjai yra Lietuvos automobilių kelių direkcija bei atskirų miestų ir rajonų savivaldybių administracijos, įgyvendinanti institucija – Transporto investicijų direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir Transporto investicijų direkcijos administracinių gebėjimų ir pajėgumų pakanka projektams pagal šią priemonę įgyvendinti iki 2015 m. Savivaldos institucijos susiduria su žmogiškųjų išteklių gebėjimų problema laiku pateikti paraiškas numatytiems projektams pagal EAVP. Šie projektai nedaro įtakos EAVP nustatytiems produkto ir rezultato rodikliams.

#### 4.6. BENDRAS FINANSINIŲ IŠTEKLIŲ PAKANKAMUMO VERTINIMAS

Lentelėje pateiktas ES teisės aktais (susisiekimo ministro įsakymais ir Lietuvos Vyriausybės nutarimu) patvirtintų projektų, finansuotųjų pagal EAVP, sąrašas su atskiromis lėšų sumomis pagal kiekvieną 4-ojo ir 5-ojo prioriteto priemonę, administruojamą Susisiekimo ministerijos. Taip pat pateiktos EAVP patvirtintos biudžeto eilutės.

22 lentelė. Lėšos transporto sektoriui

priemonės	Numatyta ES lėšų dalis pagal Lietuvos teisės aktus, mln. litų	EAVP biudžeto eilutės	Numatytas ES lėšų pagal EAVP, mln. litų
4 prioritetas			
VP2-4.5-SM-01-V	39,270	16. Geležinkeliai	79,214
VP2-4.5-SM-01-V	(rezerviniai projektai) 150,730	18. Mobilūs geležinkelių aktyvai	27,958
VP2-4.3-SM-01-V	87,550	22. Nacionaliniai keliai	793,361
VP2-4.4-SM-01-V-01	1.002,695	23. Regioniniai (vietos) keliai	171,233
VP2-4.4-SM-02-R	423,761	25. Miesto transportas	256,849
VP2-4.4-SM-01-V-02	124,200	30. Uostai	179,904
		31. Vidaus vandens keliai (regioniniai ir vietos)	20.056,880
Iš viso	<b>1.828.206</b> 1677,476 (be rezervinių projektų)		<b>1528,577</b>
5 prioritetas			
		17. Geležinkeliai (TEN-T)	1848,490
VP2-5.1-SM-02-V	1.581.748	21. Greitkeliai (TEN-T)	803,152
VP2-5.2-SM-01-V	473.759	22. Nacionaliniai keliai	569,603
VP2-5.2-SM-01-V	(rezerviniai projektai) 223.735	27. Daugiarūšis transportas	219,656
VP2-5.3-SM-01-V	166.055	29. Oro uostai	165,962
VP2-5.3-SM-01-V	(rezerviniai projektai) 68.608	30. Uostai	147,939
VP2-5.1-SM-01-V	1.064.584		
VP2-5.1-SM-01-V	(rezerviniai projektai) 556.911		

VP2-5.4-SM-01-V	526.774		
VP2-5.4-SM-01-V	(rezerviniai projektai)330.087		
Iš viso	<b>4992,261</b> 3.812.920 (be rezervinių projektų)		<b>3754,804</b>
4 ir 5 prioritetai			
	<b>6.820.467</b> 5.490.396 (be rezervinių projektų)		<b>5283,382</b>

Matoma, kad suplanuota įgyvendinti pagrindinių projektų ES lėšų suma yra 5,490 mlrd. litų, ji 0,207 mlrd.litų (3,9 %) didesnė nei EAVP biudžeto eilutėse numatyta suma. Kadangi dėl taupaus lėšų naudojimo yra galima projekto vykdymo ekonomija, tikėtina, kad lėšų numatytiems pagrindiniams projektams įgyvendinti pakaks. Be to 2009 m. balandžio 1 d. dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarime Nr. 232 dėl 2008 m. liepos 23 d. nutarimo Nr. 788 „Dėl ekonomikos augimo veiksmų programos priedo patvirtinimo“ pakeitimo“ numatyta, kad Susisiekimo ministerija Europos Sąjungos fondų lėšomis bendrai finansuojamų projektų įgyvendinimo metu planuoja sutaupyti lėšas.

Suplanuota įgyvendinti pagrindinių ir rezervinių projektų ES lėšų suma yra 6,820 mlrd.litų, ji 1,537 mlrd.litų (29,1 %) didesnė nei EAVP biudžeto eilutėse numatyta suma.

#### **4.7. BENDRAS TEISINĖS, SOCIALINĖS IR EKONOMINĖS APLINKOS BEI ADMINISTRACINIŲ GEBĖJIMŲ ĮTAKOS EAVP RODIKLIŲ PASIEKIAMUMUI VERTINIMAS**

Esminės vidinės ir išorinės aplinkos įtakos, kuri galėtų lemti EAVP rodiklių nepasiekiamumą nėra, tačiau dėmesys atkreiptinas į keletą žemiau pateiktų aspektų.

Pagrindinis vidinės aplinkos elementas yra žmogiškieji išteklių už EAVP įgyvendinimą atsakingose institucijose, įgyvendinančiose institucijose bei paraiškas teikiančiose institucijose.

Už EAVP rodiklių transporto srityje įgyvendinimą atsakinga institucija yra Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija. Personalo atrankai taikomi pakankamai aukšti kvalifikacijos reikalavimai. Tarnautojai priimami į darbą Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatymo nustatyta tvarka.

Įgyvendinančioji institucija yra Transporto investicijų direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Šios institucijos pagrindiniai darbuotojai yra valstybės tarnautojai. Personalo atrankai taikomi pakankamai aukšti kvalifikacijos reikalavimai. Tarnautojai

priimamai į darbą Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatymo nustatyta tvarka. Darbo sutartimis dirbantys yra tiesiogiai nesusiję su EAVP įgyvendinimu.

Pareiškėjai yra valstybės įmonės, akcinės bendrovės, kurių akcijas LR valdo Susisiekimo ministerija ir savivaldybių administracijos. Kiekviena įmonė savarankiškai organizuoja priėmimo į darbą tvarką. Kokybės vadybos standartai daugumoje įmonių nėra įdiegti. Projektų valdymo gebėjimų reikalavimai personalo atrankoje taikomi mažai. Savivaldybių administracijos susiduria su darbuotojų mažinimo ir tekamumo problema. Transporto investicijų direkcija yra organizavusi kursus pareiškėjams.

Kadangi iš esmės visas su EAVP įgyvendinimu susijęs sektorius yra viešasis, kyla rizika dėl darbuotojų tekamumo į privatų verlą. Tai tampa aktualu, kuomet ekonominės krizės metu mažinami atlyginimai viešajame sektoriuje (tiek valstybės institucijose, tiek ir valstybei priklausančiose įmonėse).

Išorinės aplinkos elementai, galintys įtakoti rodiklių įgyvendinamumą yra teisiniai, socialiniai ir ekonominiai. Galimos rizikos susijusios su ekonomine aplinka yra Lietuvos kofinansavimo dalis projektams įgyvendinamiems pagal EAVP. Visgi jau pradėtų projektų įgyvendinimo analizė ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės vykdoma politika leidžia vertinti ekonominę riziką kaip minimalią.

Iš teisinių rizikų vertėtų pažymėti Europos Sąjungos vykdomą įmonių lygiateisio konkurencingumo politiką. Šią politikos vykdymo teisės aktai draudžia valstybės pagalbą atskiroms įmonėms, jei tai iškraipo konkurenciją rinkoje. Kadangi pareiškėjai yra įmonės, Lietuvos atveju reikalingos teisinės konsultacijos su Europos Komisija dėl atkirų projektų atitikimo konkurenciją reglamentuojantiems ES teisės aktams. Ypač tai pasakytina apie tarptautinių oro uostų reorganizavimo iš valstybės įmonių į akcines bendroves atvejį. Konsultacijos ir Europos Komisijos sprendimai dėl veiksmų programų paprastai ilgai užtrunka, todėl tai susiję su su projektų įgyvendinimo terminų pailgėjimu.

Tarp socialinių rizikų vertėtų pažymėti galimą naują darbo jėgos emigracijos iš Lietuvos bangą. Tai galėtų pabaranginti likusią darbo jėgą ir sukelti ekonominę riziką įgyvendinamiems projektams. Kita vertus sumažėjus gyventojų skaičiui, EAVP rodiklių pasiekiamumas gali atitinkamai sumažėti, ypač tų, kurie yra priklausomi nuo gyventojų skaičiaus kaip makroekonominio rodiklio.

## 5. SVARBIAUSIOS REKOMENDACIJOS

23 lentelė. Rekomendacijos

Nr.	Problemos ar rizika	Rekomendacija ir siūlomos priemonės rekomendacijai įgyvendinti	Atsakinga institucija	Įgyvendinimo terminas
1.	EAVP 4 prioriteto 2 uždavinio geležinkelių sektoriaus rezultato rodiklis yra <i>sutaupytas laikas vežant krovinius rekonstruotais geležinkeliais</i> (milijonais tonų valandų). Pradinė situacija nebuvo nustatyta. Nesant pradinės situacijos rodiklio reikšmės nėra atskaitos taško, pagal kurį būtų nustatytas rodiklio pasiekimas 2015 metais.	Šiame projekte nustatyta rodiklio pradinė reikšmė yra 5,01 mln. t. h. Rekomenduojame teikti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai pasiūlymus, dėl Ekonomikos augimo veiksmų programos stebėsenos rodiklio pradinės reikšmės.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2010 IV ketv.
2.	Nustatyta EAVP 4 prioriteto 2 uždavinio geležinkelių sektoriaus rezultato rodiklio pradinės situacijos reikšmė – krovinio tonos laiko sąnaudos yra 5,01 mln. t.h. Pasiiekti uždavinį – 4 mln. t. h 2015 metais yra neįmanoma, nes tai reikštų laiko ekonomiją 79,8 %.	Rekomenduojame rezultato rodiklio išreikštą uždavinį 2015 metais koreguoti nustatant naują reikšmę 0,50 mln. t.h. Rekomenduojame teikti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai pasiūlymus, dėl Ekonomikos augimo veiksmų programos stebėsenos rodiklio pradinės reikšmės.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2010 IV ketv.
3.	EAVP 4 prioriteto 3 uždavinio produkto rodiklis yra plėtojant regioninę vidaus vandens transporto infrastruktūrą <i>pastatyta ir rekonstruota prielauku</i> . Pradinė situacija nebuvo nustatyta. Nulinės reikšmės pradinės situacijos vertinimui nepritarė Europos Komisija.	Šiame projekte nustatyta pradinės situacijos reikšmė – 8. Rekomenduojame teikti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai pasiūlymus, dėl Ekonomikos augimo veiksmų programos stebėsenos rodiklio pradinės reikšmės.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2010 IV ketv.

4.	Vidaus vandens prielaukose aptarnautų laivų registrai nėra vedami. Rodiklio stebėseną nevedant registro nėra įmanoma.	Įdiegti aptarnautų laivų registravimo sistema, tačiau ji veiksni tik naujai pastatytose prielaukose pagal EAVP. Klaipėdos uosto teritorijoje planuojamoje mažųjų ir pramoginių laivų prielaukoje registraciją vestų VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“. O krovininių laivų prielaukoje Marvelėje, vykdyti aptarnautų laivų registracijos kontrolę ir apskaitą rekomenduojame pavesti VĮ „Valstybinės vandenų laivybos inspekcija“. Siūlomas metodas – tokių registrų pagrindu natūriniais skaičiavimais atliekamas EAVP rodiklio reikmės skaičiavimas bus tiksliausias, tačiau jo taikymas bus galimas tik po prielaukų pastatymo, kuris preliminariai planuojamas iki 2011 IV ketv. Jis pasitarnaus siektinos reikšmės pasiekimo vertinimui. Rekomenduojama LR susisiekimo ministro įsakymu įpareigoti aukščiau minėtas institucijas vesti aptarnautų laivų registrus.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2011 IV ketv.
5.	EAVP 4 prioriteto 3 uždavinio rezultato rodiklio 2015 m. uždavinio reikšmė – 3000 aptarnautų laivų gali būti nepasiekta.	Siūloma 2015 m. uždavinio reikšmė – 384. Rekomenduojame teikti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai pasiūlymus, dėl Ekonomikos augimo veiksmų programos stebėsenos rodiklio uždavinio reikšmės.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2010 IV ketv.
6.	EAVP 5 prioriteto 4 uždavinio rezultato rodiklis yra <i>sutaupytas laikas</i> (milijonais automobilių valandų). Pradinė situacija nebuvo nustatyta. Nesant pradinės situacijos rodiklio reikšmės nėra atskaitos taško, pagal kurį būtų nustatytas	Šiame projekte nustatyta pradinės situacijos reikšmė – 2,92 mln automobilių valandų. Rekomenduojame teikti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai pasiūlymus, dėl Ekonomikos augimo veiksmų programos stebėsenos rodiklio pradinės reikšmės.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2010 IV ketv.

	rodiklio pasiekimas 2015 metais.			
7.	Nustatyta EAVP 5 prioriteto 4 uždavinio rezultato rodiklio pradinės situacijos reikšmė –automobilių laiko sąnaudos 2,92 mln. automobilių valandų. Pasiiekti uždavinį – sutaupyti 18,4 mln. automobilių valandų 2015 metais yra neįmanoma, nes laiko ekonomija negali viršyti sugaišto laiko.	Rekomenduojame rezultato rodiklio išreikštą uždavinį 2015 metais koreguoti nustatant naują reikšmę 1,5 mln. automobilių valandų. Rekomenduojame teikti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai pasiūlymus, dėl Ekonomikos augimo veiksmų programos stebėsenos rodiklio pradinės reikšmės.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2010 IV ketv.
8.	Skaičiavimai rodo, kad yra didelė rizika nepasiekti EAVP 5 prioriteto 1 rezultato rodiklio planuojamos reikšmės 2015 metais – 23 milijonai tonų krovinių. Geležinkelių dalis 11 mln. tonų bus pasiekta, tačiau susirūpinimą kelia lūkestis 12 mln. tonų padidinti krovinių vežimo keliais apimtis.	Rekomenduojame rezultato rodiklio išreikštą uždavinį 2015 metais koreguoti nustatant naują reikšmę – 15 mln. tonų (iš kurių 11 būtų geležinkelių transporto ir 4 – automobilių transporto). Rekomenduojame teikti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai pasiūlymus, dėl Ekonomikos augimo veiksmų programos stebėsenos rodiklio reikšmės koregavimo.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2010 IV ketv.

## 6. LITERATŪROS SĄRAŠAS

- [1] Ekonomikos augimo veiksmų programa (EAVP), patvirtinta Europos Komisijos 2007 m. liepos 30 d. sprendimu Nr. K(2007)3740.
- [2] 2006 m. liepos 11 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1083/2006, nustatantis bendrąsias nuostatas dėl Europos regioninės plėtros fondo, Europos socialinio fondo ir Sanglaudos fondo bei panaikinantis Reglamentą (EB) Nr. 1260/1999.
- [3] Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategija, patvirtinta 2007 m. balandžio 28 d. Europos Komisijos sprendimu Nr. K(2007)1808.
- [4] Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. spalio 17 d. nutarimas Nr. 1139 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir veiksmų programas“ (Žin., 2007, Nr. 114- 4637).
- [5] ES struktūrinės paramos vertinimo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. 1K-018 (Žin., 2008, Nr. 9-314).
- [6] ES programų Lietuvoje vertinimo gairės.
- [7] Leidinys „Ka, kaip ir kodėl vertiname? Trumpai apie Europos Sąjungos finansuojamų programų vertinimą“.
- [8] Europos Komisija „Socialinės ir ekonominės plėtros vertinimo vadovas“ (*angl. EVALSED – Evaluation of Social and Economic Development*).
- [9] Europos Komisijos darbo dokumentas Nr. 5: Einamojo vertinimo metodinės rekomendacijos.
- [10] Europos Komisija „Vertinimo gebėjimų ugdymo ES valstybėse narėse analizės pagrindas“ (*angl. Framework to analyse the Development of Evaluation Capacity in the EU Member States*).
- [11] Europos Sąjungos struktūrinės paramos vertinimo ataskaitų stiliaus vadovas.
- [12] 2005 m. spalio 3 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas nr. 1057 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų uostų ir prieplaukų steigimo ir registravimo nuostatų patvirtinimo“.
- [13] Transporto priemonių eismo intensyvumo skaičiavimas automatiniai eismo intensyvumo skaitikliais – klasifikatoriais Kauno miesto gatvėse. VĮ Transporto ir kelių tyrimų institutas. 2001
- [14] Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų metodika. VĮ Transporto ir kelių tyrimų institutas. 2003.
- [15] Transporto priemonių eismo intensyvumo, srautų sudėties ir krypčių tyrimai Šiaulių miesto gatvėse. TKTI, Kaunas, 2002.
- [16] Galimybių studija „Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio I etapas“. VĮ Kelių ir kelių transporto institutas. 2006.

- [17] Galimybių studija „Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio IA etapas (Lazdynų tilto rekonstrukcija) – finansinė ir ekonominė analizė, projekto įgyvendinimo planas“. VĮ Kelių ir kelių transporto institutas. 2009.
- [18] Galimybių studija „Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo ekonominis vertinimas“. VĮ Kelių ir kelių transporto institutas. 2007.
- [19] Kelio A9 Panevėžys-Šiauliai 59,7–75,63 km rekonstravimo darbų ekonominis vertinimas. VĮ Kelių ir kelių transporto institutas. 2005.
- [20] 2005-2007 metų naujų kelių Jonavos aplinkkelio tiesimo ekonominis vertinimas. VĮ Kelių ir kelių transporto institutas. 2003.

## Priedas Nr. 1

Pagal VP2-4.4-SM-01-V priemonę „Valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių infrastruktūros techninių parametrų gerinimas“ pradėti įgyvendinti projektai

- **Geležinkelio viaduko per Varnėnų g. Klaipėdoje rekonstravimas/įrengimas.**  
VP2-4.4-SM-01-V-02-001  
Pareiškėjas akcinė bendrovė "Lietuvos geležinkeliai"  
Finansavimas skirtas 2009-10-05.  
Įgyvendinamas 2008-2010 metai.  
Skirta lėšų 6 264 670,94 Lt.  
Rekonstruojamo ir statomo geležinkelio kelio ilgis - **170m.**
- **Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų g. iki Nevėžio g. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.**  
VP2-4.4-SM-01-V-02 (dar nepatvirtintas)  
2009 m. rugsėjo 30 d. išsiūstas pasiūlymas teikti paraiškas ES struktūrinei paramai gauti VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai“.  
Rekonstruojamo ir statomo geležinkelio kelio ilgis - **1,00 km.**
- **IX B koridoriaus jungtis su Klaipėdos uostu - Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra III etapas**  
VP2-4.4-SM-01-V-02  
2010 m. sausio 15 d. išsiūstas pasiūlymas teikti paraišką ES struktūrinei paramai gauti AB „Lietuvos geležinkeliai“.  
Rekonstruojamo ir statomo geležinkelio kelio ilgis – **5 km.**

Tikimasi, kad įgyvendinus šiuos tris projektus bus pasiektas produkto „Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami geležinkelių keliai“ rodiklis **6,17 km** iki 2011 gruodžio 31 d.

## Priedas Nr. 2

Pagal VP2-5.1-SM-02-V priemonę „Transeuropinės reikšmės geležinkelio linijų modernizavimas ir plėtra, reikiamos infrastruktūros sukūrimas viešiesiems logistikos centrams steigti“ pradėti įgyvendinti projektai

- **Infrastruktūros diagnostikos sistemų įrengimas (IDSI)**  
VP2-5.1-SM-02-V-01-001  
Pareiškėjas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ „Lietuvos geležinkeliai“  
Finansavimas skirtas 2009-10-05  
Finansavimo skirta 34 345 950,00 Lt.  
Įgyvendinus projektą bus įrengtos infrastruktūros diagnostikos sistemos.
- **Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas - Rokai - Jiesia ir Kauno - Kybartų linijos signalizacijos ir elektros tiekimo įrenginių modernizavimas**  
VP2-5.1-SM-02-V-01-002  
Pareiškėjas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“  
Finansavimas skirtas 2009-10-05  
Finansavimo skirta 117 202 449,44 Lt.  
Rekonstruojamo ir statomo geležinkelio kelio ilgis – 0. (Jis sutampa su VP2-5.1-SM-02-V-01-005 projektu ir nesumuojamas).
- **Techninė pagalba (projektavimas) linijos Vilnius - Kaunas kelio modernizavimui greičiui iki 160 km/h, antrojo kelio statybai ruožuose Kyviškės - Valčiūnai ir Pušynas – Paneriai**  
VP2-5.1-SM-02-V-01-003 akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“  
Pareiškėjas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“  
Finansavimas skirtas 2009-10-05  
Finansavimo skirta 31 738 873,01 Lt.  
Projektavimo darbų 1 projektas (matuojamas parengtų projektų skaičiumi, pagal papildomą produkto rodiklį).
- **Techninė pagalba (projektavimas) antrųjų kelių statybai ruožuose Telšiai-Lieplaukė, Kūlupėnai-Kretinga, Pavenčiai-Raudėnai, Plungė-Šateikiai ir Telšiai-Dūseikiai (toliau - Antrųjų kelių projektavimas).**  
VP2-5.1-SM-02-V-01-004  
Pareiškėjas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“  
Finansavimas skirtas 2009-12-15  
Skirta finansavimo 6 944 075,00 Lt.  
Projektavimo darbų 1 projektas (matuojamas parengtų projektų skaičiumi, pagal papildomą produkto rodiklį).

- **Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas - Rokai - Jiesia ir Kauno - Kybartų linijos kelio įrenginių infrastruktūros modernizavimas (I etapas)**

VP2-5.1-SM-02-V-01-005

Pareiškėjas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“

Pasiūlymas teikti paraiškas pateiktas 2009-09-30;

Rekonstruojamo ir statomo geležinkelio kelio ilgis – **94 km.**

### Priedas Nr. 3

Pagal „VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ įgyvendinami projektai

Šiuo metu įgyvendinamų arba planuojamų įgyvendinti pagal jau pateiktas paraiškas projektų skaičius yra 7.

- **Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties pėsčiųjų tilto rekonstrukcija (toliau - Klaipėdos stoties pėsčiųjų tilto rekonstrukcija).**  
VP2-5.2-SM-01-V-01-001  
Pareiškėjas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“  
Finansavimas skirtas 2009-10-05  
Skirtas finansavimas 10 198 811,35 Lt.  
Statomas 1 naujas tiltas išardžius senąjį (matuojama pastatytų tiltų skaičiumi, pagal papildomą produkto rodiklį).
- **Pauosčio kelyno rekonstrukcijos projektavimas.**  
VP2-5.2-SM-01-V-01-002  
Pareiškėjas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.  
Finansavimas skirtas 2009-10-05.  
Skirtas finansavimas: 2 463 912,00 Lt.  
Projektavimo darbų 1 projektas (matuojamas parengtų projektų skaičiumi, pagal papildomą produkto rodiklį).
- **Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į „Vakarų laivų gamyklą“ iki konteinerių terminalo rekonstrukcija**  
VP2-5.2-SM-01-V-01-003  
Pareiškėjas Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  
Finansavimo skirtas: 2009-11-30  
Skirta finansavimo : 5 101 164,13 Lt.  
Rekonstruojamo ir statomo kelio ilgis **1,654 km gatvės ir 25 m ilgio tilto (viso 1,679 km)** (pagal papildomą rodiklį).

- **Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Draugystės stoties kelyno rekonstrukcija**  
VP2-5.2-SM-01-V-01-005  
Pareiškėjas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“  
Finansavimas skirtas 2009-12-15  
Skirta finansavimo: 92 806 598,43  
Rekonstruojamo ir statomo geležinkelio kelio ilgis **16,9 km**, (kurį sudaro pailginti 6 keliai kurių naudingas ilgis būtų po 1050 m, du naujus keliai kurių naudingas ilgis būtų po 1050 m, pailginti 10 kelių kurių naudingas ilgis būtų po 850 m).
- **Rinkų stoties rekonstrukcijos projektavimas**  
VP2-5.2-SM-01-V-01-004  
Pareiškėjas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“  
Tinkamumo vertinimas 2009-12-24  
Skirta finansavimo 285 600,00 Lt  
Projektavimo darbų 1 projektas (matuojamas parengtų projektų skaičiumi, pagal papildomą produkto rodiklį).
- **Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas**  
2009-12-23 Išsiųstas pasiūlymas pareiškėjui Valstybės įmonei „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“.  
Pastatyta ir rekonstruota krantinių apie 775 m.
- **Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijos ir garsą slopinančių sienučių statybos projektavimas**  
2009-12-28 išsiųstas pasiūlymas AB „Lietuvos geležinkeliai“.  
Projektavimo darbų 1 projektas (matuojamas parengtų projektų skaičiumi, pagal papildomą produkto rodiklį).

#### **Priedas nr. 4**

Pagal VP2-4.5-SM-01-V priemonę „Sąlygų regioninei laivybai gerinimas, keleivių aptarnavimo pajėgumų tobulinimas“ įgyvendinami projektai

- **Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E 41 ruože Kaunas - Atmos žiotys. Techninės dokumentacijos parengimas.**

VP2-4.5-SM-01-V-01-001

Pareiškėjas VĮ „Vidaus vandens kelių direkcija“

Skirta finansuoti 447 590,00 Lt

Finansavimas skirtas 2009-11-19

Projektavimo darbų 1 projektas (20 km ruožui, matuojamas parengtų projektų skaičiumi, pagal papildomą produkto rodiklį).

## Priedas nr. 5

Pagal VP2-5.3-SM-01-V priemonę „Tarptautinių oro uostų keleivių terminalų išplėtimas, skrydžių saugos ir aviacijos saugumo priemonių diegimas“

Šiuo metu įgyvendinami septyni projektai (iš jų du - techninio projektavimo).

- **Tarptautinio Kauno oro uosto keleivių terminalo išplėtimas - pritaikymas Šengeno reikalavimams**  
VP2-5.3-SM-01-V-01-001  
Finansavimas skirtas 2009-03-16.  
Skirtas finansavimas 46 406 973,58 Lt  
Vertinamas įgyvendintų projektų skaičiaus produkto rodikliu, matuojamas vienetais.
- **Kauno oro uosto aerodromo modernizavimas**  
VP2-5.3-SM-01-V-01-002  
Skirtas finansavimas 2009-04-21  
Skirta finansavimo 60 704 582,84 Lt.  
Vertinamas įgyvendintų projektų skaičiaus produkto rodikliu, matuojamas vienetais.
- **Tarptautinio Palangos oro uosto keleivių terminalo rekonstravimas - pritaikymas Šengeno reikalavimams**  
VP2-5.3-SM-01-V-01-003  
Skirtas finansavimas 2009-04-21.  
Skirta finansavimo: 7 300 000,00 Lt.  
Vertinamas įgyvendintų projektų skaičiaus produkto rodikliu, matuojamas vienetais.
- **Tarptautinio Palangos oro uosto keleivių terminalo plėtra - projektavimas**  
VP2-5.3-SM-01-V-01-004  
Pasiūlymas teikti paraiškas 2008-10-20 (sutartis lyg šio nesudaryta)  
Prašoma lėšų 631 653,00 Lt  
Vertinamas parengtų techninių projektų skaičiaus produkto rodikliu, matuojamas vienetais.
- **Tarptautinio Palangos oro uosto degalų bazės modernizavimas-projektavimas**  
VP2-5.3-SM-01-V-01-005  
Pasiūlymas teikti paraiškas 2008-10-20 (sutartis lyg šiol nesudaryta)  
Prašoma lėšų 255 182,00 Lt

Vertinamas parengtų techninių projektų skaičiaus produkto rodikliu, matuojamas vienetais.

- **Tarptautinio Vilniaus oro uosto naujo keleivių terminalo ne Šengeno šalių keleiviams statyba**

VP2-5.3-SM-01-V-01-006

Finansavimas skirtas 2009-04-21

Finansavimo skirta 16 976 000,00

Vertinamas įgyvendintų projektų skaičiaus produkto rodikliu, matuojamas vienetais.

- **Tarptautinio Vilniaus oro uosto riedėjimo tako 9.4 („E“) statyba**

VP2-5.3-SM-01-V-01-007

Skirta finansuoti 3 336 109,45 Lt

Skirta finansuoti 2009-04-21

Vertinamas įgyvendintų projektų skaičiaus produkto rodikliu, matuojamas vienetais.

## Priedas nr. 6

Pagal VP2-4.3-SM-01-V priemonę „Kelių tinklo tobulinimas gerinant saugų eismą ir mažinant neigiamą poveikį aplinkai“ įgyvendinamas projektas

- **Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, I etapas**

VP2-4.3-SM-01-V-01-001

Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Sutartis pasirašyta 2008-12-24

Skirta finansavimo 26 634 450,92 Lt

Projektą „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, I etapas“ numatoma įgyvendinti 2008 – 2009 metais: planuojama nutiesti **14** pėsčiųjų ir dviračių takų, kurių bendras ilgis 18,90 km, įrengti **13** eismo saugą gerinančių priemonių.

## Priedas nr. 7

Pagal VP2-4.4-SM-01-V priemonę „Valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių infrastruktūros techninių parametrų gerinimas“ šiuo metu įgyvendinami projektai

- **Jungčių tarptautiniais koridoriais plėtra. Kelio Klaipėda-Palanga ruožo nuo 4,0 iki 12,1 km rekonstrukcija**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-001  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-10-31  
Finansavimas skirtas 2009-05-21  
Skirta lėšų 111 156 877,60  
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgis – **8,1km**.
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa 2006-2008 m. Vakarų Lietuvos regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-002  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-10-31  
Finansavimas skirtas 2009-05-21  
Skirta lėšų 84 264 310,21  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **126,21 km**.
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa (I etapas). Rytų Lietuvos regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-003  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Pasiūlymas išsiųstas 2008-08-08  
Sutartis nesudaryta  
Finansavimas neskirtas.  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **180,58 km**.
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa (I etapas). Vakarų Lietuvos regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-004  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Pasiūlymas išsiųstas 2008-08-08  
Sutartis nesudaryta  
Finansavimas neskirtas  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **147,28 km**.
- **Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (I etapas)**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-005  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Sutartis pasirašyta 2008-10-31  
Finansavimas skirtas 2009-05-21  
Skirta lėšų 44 880 395,08  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **78,19 km.**

- **Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Kelio Vilnius – Utena ruožo nuo 10,0 iki 16,0 km rekonstrukcija**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-006  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-10-31  
Finansavimas skirtas 2009-05-21  
Skirta lėšų 41 486 666,93 Lt.  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **6 km.**
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa 2006-2008 m. Rytų Lietuvos regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-007  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-10-31  
Finansavimas skirtas 2009-05-21  
Skirta lėšų 53 482 588,55 Lt.  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **118,28 km.**
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Rytų Lietuvos (Alytaus ir Marijampolės) regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-008  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-11-21  
Finansavimas skirtas 2008-11-19  
Skirta lėšų 28 520 000,00  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **48,57 km.**
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Rytų Lietuvos (Panevėžio ir Utenos) regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-009  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-11-21  
Finansavimas skirtas 2008-11-19  
Skirta lėšų 71 160 000,00 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **95,04 km.**
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Rytų Lietuvos (Vilniaus) regionas**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-010

Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-11-21  
Finansavimas skirtas 2008-11-19  
Skirta lėšų 19 320 000,00 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **36,96 km.**

- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Vakarų Lietuvos (Šiaulių) regionas**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-011  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-11-21  
Finansavimas skirtas 2008-11-19  
Skirta lėšų 30 200 000,00  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **44,30 km.**
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Vakarų Lietuvos (Kauno ir Tauragės) regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-012  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-11-21  
Finansavimas skirtas 2008-11-19  
Skirta lėšų 44 200 000,00.  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **58,92 km.**
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Vakarų Lietuvos (Klaipėdos ir Telšių) regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-013  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-11-21  
Finansavimas skirtas 2008-11-19  
Skirta lėšų 27 600 000,00  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **44,06 km.**
- **Krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-015  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-11-24  
Finansavimas skirtas 2009-11-16  
Skirta lėšų 68 938 952,00 Lt.  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **34,06 km.**

- **Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (II etapas)**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-014  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-12-02  
Finansavimas skirtas 2009-11-23  
Skirta lėšų 146 786 894,00 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **51,50 km.**
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Alytaus ir Marijampolės) regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-016  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-12-28  
Finansavimas skirtas 2009-12-11  
Skirta lėšų 20 721 298,90 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **23,64 km.**
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Šiaulių) regionas**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-017  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-12-30  
Finansavimas skirtas 2009-12-17  
Skirta lėšų 25 094 497,06  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **22,78 km.**
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Kauno ir Tauragės) regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-018  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-12-10  
Finansavimas skirtas 2009-11-30  
Skirta lėšų 32 973 994,68  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **26,9 km.**
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Vilniaus) regionas**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-019  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-12-28  
Finansavimas skirtas 2009-12-15  
Skirta lėšų 14 654 281,58

Rekonstruojamų kelių ilgis - **12,14 km.**

- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Panevėžio ir Utenos) regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-020  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-12-30  
Finansavimas skirtas 2009-12-17  
Skirta lėšų 45 876 026,15  
Rekonstruojamų kelių ilgis - **45,28 km.**
- **Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Klaipėdos ir Telšių) regionai**  
VP2-4.4-SM-01-V-01-021  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-12-30  
Finansavimas skirtas 2009-12-17  
Skirta lėšų 43 416 439,59 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **33,93 km.**

## Priedas nr. 8

Pagal VP2-5.1-SM-01-V priemonę „Transeuropinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros pralaidumo didinimas, techninių parametru gerinimas“ vykdomi projektai

- **Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos stiprinimo užbaigimas ir Marvelės sankryžos rekonstrukcija**  
VP2-5.1-SM-01-V-01-001  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-11-21  
Finansavimas skirtas 2009-12-17  
Skirta lėšų 98 652 043,00 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **27,33 km.**
- **Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Dangos platinimas ir stiprinimas. I etapas**  
VP2-5.1-SM-01-V-01-002  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-11-21  
Finansavimas skirtas 2009-04-27  
Skirta lėšų 117 978 381,00  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **65,99 km.**
- **Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Kelio rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)**  
VP2-5.1-SM-01-V-01-003  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-11-21  
Finansavimas skirtas 2009-04-27  
Skirta lėšų 93 017 103,00 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **38,79 km.**
- **Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius-Lyda) ir E272 (Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Palanga) plėtra. Kelio Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Palanga rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)**  
VP2-5.1-SM-01-V-01-004  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2008-11-21  
Finansavimas skirtas 2009-04-27  
Skirta lėšų 52 172 600,64 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **38,71 km.**

- **Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Estakados Kaunas–Klaipėda, Klaipėda–Kaunas kryptimi statyba Jakų sankryžoje**  
VP2-5.1-SM-01-V-01-005  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-06-10  
Finansavimas skirtas 2009-05-25  
Skirta lėšų 112 041 250,00 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **610 m estakada.**
- **Transeuropinio tinklo kelio E77 (Ryga–Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas) rekonstravimas**  
VP2-5.1-SM-01-V-01-006  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-10-15  
Finansavimas skirtas 2009-09-25  
Skirta lėšų 39 995 498,00 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **8,32 km.**
- **Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Dangos rekonstravimas**  
VP2-5.1-SM-01-V-01-007  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-12-02  
Finansavimas skirtas 2009-11-24  
Skirta lėšų 90 264 376,00 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **23,23 km.**
- **Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviliškis rekonstrukcija (I etapas)**  
VP2-5.1-SM-01-V-01-008  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Sutartis pasirašyta 2009-11-23  
Finansavimas skirtas 2009-11-07  
Skirta lėšų 79 739 234,00 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **6,507 km.**
- **Transeuropinio tinklo kelių E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimas**  
VP2-5.1-SM-01-V-01-009  
Pareiškėjas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos  
Paraiška gauta 2009-11-30.  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **31,34 km.**

## Priedas nr. 9

Pagal VP2-5.4-SM-01-V priemonę „Saugų eismą gerinančios inžinerinės infrastruktūros diegimas, miestų aplinkkelių tiesimas“ įgyvendinami projektai

- **Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus vakarinio aplinkkelio I etapas**  
VP2-5.4-SM-01-V-01-001  
Pareiškėjas Vilniaus miesto savivaldybės administracija  
Sutartis pasirašyta 2009-06-03  
Finansavimas skirtas 2009-04-21  
Skirta lėšų 139 653 000,00 Lt  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **4,06 km.**
- **Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio IA etapas (Lazdynų tilto rekonstrukcija)**  
VP2-5.4-SM-01-V-01-002  
Pareiškėjas Vilniaus miesto savivaldybės administracija  
Paraiška gauta 2009-11-23  
Rekonstruojamų kelių ilgis – **2,54 km.**

## Priedas nr. 10

### Klausimynas:

#### Kelių transporto sektorius

**(K1) Panaikintų „juodųjų dėmių“ skaičius, vnt. (4 prior., 1 užd.)**

“Juodos dėmės” oficialus apibrėžimas vertinimui.

Kokia institucija veda oficialią juodųjų dėmių statistiką?

Kaip susieti investicijas pagal 4 prior. 1 užd. su juodųjų dėmių panaikinimu?

Jei investicijos padarytos viename kelyje, o „juodosios dėmės“ pranyko kitame kelyje, ar vertinti efektą?

Ar įmanoma skaičiuoti vienos juodos dėmės panaikinimo kaštus (investicijas)?

Laiko aspektas tarp investicijų ir „juodųjų dėmių“ panaikinimo

**(K2) Įdiegtos saugaus eismo gerinimo ir aplinkosaugos priemonės padidinto avaringumo rizikos ruožuose, vnt. (4 prior., 1 užd.)**

Kurie ruožai laikytini padidinto avaringumo rizikos ruožai? Sąrašas.

Kas laikytina eismo gerinimo ir aplinkosaugos priemonės vienetu – pvz.: vienas šviesoforas, ar viena sankryža su keliais šviesoforais?

Kokia kelių imtis (valstybinės reikšmės, vietinės reikšmės (pvz. miestų gatvės)?

Padidinto avaringumo apibrėžimas.

Kas veda padidinto avaringumo ruožų statistiką?

**(K3) Nutiesta naujų ir rekonstruota esamų (valstybinės ir regioninės reikšmės) automobilių kelių, km. (gerinant valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninius parametrus, 4 prior., 2 užd.)**

Kokie keliai numatyti nutiesti ir rekonstruoti pagal kelių priežiūros ir plėtros programą ir atitinka EA VP 4 prioriteto 2 uždavinį?

Kaip nustatyti kelių tiesimo ir rekonstrukcijos rezultatyvumą ir efektyvumą?

Kas veda oficialią statistiką?

**(K4) Nutiesta naujų ir rekonstruota esamų (TEN-T tinklo) automobilių kelių, km. (plėtojant nepakankamas sausumos transporto infrastruktūros jungtis su kitomis ES valstybėmis ir trečiųjų šalių transporto tinklais, pritaikant TEN-T tinklą augančiam eismo intensyvumui, 5 prior., 1 užd.)**

Kokie keliai numatyti nutiesti ir rekonstruoti pagal kelių priežiūros ir plėtros programą ir atitinka EA VP 5 prioriteto 1 uždavinį?

Kaip nustatyti kelių tiesimo ir rekonstrukcijos rezultatyvumą ir efektyvumą?

Kas veda oficialią statistiką?

**(K5) Nutiesta ir rekonstruota (TEN-T tinklo) kelių, km. (TEN-T tinkle siekiant mažinti avaringumą ir grūstis pagal 5 prior., 4 užd.)**

Kokie keliai numatyti nutiesti ir rekonstruoti pagal kelių priežiūros ir plėtros programą ir atitinka EAVP 5 prioriteto 4 uždavinį?

Kaip nustatyti kelių tiesimo ir rekonstrukcijos rezultatyvumą ir efektyvumą?

Kas veda oficialią statistiką?

Kaip pagrįsti, kad kelias sumažins avaringumą ir grūstis?

**(K6) Padidėjęs pervežtų krovinių kiekis TEN-T tinklu per metus, mln. t (plėtojant nepakankamas sausumos transporto infrastruktūros jungtis su kitomis ES valstybėmis ir trečiųjų šalių transporto tinklais, pritaikant TEN-T tinklą augančiam eismo intensyvumui, 5 prior., 1 užd.)**

Ar bus lyginama tik kroviniai vežti nutiestais ir rekonstruotais keliais?

Kaip bus gaunama statistika apie atskirais keliais vežtų krovinių kiekį?

Ar turima statistika už 2006 metus yra reprezentatyvi ir informatyvi palyginimams?

Kaip bus eliminuojamas krovinių vežimų kiekio, kuris padidėjo ne dėl kelių tiesimo ir rekonstrukcijos?

Kaip nustatyti rodiklio rezultato rezultatyvumą ir efektyvumą?

**(K7) Sutaupyta laikas (mln. automobilių h) (TEN-T tinkle siekiant mažinti avaringumą ir grūstis, 5 prior., 4 užd.).**

Ar bus vertinamas tik laikas sutaupyta naujai nutiestuose ir rekonstruotuose keliuose?

Kaip bus matuojama laiko ekonomija?

Ar turimi duomenys už 2006 metus yra išsamūs ir rezultatyvūs?

Kas veda oficialią laiko gaišaties statistiką?

Kaip galima išmatuoti laiko ekonomiją, kokie metodai yra taikomi?

## Geležinkelių transportas

**(G1) Nutiesta naujų ir rekonstruota esamų geležinkelių kelių, km. (gerinant valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninius parametrus, 4 prior., 2 užd.)**

Kokie geležinkelių ruožai numatyti nutiesti ir rekonstruoti pagal EAVP 4 prioriteto 2 uždavinį?

Kaip nustatyti geležinkelių kelių tiesimo ir rekonstrukcijos rezultatyvumą ir efektyvumą?

Kas veda oficialią statistiką?

**(G2) Nutiesta naujų ir rekonstruota esamų TEN-T tinklo geležinkelių kelių, km.**  
*(plėtojant nepakankamas sausumos transporto infrastruktūros jungtis su kitomis ES valstybėmis ir trečiųjų šalių transporto tinklais, pritaikant TEN-T tinklą augančiam eismo intensyvumui, 5 prior., 1 užd.)*

Kokie geležinkelių ruožai numatyti nutiesti ir rekonstruoti pagal EAVP 5 prioriteto 1 uždavinį?

Kaip nustatyti geležinkelių kelių tiesimo ir rekonstrukcijos rezultatyvumą ir efektyvumą?

Kas veda oficialią statistiką?

**(G3) Sutaupyta laikas vežant krovinius rekonstruotais geležinkeliais, mln. t h.**  
*(gerinant valstybinės ir regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninius parametrus, 4 prior., 2 užd.)*

Ar bus vertinamas tik laikas sutaupyta naujai nutiestuose ir rekonstruotuose geležinkelių ruožuose?

Kaip bus matuojama laiko ekonomija?

Ar turimi duomenys už 2006 metus yra išsamūs ir rezultatyvūs?

Kas veda oficialią laiko gaišaties statistiką?

Kaip galima išmatuoti laiko ekonomiją, kokie metodai yra šiuo metu taikomi?

## Jūrų transportas

**(J1) Padidėjęs Ro-Ro, Ro-PAX laivais gabenamų krovinių skaičius, mln. t, (geriau panaudojant svarbiausio šalies tranzito mazgo – Klaipėdos jūrų uosto – potencialą ir didinant konkurencingumą, 5 prior., 2 užd.)**

Ar bus lyginama tik kroviniai vežti naudojantis naujai pastatyta infrastruktūra (pvz. krantinėmis)?

Kaip bus gaunama statistika apie naudojantis atskiromis krantinėmis vežtų krovinių kiekį?

Ar turima statistika už 2006 metus yra reprezentatyvi ir informatyvi palyginimams?

Kaip bus eliminuojamas krovinių vežimų kiekio, kuris padidėjo ne dėl 5 prior. 2 užd įgyvendinimo?

Kaip nustatyti rodiklio rezultato rezultatyvumą ir efektyvumą?

**(J2) Padidėjęs Ro-Ro, Ro-PAX laivais gabenamų keleivių skaičius, tūkst. kel.**  
*(geriau panaudojant svarbiausio šalies tranzito mazgo – Klaipėdos jūrų uosto – potencialą ir didinant konkurencingumą, 5 prior., 2 užd.)*  
Ar bus lyginama tik keleiviai vežti naudojantis naujai pastatyta infrastruktūra (pvz. krantinėmis)?  
Kaip bus gaunama statistika apie naudojantis atskiromis krantinėmis vežtų keleivių kieki?  
Ar turima statistika už 2006 metus yra reprezentatyvi ir informatyvi palyginimams?  
Kaip bus eliminuojamas keleivių vežimų kiekio, kuris padidėjo ne dėl 5 prior. 2 užd. įgyvendinimo?  
Kaip nustatyti rodiklio rezultato rezultatyvumą ir efektyvumą?

**(J3) Pastatyta ir rekonstruota krantinių Klaipėdos jūrų uoste, m.** *(geriau panaudojant svarbiausio šalies tranzito mazgo – Klaipėdos jūrų uosto – potencialą ir didinant konkurencingumą, 5 prior., 2 užd.)*  
Kokie konkretūs krantinių statybos darbai numatyti pagal EAVP 5 prioriteto 2 uždavinį?  
Kaip nustatyti krantinių statybos rezultatyvumą ir efektyvumą?  
Kas veda oficialią statistiką?

## Vidaus vandens transportas

**(V1) Aptarnautų laivų skaičius vidutiniškai per metus regioninėje vandens transporto infrastruktūroje, vnt.** *(plėtojant regioninę vandens transporto infrastruktūrą, 4 prior., 3 užd.)*  
Ar bus lyginami tik laivai, aptarnauti naudojantis naujai pastatyta infrastruktūra (pvz. krantinėmis)?  
Kaip bus gaunama statistika apie atskirais keliais vežtų keleivių kieki?  
Ar turima statistika už 2006 metus yra reprezentatyvi ir informatyvi palyginimams?  
Kaip bus eliminuojamas aptarnautų laivų skaičius, kuris padidėjo ne dėl 4 prior. 3 uždavinio įgyvendinimo?  
Kaip nustatyti rodiklio rezultato rezultatyvumą ir efektyvumą?

**(V2) Pastatyta ir rekonstruota prielaukų, regioninėje vandens transporto infrastruktūroje, vnt.** *(plėtojant regioninę vandens transporto infrastruktūrą, 4 prior., 3 užd.)*  
Kokie konkretūs krantinių statybos darbai numatyti pagal EAVP 4 prioriteto 3 uždavinį?  
Kaip nustatyti krantinių statybos rezultatyvumą ir efektyvumą?  
Kas veda oficialią statistiką?

## Oro transportas

(O1) **Papildomai aptarnautų keleivių skaičius**, mln. keleivių (*išvystant tarptautinių oro uostų infrastruktūros pajėgumus, 5 prior. 3 užd.*)

Ar bus lyginami tik keleiviai, vežti naudojantis naujai pastatyta infrastruktūra?

Kaip bus gaunama statistika apie naudojantis atskira infrastruktūra vežtų keleivių kiekį?

Ar turima statistika už 2006 metus yra reprezentatyvi ir informatyvi palyginimams?

Kaip bus eliminuojamas keleivių vežimų kiekio, kuris padidėjo ne dėl 5 prioriteto 3 uždavinio įgyvendinimo?

Kaip nustatyti rodiklio rezultato rezultatyvumą ir efektyvumą?

(O2) **Įgyvendintų projektų skaičius** (*išvystant tarptautinių oro uostų infrastruktūros pajėgumus, 5 prior. 3 užd.*)

Kas laikytina projektu?

Ar korektiška vertinti ir sumuoti nepalyginimus dalykus?

Kaip nustatyti rodiklio rezultato rezultatyvumą ir efektyvumą?

Kas veda oficialią statistiką?

## Priedas nr. 11

### Pradinių geležinkelių sektoriaus produkto rodiklių reikšmių skaičiavimas

Labai svarbu atskirti *geležinkelių kelio* ir *geležinkelių linijos* sampratas.

**Geležinkelių kelias** - inžinerinis statinys, kurį sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (balasto sluoksnis, pabėgiai, bėgiai) ir kiti inžineriniai įrenginiai (*LR Geležinkelių transporto kodeksas*).

**Geležinkelio linija** – geležinkelio kelias ir su juo susijusių įrenginių, statinių bei eismo valdymo sistemų visuma, užtikrinanti traukinių eismą nustatyta kryptimi. (*LR Geležinkelių transporto kodeksas*).

Vertinime, rodikliuose ir rodiklių reikšmėse (tiek pradinėse, tiek ir siektinose) siūlome naudoti *geležinkelių kelio* sampratą.

**TEN-T tinklo geležinkelis** – oficialus apibrėžimas nerastas, tačiau siūlome TEN-T tinklo geležinkelio keliais laikyti inžinerinius statinius, kuriuos sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (balasto sluoksnis, pabėgiai, bėgiai) ir kiti inžineriniai įrenginiai, kurie yra išsidėstę palei TEN-T tinklą. Į TEN-T tinklo geležinkelio sampratą įtraukiant ir susijusias stotis, ir stočių privažiuojamuosius kelius.

EAVP pateikti 2006 metų *geležinkelių kelių ilgio* duomenys yra:

- 1100 km TEN-T tinklo ir
- 671 km įvardyta kaip *visas valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių tinklas* (išskyrus TEN-T).

2015 metams iškeltas tikslas:

- 170 km nutiestų naujų ir rekonstruotų esamų TEN-T tinklo *geležinkelių kelių* ;
- 50 km nutiestų naujų ir rekonstruotų esamų kelių (be TEN-T)

EAVP rodiklių lentelėse yra supainiotos *geležinkelių kelių ilgio ir geležinkelio linijų ilgio* sąvokos ir už 2006 metus, *geležinkelių linijų ilgio* faktiniai duomenys pateikti kaip *geležinkelių kelių ilgio* duomenys. Faktiškai, 2006 m. buvo 1100 km TEN-T tinklo *geležinkelio linijų* ir 671 km valstybinės reikšmės *geležinkelio linijų* (ne TEN-T tinklo). Tuo tarpu kitose EAVP dalyse daugiausia dėmesio skiriama geležinkelio linijų pralaidumo didinimui, t.y. papildomų kelių statybai ir rekonstrukcijai. Tik „Railbaltica“ kontekste yra akcentuojama naujos geležinkelio linijos statyba.

Kadangi pagrindinė dalis EAVP visgi koncentruojama į *geležinkelio kelių* rekonstrukciją ir statybą, rodiklių lentelėje tikslinga palikti *geležinkelio kelių ilgio* sampratą, tačiau 2006 metų duomenis būtina pakoreguoti, kad jie atspindėtų geležinkelio kelių, o ne linijų ilgį. Lyginti geležinkelių kelių ilgio padidėjimą su buvusiu geležinkelių linijų ilgiu yra nekorektiška, nes *geležinkelio linijų* ilgis gali ir nepadidėti, o *geležinkelio kelių* ilgis - padidėti. Šiuo atveju pagal EAVP rekonstruoti tiek magistraliniai tiek ir stočių keliai.

Viso geležinkelių kelių ilgis 2007-01-01 (100 m tikslumu) sudarė 2188,2 km valstybinės ir regioninės reikšmės geležinkelių kelių, o taip pat 413,1 km stočių privažiuojamųjų kelių. Tuo būdu bendras geležinkelio kelių ilgis yra 2601,3 km<sup>73</sup>.

Dalis iš šio kelių ilgio laikytina TEN-T tinklo geležinkelių keliais. Į juos įtrauktinos valstybinės ir regioninės reikšmės geležinkelio linijos, kurios sutampa su TEN-T tinklo keliais, o taip pat privažiuojamieji keliai stočių, kurios išsidėsčiusios ant geležinkelio linijų, priklausančių TEN-T.

Šių stočių privažiuojamieji keliai laikytini TEN-T tinklo dalimi<sup>74</sup>:

Aleksoto parkas – 0,5 km;

Draugystė – 12,5 km;

Gaižiūnai – Skaruliai – 0,1 km;

Gubernija – 8,3 km;

Jonava – 6,9 km;

Joniškis – 2,9 km;

Kaišiadorys – 0,3 km;

Kalnėnų – 0,15 km.

Kaunas 11,7 km;

Kazlų rūda – 2 km;

Kėdainiai – 2,9 km;

Kena – 0,8 km;

Kybartai – 3,1 km;

Klaipėda – 21,8 km;

Kretinga – 1,2 km;

Lentvaris – 4,7 km;

Marijampolė – 5,5 km;

Naujosios Vilnios – 11,1.

Pagėgiai – 0,9 km;

Palemonas – 12,0 km;

Paneriai – 44,1 km;

Pavenčiai – 5,7 km;

Plungė – 2,7 km;

Pravieniškės – 3,5 km;

Radviliškis – 30,8 km;

Rėkyvos – 1,5 km.

Šiauliai – 8,9 km;

Šilainiai – 1,1 km;

Tauragė – 5,6 km;

Telšiai – 1,6 km;

Tytuvėnai – 0,9 km;

Vaidotai – 3,4 km;

Valčiūnai – 2,4 km;

Viduklė – 1,7 km;

Vievis – 17,1 km;

Vilkaviškis – 0,4 km;

Vilnius – 18,8 km.

<sup>73</sup> pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ pateikiamus duomenis.

<sup>74</sup> Kelių ilgiai pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ pateikiamus duomenis.

Zoknių – 1,6 km.

Zoknių–Rėkyvos – 6,4 km.

Tuo būdu 267,55 km privažiuojamųjų stočių kelių siūlytina laikyti TEN-T tinko dalimi. 1235,85 km valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijų kelių laikytina TEN-T tinklo dalimi. Iš viso 2006-12-31 **TEN-T tinklui priskirtina 1503,4 km** geležinkelių kelių. Bendras kelių ir stočių privažiuojamųjų kelių ilgis pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ duomenis 2006-12-31 buvo **2601,30 km**. Tuo būdu geležinkelio kelių (ne TEN-T tinklo) 2006-12-31 buvo **1097,9 km**.

## Priedas nr. 12

PATVIRTINTA

L.e. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro  
pareigas  
2009 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 3-332

**LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO „ESMINĖ EKONOMINĖ INFRASTRUKTŪRA“ PRIEMONĖS VP2-4.5-SM-01-V „SĄLYGŲ REGIONINEI LAIVYBAI GERINIMAS, KELEIVIŲ APTARNAVIMO PAJĖGUMŲ TOBULINIMAS“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-4.5-SM-01-V-01**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos			Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekt o veiklų įgyvend inimo pradžia	Prelimi nari projekt o veiklų įgyvend inimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavi mo pateikimo įgyvendina nčiai institucijai terminas*	
					Projektams skiriamas finansavimas, Lt		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Nacionalinės projektų lėšos						
Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė	Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos										
1.	Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E41 ruože Kaunas–Atmos žiotys. Techninės dokumentacijos parengimas	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	Planuojama parengti anksčiau statytų bunų vandens kelio E41 ruože nuo Kauno iki Atmos žiočių rekonstrukcijos techninę dokumentaciją	450.000	382.500	67.500	0	0	0	2008 m. IV ketv.	12 mėn.	2009-09-20
2.	Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E41 ruože Kaunas–Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	Planuojama rekonstruoti anksčiau statytas bunas vandens kelio E41 ruože nuo Kauno iki Atmos žiočių. Tai padės užtikrinti reikalingus vandens kelio matmenis, pagerinti laivybos sąlygas, apsaugoti upės krantus nuo erozijos	13.079.000	11.117.150	1.961.850	0	0	0	2010 m. II ketv.	30 mėn.	2010-05-01
3.	Naujos Marvelės krovinės prieplaukos Kaune statyba. Techninės dokumentacijos parengimas	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	Planuojama parengti naujos krovinės prieplaukos Marvelėje, Kaune, statybos techninę dokumentaciją	300.000	255.000	45.000	0	0	0	2009 m. III ketv.	22 mėn.	2010-07-01
4.	Naujos Marvelės krovinės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	Planuojama pastatyti naują krovinę prieplauką Marvelėje. Prieplauka padės integruoti vidaus vandens transportą į multimodalinio krovinių vežimo sistemą	9.700.412	8.245.350	1.455.062	0	0	0	2011 m. II ketv.	19 mėn.	2011-10-01

5.	Mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos statyba ir akvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti 400 vietų mažųjų ir pramoginių laivų prieplauką	14.000.000	10.000.000	0	0	1.764.706	2.235.294	2007 m. IV ketv.	51 mėn.	2010-09-30
6.	Techninės dokumentacijos parengimas Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybos ir akvatorijos gilinimui	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama atlikti paruošiamuosius projektavimo darbus bei parengti Šventosios uosto infrastruktūros (molų, iplaukos kanalo) techninį projektą	12.978.000	9.270.000	0	0	1.635.882	2.072.118	2009 m. III ketv.	30 mėn.	2012-04-30
			<b>IŠ VISO:</b>	<b>50.507.412</b>	<b>39.270.000</b>	<b>3.529.412</b>	<b>0</b>	<b>3.400.588</b>	<b>4.307.412</b>			
<b>REZERVINIAI PROJEKTAI**</b>												
7.	Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statyba ir akvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama įrengti Šventosios uosto infrastruktūrą (pastatyti molus, pagilinti iplaukos kanalą)	211.022.00 0	150.730.00 0	0	0	26.599.412	33.692.588	2012 m. II ketv.	25 mėn.	2012-10-30

\* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru susitarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

\*\* – Rezervinius projektus bus galima įgyvendinti tik tuomet, jeigu transporto sektoriui bus skirtas papildomas finansavimas iš Europos Sąjungos fondų

## Priedas nr. 13

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr.3-209

**LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO „ESMINĖ EKONOMINĖ INFRASTRUKTŪRA“ PRIEMONĖS VP2-4.4-SM-01-V „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS TECHNINIŲ PARAMETRŲ GERINIMAS“ GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-4.4-SM-01-V-02**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos			Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminarus projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinimui ančiai institucijai terminas*	
					Projektams skiriamas finansavimas, Lt**		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Nacionalinės projektų lėšos						
Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė	Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos										
1.	Jungiamosios geležinkelių linijos Klaipėda–Pagėgiai infrastruktūros modernizavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama sutvarkyti šlaitus ir šalikelės pagal reikalavimus, atnaujinti ar įrengti vandens nuleidimo įrenginius, pailginti pralaidas, įrengti bei rekonstruoti peronus, pakeisti iešmus, suremontuoti pervažas (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 36,5 km)	80.532.116	57.522.940	0	0	10.151.107	12.858.069	2009 m. III ketv.	40 mėn.	2011-01-31
2.	Geležinkelio viaduko per Varnėnų g. Klaipėdoje rekonstravimas/įrengimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama rekonstruoti viaduką, padidinant jo plotį ir įrengiant antrąjį kelią (rekonstruoto viaduko ilgis – 85,05 m)	10.288.212	7.348.723	0	0	1.296.833	1.642.656	2009 m. II ketv.	29 mėn.	2009-07-18

3.	Pietinės dalies geležinkelio pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų gatvės iki Nevėžio gatvės. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr.201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama įrengti antrąjį geležinkelio kelią nuo Varnėnų g. iki Sulupės g., lygiagrečių su geležinkelio vienkeliu Nr. 201 (bendras ilgis – 1003 m)	13.900.000	8.500.000	0	0	1.500.000	3.900.000	2009 m. IV ketv.	15 mėn.	2009-11-30
4.	Jungiamosios geležinkelio linijos Klaipėda–Pagėgiai kelio statinių rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama rekonstruoti keturis tiltus: akmeninį arkinį tiltą (rekonstruojamo tilto ilgis – 41,3 m) per Smeltalės upę, metalinį tiltą (rekonstruojamo tilto ilgis – 72,48 m) per Perkastos upę, metalinį tiltą (rekonstruojamo tilto ilgis – 55,9 m) per Veiviržo upę, akmeninį arkinį tiltą (rekonstruojamo tilto ilgis – 85,2 m) per Šyšos upę	26.839.312	19.170.937	0	0	3.383.107	4.285.268	2007 m. III ketv.	51 mėn.	2010-06-30
5.	IX B koridoriaus jungtis su Klaipėdos uostu - Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra III etapas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama rekonstruoti Anglinės kelyną EC, esantį Klaipėdos geležinkelio mazgo šiaurinėje dalyje, ir geležinkelio kelią Nr. 54, jungiantį Perkėlos kelyną su „Draugystės“ stotimi (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 8,262 km; naujai statomo geležinkelio bendras ilgis – 744 m)	44.320.360	31.657.400	0	0	5.586.600	7.076.360	2009 m. II ketv.	44 mėn.	2010-03-15
			<b>IŠ VISO:</b>	<b>175.880.000</b>	<b>124.200.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21.917.647</b>	<b>29.762.353</b>			

\* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendrus susitarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

\*\* – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali viršyti šiuo įsakymu patvirtintų lėšų

## Priedas nr. 14

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. 3-208

(2009 m. lapkričio 6 d. įsakymo Nr. 3-560 redakcija)

**LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.1-SM-02-V „TRANSEUROPINĖS REIKŠMĖS GELEŽINKELIO LINIJŲ MODERNIZAVIMAS IR PLĖTRA, REIKIAMOS INFRASTRUKTŪROS SUKŪRIMAS VIEŠIESIEMS LOGISTIKOS CENTRAMS STEIGTI“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-5.1-SM-02-V-01**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekt o veiklų įgyvendinimo pradžia	Prelimi nari projekt o veiklų įgyvendinimo trukmė	Pareišk os dėl projekt o finansavimo pateikimo įgyvend inančiai institucijai terminas*
					Projektams skiriamas finansavimas, Lt**		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Nacionalinės projektų lėšos						
						Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė	Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos				
1.	Techninės dokumentacijos parengimas Klaipėdos viešajam logistikos centrui įsteigti	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama atlikti paruošiamuosius darbus (galimybių studija, detalusis planas, poveikio aplinkai vertinimas) ir parengti techninį projektą moderniam viešajam logistikos centrui pastatyti	2.754.000	1.967.000	0	0	347.118	439.882	2009 m. III ketv.	14 mėn.	2010-05-30
2.	Klaipėdos viešojo logistikos centro infrastruktūros statybos darbai	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama nutiesti privažiuojamuosius geležinkelio ir automobilių kelius, komunikacijas ir įrengti kitą reikalingą infrastruktūrą	97.015.000	69.296.000	0	0	12.228.706	15.490.294	2010 m. IV ketv.	27 mėn.	2010-12-30

3.	Techninės dokumentacijos parengimas Vilniaus viešajam logistikos centrui įsteigti	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti galimybių studiją (esamos būklės analizė, projektiniai pasiūlymai, kaštų/naudos analizė, poveikio aplinkai vertinimas), suformuoti žemės sklypus, parengti techninį projektą	3.187.000	2.276.429	0	0	401.723	508.848	2008 m. IV ketv.	42 mėn.	2011-05-30
4.	Vilniaus viešojo logistikos centro infrastruktūros statybos darbai	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama įrengti geležinkelio kelius, geležinkelio iešmus, konteinerių sandėliavimo aikštelę, pokraninį bėginį kelią, automobilių privažiuojamąjį kelią, krovinių automobilių stovėjimo aikštelę, aptvėrimą, vandentiekio, nuotekų, šilumos tiekimo tinklus, elektros perdavimo linijas, ryšių (telekomunikacijų) linijas ir kt.	114.548.800	81.820.571	0	0	14.438.924	18.289.305	2012 m. II ketv.	33 mėn.	2012-04-20
5.	Techninės dokumentacijos parengimas Kauno viešajam logistikos centrui įsteigti	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti galimybių studiją (esamos būklės analizė, projektiniai pasiūlymai, kaštų/naudos analizė, poveikio aplinkai vertinimas), suformuoti žemės sklypus, parengti techninį projektą	3.187.000	2.276.429	0	0	401.723	508.848	2009 m. III ketv.	33 mėn.	2011-05-30
6.	Kauno viešojo logistikos centro infrastruktūros statybos darbai	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama įrengti geležinkelio kelius, geležinkelio iešmus, konteinerių sandėliavimo aikštelę, pokraninį bėginį kelią, automobilių privažiuojamąjį kelią, krovinių automobilių stovėjimo aikštelę, aptvėrimą, vandentiekio, nuotekų, šilumos tiekimo tinklus, elektros perdavimo linijas, ryšių (telekomunikacijų) linijas ir kt.	86.567.000	61.833.571	0	0	10.911.807	13.821.622	2012 m. II ketv.	33 mėn.	2012-04-20
7.	Techninė pagalba (projektavimas) linijos Vilnius–Kaunas kelio modernizavimui greičiui iki 160 km/h, antrojo kelio statybai ruožuose Kyviškės–Valčiūnai ir Pušynas–Paneriai	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti techninius projektus geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius atnaujinimui greičiui iki 160 km/val. (bėgių kelias, antrojo kelio statyba, signalizacijos modernizavimas), ruožų Kyviškės–Valčiūnai ir Pušynas–Paneriai antrųjų kelių statybai	44.078.724	31.751.623	0	0	5.603.228	6.723.873	2008 m. I ketv.	34 mėn.	2009-07-18
8.	Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas–Rokai–Jiesia ir Kauno–Kybartų linijos signalizacijos ir elektros tiekimo įrenginių modernizavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama modernizuoti Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas–Rokai–Jiesia ir Kauno–Kybartų linijos signalizacijos sistemas, elektros tiekimo įrenginius ir	167.405.630	119.575.450	0	0	21.101.550	26.728.630	2009 m. I ketv.	57 mėn.	2009-07-18

			technologinius ryšius									
9.	Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas–Rokai–Jiesia ir Kauno–Kybartų linijos kelio įrenginių modernizavimas (I etapas)	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pastatyti antrąjį kelią, rekonstruoti vieną tiltą, pakeisti 5 iešmus, įrengti drenažo sistemą, lietaus vandens griovius, išvalyti ir sutvirtinti šlaitus, padidinti jų nuolydžius bei paplatinti sankasą (bendras rekonstruoto geležinkelio ilgis – 1,050 km)	32.171.807	22.979.862	0	0	4.055.270	5.136.675	2008 m. I ketv.	55 mėn.	2010-01-15
10.	IXB koridoriaus Vilniaus–Kauno ruožo geležinkelio kelio rekonstrukcija greičiui iki 160 km/val. I etapas: Kaunas–Kaišiadorys	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama rekonstruoti geležinkelio kelią bei modernizuoti kontaktinį tinklą greičiui iki 160 km/val. Taip pat įrengti drenažo sistemą, lietaus vandens griovius, išvalyti ir sutvirtinti šlaitus, padidinti jų nuolydžius, paplatinti sankasą, atnaujinti senus ir pastatyti naujus tiltus ir pralaidas, įrengti akustines sienutes, įstatyti langus, pastatyti laukinių gyvūnų migracijos priemonės (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 37 km)	363.817.024	259.869.303	0	0	45.859.289	58.088.432	2011 m. III ketv.	28 mėn.	2011-09-01
11.	IXB koridoriaus Vilniaus–Kauno ruožo geležinkelio signalizacijos įrenginių modernizavimas (I etapo I eilė Kaunas–Kaišiadorys)	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama įrengti kompiuterines centralizacijas, stotyse ir tarpstočiuose pakeisti lauko signalizacijos elementus, įskaitant kabelius, pakloti naują optinio pluošto kabelį, modernizuoti arba įrengti visuomenės informavimo sistemą, stotyse sumontuoti papildomus elektros tiekimo įrenginius	63.003.589	45.002.563	0	0	7.941.629	10.059.397	2012 m. I ketv.	32 mėn.	2012-03-31

12.	IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statyba	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pastatyti antrąjį kelią įrengiant naują žemės sankasą, pertvarkyti Kyviškių stoties iešmyną, vedantį Valčiūnų stoties link, pertvarkyti esamas pervažas, vandens pralaidas, tiltus dvikeliui geležinkeliumi, didelio eismo intensyvumo pervažas – pakeisti viadukais (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 24 km)	161.706.227	115.504.448	0	0	20.383.138	25.818.641	2010 m. II ketv.	32 mėn.	2010-06-01
13.	IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pastatyti naują dvikelį ruože Vaidotai (Pušynas)–Paneriai, pastatyti dvikelio jungtį atšakoje iš Pušyno į pagrindinę Vilnius–Kaunas liniją link Lentvario, Pušyno stotyje atnaujinti senus ir įrengti naujus, rekonstruoti vieną geležinkelio tiltą, pastatyti vieną automobilių kelio viaduką ir atlikti kitus darbus (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 8 km)	36.277.105	25.912.218	0	0	4.572.744	5.792.143	2010 m. III ketv.	23 mėn.	2010-10-30
14.	Techninė pagalba (projektavimas) antrųjų kelių statybai ruožuose Telšiai–Lieplaukė, Kūlpėnai–Kretinga, Pavenčiai–Raudėnai, Plungė–Šateikiai ir Telšiai–Dūseikiai	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti penkerių linijos Šiauliai–Klaipėda ruožų antrųjų kelių statybos techninius projektus	15.470.000	11.050.000	0	0	1.950.000	2.470.000	2009 m. III ketv.	27 mėn.	2009-08-30
15.	Infrastruktūros diagnostikos sistemų įrengimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama modernizuoti infrastruktūros diagnostikos sistemą (įsigyti kelmatį vagoną, diagnostikos įrangą, įrengti poligonometrinių tinklą, įsigyti ir įdiegti programinę įrangą, akredituoti meteorologijos laboratoriją)	48.102.180	34.358.700	0	0	6.063.300	7.680.180	2009 m. II ketv.	37 mėn.	2009-07-18
16.	IA koridoriaus ruožo Radviliškis–Pagėgiai–v.s. infrastruktūros atstatymas ir modernizacija (I etapas)	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Ruožo Radviliškis–Pagėgiai–Valstybės siena kelio, žemės sankasos, kelių, kelio statinių, pervažų, stočių kelių, iešmynų bei jų įrenginių atnaujinimas ir rekonstrukcija pritaikant 120/90 km/h keleivinių/prekinių traukinių greičiui (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 34 km)	56.715.719	40.511.228	0	0	7.149.040	9.055.451	2008 m. IV ketv.	40 mėn.	2010-09-30
17.	Eismo valdymo centro įrengimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama įrengti bendrą geležinkelio eismo valdymo centrą	88.421.437	63.158.169	0	0	11.145.559	14.117.709	2010 m. II ketv.	35 mėn.	2010-06-30

18.	Geležinkelio „Rail Baltica“ projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti reikalingą dokumentaciją (teritorijų planavimo dokumentus, statinio techninį projektą, atlikti projekto ekspertizę) naujam europinio standarto 1435 mm vėžės pločio geležinkeliui ruože Marijampolė–Kaunas tiesti	59.500.000	42.500.000	0	0	7.500.000	9.500.000	2011 m. II ketv.	45 mėn.	2011-11-30
19.	Geležinkelio „Rail Baltica“ linijos modernizavimas ruože Kaunas–Šiauliai	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama modernizuoti esamą 1520 mm vėžės pločio geležinkelio ruožą Kaunas–Šiauliai (antrųjų kelių statyba, signalizacijos sistemos modernizacija stotyse, bendras modernizuojamo ruožo ilgis – 158 km)	410.899.860	293.499.900	0	0	51.794.100	65.605.860	2010 m. III ketv.	49 mėn.	2012-06-30
20.	Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama nutiesti antrąjį kelią apie 13 km ilgio ruože, įrengti sankasą, vieną tiltą, devynias pralaidas, apsaugines garso slopinimo sienes, priemones gyvūnų migracijai ir kt.	76.083.331	54.345.236	0	0	9.590.336	12.147.759	2012 m. III ketv.	25 mėn.	2012-08-30
21.	Antrojo kelio statyba ruože Kūlpėnai–Kretinga	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama nutiesti antrąjį kelią (apie 8 km), įrengti sankasą, tris tiltus, vieną pralaidą, apsaugines garso slopinimo sienes, priemones gyvūnų migracijai ir kt.	121.461.176	86.757.983	0	0	15.310.232	19.392.961	2011 m. III ketv.	22 mėn.	2011-09-30
22.	Antrojo kelio statyba ruože Pavenčiai–Raudėnai	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama nutiesti antrąjį kelią (apie 4 km), įrengti sankasą, apsaugines garso slopinimo sienes, priemones gyvūnų migracijai, reikiamą šalikelės signalizacijos įrangą, instaliuoti papildomą elektros tiekimo įrangą ir kt.	54.339.393	38.813.852	0	0	6.849.503	8.676.038	2011 m. III ketv.	19 mėn.	2011-08-30
23.	Antrojo kelio statyba ruože Plungė–Šateikiai	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama nutiesti antrąjį kelią (apie 13 km), paplatinti sankasą, pastatyti tiltus, apsaugines garso slopinimo sienes, priemones gyvūnų migracijai, instaliuoti reikiamą šalikelės signalizacijos įrangą, papildomą elektros tiekimo įrangą ir kt.	80.450.244	57.464.460	0	0	10.140.787	12.844.997	2011 m. IV ketv.	20 mėn.	2011-11-30

24.	Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Duseikiai	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama nutiesti antrąjį kelią (apie 4 km), paplatinti sankasą, įrengti drenažo sistemą, pakeisti iešmus, suremontuoti ar pastatyti tiltus (kur bus būtina), pailginti ir suremontuoti pralaidas, instaliuoti reikiama šalikėlių signalizacijos įrangą šalia naujo kelio tarp Telšių ir Duseikių, pritaikyti automatinės blokuotės sistemą, instaliuoti papildomą elektros tiekimo įrangą, įrengti apsaugines garso slopinimo sienelės, priemonės gyvūnų migracijai ir kt.	26.912.169	19.222.978	0	0	3.392.290	4.296.901	2011 m. III ketv.	29 mėn.	2011-10-31
<b>IŠ VISO:</b>				<b>2.214.074.415</b>	<b>1.581.747.973</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>279.131.996</b>	<b>353.194.446</b>			

\* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru susitarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

\*\* – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali viršyti šiuo įsakymu patvirtintų lėšų

## Priedas nr. 15

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. 3-210

(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-422 redakcija)

**LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-5.2-SM-01-V-01**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekt o veiklų įgyvend inimo pradžia	Prelimi nari projekt o veiklų įgyvend inimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavi mo pateikimo įgyvendin ančiai institucijai terminas*
					Projektams skiriamas finansavimas, Lt**		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Nacionalinės projektų lėšos						
						Lietuvos Respubliko s valstybės biudžeto lėšos	Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė	Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos				
1.	Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama, kad modernizuojant prekių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūrą, bus įrengta apie 950 m naudingo ilgio krantinių	175.500.841	91.278.000	0	0	53.764.017	30.458.824	2009 m. IV ketv.	32 mėn.	2010-01-30
2.	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į „Vakarų laivų gamyklą“ iki konteinerių terminalo rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privažiuojamųjų kelių	42.005.302	23.461.000	0	0	11.254.126	7.290.176	2009 m. III ketv.	13 mėn.	2009-09-30

3.	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1560 m privažiuojamųjų kelių	25.146.647	14.983.000	0	0	5.799.353	4.364.294	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-06-30
4.	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą	10.509.714	7.203.000	0	0	1.482.714	1.824.000	2011 m. II ketv.	13 mėn.	2011-06-30
5.	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos Taikos prospekto su Kairių g. iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privažiuojamųjų kelių	17.955.790	10.805.000	0	0	4.034.496	3.116.294	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-06-30
6.	Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijos ir garsą slopinančių sienučių statybos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Klaipėdos geležinkelio stoties rekonstrukcijos ir garsą slopinančių sienučių įrengimo techninį projektą	10.268.060	7.213.100	0	0	1.272.900	1.782.060	2009 m. II ketv.	21 mėn.	2010-02-28
7.	Rimkų stoties rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti esamų kelių pailginimo iki 1050 m naudingo ilgio abiem kryptim, senų nusidėvėjusių kelių ir pervažos rekonstrukcijos techninį projektą	2.179.210	1.530.850	0	0	270.150	378.210	2009 m. III ketv.	11 mėn.	2009-10-30
8.	Pauosčio kelyno rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Pauosčio kelyno kelių pailginimo iki 1050 m naudingo ilgio, senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukcijos, taip pat ištraukiamojo kelio įrengimo techninį projektą	3.596.265	2.526.302	0	0	445.818	624.145	2009 m. I ketv.	21 mėn.	2009-07-18
9.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Draugystės stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti 10 geležinkelio kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kelių, kurių naudingasis ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pastatyti du naujus traukinių atvykimo ir išvykimo kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	134.317.077	94.354.972	0	0	16.650.877	23.311.228	2009 m. IV ketv.	26 mėn.	2009-10-30

10.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Rimkų stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti 4 esamus kelius iki 1050 m naudingo ilgio abiem kryptim, rekonstruoti senus nusidėvėjusius kelius ir pervažas	27.752.580	19.495.600	0	0	3.440.400	4.816.580	2011 m. I ketv.	25 mėn.	2011-04-30
11.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama atlikti Klaipėdos geležinkelio stoties kelyno rekonstrukciją (pagrindinio kelyno 8 kelių pailginimas iki 1050 m naudingo ilgio, 6 atvykimo ir išvykimo kelyno kelių, 4 kalnelio kelių ir skirstymo kelių rekonstrukcija, nekeičiant esamo ilgio), taip pat įrengti garą slopinančias sienutes (apie 679 m ilgio geležinkelio ruože)	119.299.950	83.805.750	0	0	14.789.250	20.704.950	2010 m. IV ketv.	39 mėn.	2011-12-31
12.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties pėsčiųjų tilto rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama vietoj esamo susidėvėjusio pėsčiųjų tilto pastatyti naują ir pašalinti senas atramas, trukdančias Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijai	16.198.690	11.379.245	0	0	2.008.102	2.811.343	2008 m. IV ketv.	28 mėn.	2009-07-18
13.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra, II etapas. Pausočio kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti 3 Pausočio kelyno kelius iki 1050 m naudingo ilgio, atlikti senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukciją, taip pat įrengti ištraukiamąjį kelią	89.002.760	62.522.600	0	0	11.033.400	15.446.760	2011 m. III ketv.	26 mėn.	2011-10-30
14.	Antrojo kelio EC ir Nemuno kelyno EC įrengimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti techninį projektą ir atlikti EC rekonstrukcijos darbus	61.497.789	43.200.926	0	0	7.623.693	10.673.170	2011 m. I ketv.	48 mėn.	2011-03-01
<b>Iš viso:</b>				<b>735.230.675</b>	<b>473.759.345</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>133.869.296</b>	<b>127.602.034</b>			
<b>REZERVINIAI PROJEKTAI***</b>												
15.	Krantinės Nr. 143a statyba ir kranto tvirtinimas Malkų įlankoje. III ir IV statybos etapai	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 345 m krantinių	25.578.000	17.968.016	0	0	3.170.827	4.439.157	2010 m. I ketv.		
16.	Malkų įlankos akvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama iki 13 m pagilinti Malkų įlankos akvatoriją	50.000.000	35.123.966	0	0	6.198.348	8.677.686	2011 m. I ketv.		
17.	Krantinės 97–100 statyba	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 399 m krantinių	61.000.000	42.851.239	0	0	7.561.984	10.586.777	2010 m. II ketv.		

18.	Esamo įplaukos kanalo tobulinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama išgilinti kampa prie pietinio molo, kampa prie delfinariumo, vietą ties krantine Nr. 10, vidinius kanalus nuo krantinės Nr. 10 iki apsisukimo baseinų prie krantinių Nr. 100-104 (iki 14 m), prie krantinių Nr. 97-100 (iki 14 m)	13.000.000	9.132.231	0	0	1.611.571	2.256.198	2011 m. I ketv.		
19.	Uosto įplaukos kanalo gilinimas ir platinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama dalį uosto įplaukos kanalo pagilinti iki 14 m gylio ir praplauti iki 150 m pločio	72.000.000	50.578.512	0	0	8.925.620	12.495.868	2011 m. I ketv.		
20.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinių Nr. 66a ir 67 a pratęsimu. I ir II statybos etapai ir ekvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 100 m krantinių bei pastatyti 235 m ilgio pirsą. Be to, išgilinti akvatoriją saugiam laivų plaukimui, manevravimui ir aptarnavimui	70.531.000	49.560.620	0	0	8.745.992	12.224.388	2009 m. II ketv.		
21.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinių Nr. 66a ir 67 a pratęsimu. III statybos etapas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 176 m krantinių	26.364.000	18.520.165	0	0	3.268.264	4.575.571	2011 m. I ketv.		
<b>Iš viso:</b>				<b>318.473.000</b>	<b>223.734.749</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39.482.606</b>	<b>55.255.645</b>			

\* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru susitarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

\*\* – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali viršyti šiuo įsakymu patvirtintų lėšų

\*\*\* – Rezervinius projektus bus galima įgyvendinti tik tuomet, jeigu transporto sektoriui bus skirtas papildomas finansavimas iš Europos Sąjungos fondų arba susisiekimo ministru priėmus atitinkamą sprendimą

## Priedas nr. 16

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2008 m. spalio 13 d. įsakymu Nr. 3-383

(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-421

redakcija)

**LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.3-SM-01-V „TARPTAUTINIŲ ORO UOSTŲ KELEIVIŲ TERMINALŲ IŠPLĖTIMAS, SKRYDŽIŲ SAUGOS IR AVIACIJOS SAUGUMO PRIEMONIŲ DIEGIMAS“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-5.3-SM-01-V-01**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos			Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškų dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinimui institucijai terminas*	
					Projektams skiriamas finansavimas***, Lt		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Nacionalinės projektų lėšos						
			Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė		Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos						
1.	Tarptautinio Kauno oro uosto keleivių terminalo išplėtimas – pritaikymas Šengeno reikalavimams	VĮ „Kauno aerouostas“	800 tūkstančių keleivių (ne Šengeno šalių) per metus galinčio aptarnauti keleivių terminalo statyba su tarnybiniėmis patalpomis muitinės, Valstybės sienos apsaugos tarnybos, aviacinio saugumo pareigūnams bei kitiems terminalo dirbantiems darbuotojams, su visa keleivių ir bagažo aptarnavimo bei patikros įranga	66.000.000	39.445.928	6.961.046	0	7.608.000	11.985.026	2007 m. III ketv.	7 mėn.	2008-12-20
2.	Kauno oro uosto aerodromo modernizavimas	VĮ „Kauno aerouostas“	Orlaivių stovėjimo perono išplėtimas ir riedėjimo takų įrengimas (6 papildomų orlaivių stovėjimo aištelių ir antrojo jungiamojo bei riedėjimo tako įrengimas), kilimo ir tūpimo tako modernizavimas (1776,8 m)	72.476.969	51.598.895	9.105.687	0	205.417	11.566.970	2008 m. IV ketv.	45 mėn.	2008-12-20

3.	Tarptautinio Vilniaus oro uosto naujo keleivių terminalo ne Šengeno šalių keleiviams statyba	VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas	Keleivių terminalo, skirto išvykstantiems ir atvykstantiems išoriniais ir vidiniais reisais keleiviams aptarnauti, su tarnybinėmis patalpomis Valstybės sienos apsaugos tarnybos ir muitinės pareigūnams, statyba	144.161.446	14.429.000	2.547.000	0	58.599.708	68.585.738	2007 m. I ketv.	12 mėn.	2008-12-22
4.	Tarptautinio Vilniaus oro uosto riedėjimo tako 9.4 („E“) statyba	VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas	Panuojama nutiesti riedėjimo taką, sujungiantį kilimo ir tūpimo taką su orlaivių magistraliniu riedėjimo taku. Nutiesus taką sutrumpės orlaivių riedėjimo maršrutas, padidės kilimo ir tūpimo tako pralaidumas, sumažės orlaivių keliamas triukšmas pietinėje aerodromo dalyje, bus taupomas kuras, skrydžių laikas, sumažės aerodromo teršalų	4.329.274	2.835.693	500.416	0	332.767	660.398	2008 m. III ketv.	4 mėn.	2008-12-22
5.	Tarptautinio Vilniaus oro uosto šiaurinio perono išplėtimas	VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas	Planuojama šiaurinėje perono dalyje įrengti aštuonias naujas orlaivių stovėjimo vietas, sutvarkyti lietaus nuotekų surinkimo sistemą ir drenažą, įrengti orlaivių antžeminio maitinimo įrangą	42.946.721	30.169.784	5.323.374	0	0	7.453.563	2009 m. III ketv.	10 mėn.	2009-11-22
6.	Tarptautinio Palangos oro uosto degalų bazės modernizavimas – projektavimas	VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas	Planuojama parengti Palangos oro uosto degalų bazės modernizavimo techninius dokumentus	363.000	255.000	45.000	0	0	63.000	2009 m. III ketv.	5 mėn.	2009-11-22
7.	Tarptautinio Palangos oro uosto degalų bazės modernizavimas – statybos darbai	VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas	Planuojama modernizuoti degalų bazę, įrengiant talpyklas saugoti 300 kubinių metrų reaktyvinių variklių kuro, 30 kubinių metrų dyzelino, 25 kubinius metrus aviacinio benzino. Be to, bus įrengta modulinė degalų priėmimo ir išdavimo siurblynė, valymo įrenginiai, nutiesti nauji vamzdiniai ir sumontuotos naujos degalų sandėliavimo cisternos bei aptverta teritorija	9.454.940	6.641.900	1.172.100	0	0	1.640.940	2009 m. IV ketv.	11 mėn.	2010-01-20
8.	Tarptautinio Palangos oro uosto avarinių gelbėjimo darbų pastato statyba – projektavimas	VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas	Planuojama parengti avarinių gelbėjimo darbų pastato statybos techninius dokumentus	919.600	646.000	114.000	0	0	159.600	2010 m. III ketv.	5 mėn.	2010-09-30
9.	Tarptautinio Palangos oro uosto avarinių gelbėjimo darbų pastato statyba – statybos darbai	VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas	Planuojama pastatyti iki 300 kvadratinųjų metrų ploto pastatą su garažais, sandėliais specialiajai įrangai, mokymo klase, buitinėmis patalpomis	8.359.890	5.872.650	1.036.350	0	0	1.450.890	2010 m. III ketv.	17 mėn.	2011-01-30
10.	Tarptautinio Palangos oro uosto keleivių terminalo plėtra – projektavimas	VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas	Planuojama parengti keleivių terminalo rekonstrukcijos techninius dokumentus	764.720	537.200	94.800	0	0	132.720	2009 m. IV ketv.	5 mėn.	2009-11-22

11.	Tarptautinio Palangos oro uosto keleivių terminalo plėtra – statybos darbai	VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas	Planuojama esamame keleivių terminale įrengti šildymą, ventiliacijos bei kondicionavimo sistemas, pakeisti kitus susidėvėjusius inžinerinius tinklus, sumontuoti naują keleivių aptarnavimo įrangą, įrengti VIP ir keleivių laukimo sales	10.559.670	7.417.950	1.309.050	0	0	1.832.670	2009 m. IV ketv.	13 mėn.	2010-01-20
12.	Tarptautinio Palangos oro uosto keleivių terminalo rekonstravimas – pritaikymas Šengeno reikalavimams	VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas	Naujos keleivių terminalo dalies su modernia keleivių aptarnavimo įranga, darbo vietomis pasienio, muitinės ir aviacinio saugumo pareigūnams statyba	14.516.050	6.205.000	1.095.000	0	5.000.000	2.216.050	2006 m. IV ketv.	11 mėn.	2008-12-22
<b>IŠ VISO:</b>				<b>374.852.280</b>	<b>166.055.000</b>	<b>29.303.823</b>	<b>0</b>	<b>71.745.892</b>	<b>107.747.565</b>			
<b>REZERVINIAI PROJEKTAI**</b>												
13.	Tarptautinio Vilniaus oro uosto perono dangos rekonstrukcija	VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas	Planuojama rekonstruoti perono dangą, taip pat įrengti drenažą, lietaus nuotekų surinkimo ir šalinimo sistemą su valymo įrenginiais, išplėsti perono dangų plotus, įrengtis aikšteles orlaiviams apdoroti skysčiu nuo apledėjimo	20.825.000	8.000.000	1.411.764	0	0	11.413.236	2010 m. II ketv.		
14.	Tarptautinio Vilniaus oro uosto perono išplėtimas (rytinis peronas)	VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas	Planuojama rekonstruoti apie 210000 kv. m perono dangų	27.331.764	19.200.000	3.388.235	0	0	4.743.529	2008 m. III ketv.		
15.	Tarptautinio Vilniaus oro uosto riedėjimo takų „D“ ir „F“ rekonstrukcija	VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas	Planuojama rekonstruoti riedėjimo takus „D“ ir „F“	6.050.000	4.250.000	750.000	0	0	1.050.000	2010 m. I ketv.		
16.	Tarptautinio Vilniaus oro uosto naujo riedėjimo tako statyba	VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas	Planuojama nutiesti naują, apie 11000 kv. m ploto riedėjimo taką	6.050.000	4.250.000	750.000	0	0	1.050.000	2010 m. III ketv.		
17.	Tarptautinio Vilniaus oro uosto riedėjimo tako „F“ pratęsimas	VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas	Planuojama pratęsti riedėjimo taką „F“, apie 40800 kv. m padidinant jo plotą	17.545.000	12.325.000	2.175.000	0	0	3.045.000	2011 m. I ketv.		
18.	Tarptautinio Vilniaus oro uosto greitakio statyba	VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas	Planuojama pratęsti riedėjimo taką, apie 14100 kv. m padidinant jo plotą	7.865.000	5.525.000	975.000	0	0	1.365.000	2010 m. IV ketv.		
19.	Kauno oro uosto aerodromo esamo perono rekonstrukcijos ir dangos atnaujinimo techninio projekto parengimas	VĮ „Kauno aerouostas“	Planuojama parengti esamo perono rekonstrukcijos ir jo dangos (apie 65520 kv. m) atnaujinimo techninį projektą	208.445	146.429	25.840	0	0	36.176	2010 m. I ketv.		

20.	Kauno oro uosto aerodromo kilimo tūpimo tako kietos dangos šoninių saugos juostų įrengimas	VI „Kauno aerouostas“	Planuojama kilimo ir tūpimo tako šonines saugos juostas padengti kietą dangą siekiant užtikrinti orlaivių saugumą jų kilimo, tūpimo ar manevravimo aerodrome metu	21.226.957	14.911.499	2.631.441	0	0	3.684.017	2010 m. II ketv.		
			<b>REZERVINIAI PROJEKTAI, IŠ VISO:</b>	<b>107.102.166</b>	<b>68.607.928</b>	<b>12.107.280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26.386.958</b>			

\*– Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru susitarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

\*\*– Rezervinius projektus bus galima įgyvendinti tik tuomet, jeigu transporto sektoriui bus skirtas papildomas finansavimas iš Europos Sąjungos fondų arba susisiekimo ministrui priėmus atitinkamą sprendimą

\*\*\* – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali viršyti šiame įsakyme patvirtintų projektams skiriamo finansavimo lėšų

## Priedas nr. 17

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2008 m. birželio 12 d. įsakymu Nr. 3-224

(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2009 m. gruodžio 4 d. įsakymo Nr. 3-617 redakcija)

**LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO „ESMINĖ EKONOMINĖ INFRASTRUKTŪRA“ PRIEMONĖS NR. VP2-4.3-SM-01-V „KELIŲ TINKLO TOBULINIMAS GERINANT SAUGŲ EISMĄ IR MAŽINANT NEIGIAMĄ POVEIKĮ APLINKAI“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-4.3-SM-01-V-01**

il. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos			Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminarus projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinčiai institucijai terminas*	
					Projektams skiriamas finansavimas**, Lt		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Nacionalinės projektų lėšos						
						Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė					Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos
1.	Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, I etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama nutiesti 14 pėsčiųjų ir dviračių takų, kurių bendras ilgis 18,9 km, įrengti 13 eismo saugą gerinančių priemonių (sankryžų rekonstravimas, kreivių tiesinimas, lėtėjimo ir greitėjimo juostų bei pėsčiųjų perėjų įrengimas)	32.635.793	26.634.451	0	632.198	0	5.369.144	2008 m. III ketv.	14 mėn.	2008-10-27
2.	Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, II etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama nutiesti 10 pėsčiųjų ir dviračių takų, rekonstruoti 15 sankryžų	28.000.000	28.000.000	0	0	0	0	2010 m. II ketv.	8 mėn.	2010-05-15
3.	Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, III etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama nutiesti apie 15 km pėsčiųjų ir dviračių takų, rekonstruoti apie 20 sankryžų, tiesinti kreives, lėtėjimo ir greitėjimo juostas. Tikslus priemonių skaičius bus nustatytas investicinio projekto rengimo metu	32.915.549	32.915.549	0	0	0	0	2010 m. I ketv.	36 mėn.	2011-06-15
<b>IŠ VISO:</b>				<b>93.551.342</b>	<b>87.550.000</b>	<b>0</b>	<b>632.198</b>	<b>0</b>	<b>5.369.144</b>			

\* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru sutarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

\*\* – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali viršyti šiam įsakyme patvirtintų projektams skiriamo finansavimo lėšų

## Priedas nr. 18

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2008 m. rugpjūčio 5 d. įsakymu Nr. 3-301

(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2009 m. liepos 31 d. įsakymo Nr. 3-360 redakcija)

**LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO „ESMINĖ EKONOMINĖ INFRASTRUKTŪRA“ PRIEMONĖS VP2-4.4-SM-01-V „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS TECHNINIŲ PARAMETRŲ GERINIMAS“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-4.4-SM-01-V-01**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinimui ančiai institucijai terminas*
					Projektams skiriamas finansavimas***, Lt		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Nacionalinės projektų lėšos						
Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė	Kitų juridinių ir (ar)ba fizinių asmenų lėšos										
1.	Žvyrkelių asfaltavimo programa 2006–2008 m. Rytų Lietuvos regionai**	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Rytų Lietuvos (Alytaus, Marijampolės, Panevėžio ir Utenos) regionų žvyrkelių asfaltavimas (34 ruožų, bendras ilgis – 118,28 km)	88.067.103	53.482.589	0	9.439.024	0	25.145.490	2006 m. IV ketv.	23 mėn.	2008.10.10
2.	Žvyrkelių asfaltavimo programa 2006–2008 m. Vakarų Lietuvos regionai**	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Vakarų Lietuvos (Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Tauragės ir Telšių) regionų žvyrkelių asfaltavimas (37 ruožų, bendras ilgis – 126,21 km)	122.155.640	84.264.310	0	14.870.438	0	23.020.892	2006 m. IV ketv.	23 mėn.	2008.10.10
3.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Rytų Lietuvos (Alytaus ir Marijampolės) regionai**	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Alytaus ir Marijampolės regionų žvyrkelių asfaltavimas 2007–2008 metais (17 ruožų, bendras ilgis – 48,57 km)	38.378.198	27.741.784	0	6.943.740	0	3.692.674	2007 m. II ketv.	19 mėn.	2008.12.10
4.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Rytų Lietuvos (Panevėžio ir Utenos) regionai**	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Panevėžio ir Utenos regionų žvyrkelių asfaltavimas 2007–2008 metais (29 ruožų, bendras ilgis – 95,04 km)	88.446.370	66.037.721	0	14.639.033	0	7.769.616	2007 m. II ketv.	19 mėn.	2008.12.10
5.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Rytų Lietuvos (Vilniaus) regionas**	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Vilniaus regiono žvyrkelių asfaltavimas 2007–2008 metais (11 ruožų, bendras ilgis – 36,96 km)	40.793.713	18.046.832	0	4.508.958	0	18.237.923	2008 m. I ketv.	11 mėn.	2008.12.10

6.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Vakarų Lietuvos (Šiaulių) regionas**	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Šiaulių regiono žvyrkelių asfaltavimas 2007–2008 metais (13 ruožų, bendras ilgis – 44,30 km)	49.820.340	28.183.854	0	18.741.441	0	2.895.045	2007 m. II ketv.	19 mėn.	2008.12.10
7.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Vakarų Lietuvos (Kauno ir Tauragės) regionai**	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Kauno ir Tauragės regionų žvyrkelių asfaltavimas 2007–2008 metais (19 ruožų, bendras ilgis – 58,92 km)	69.104.618	40.462.149	0	23.527.050	0	5.115.419	2007 m. II ketv.	19 mėn.	2008.12.10
8.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Vakarų Lietuvos (Klaipėdos ir Telšių) regionai**	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Klaipėdos ir Telšių regionų žvyrkelių asfaltavimas 2007–2008 metais (23 ruožų, bendras ilgis – 44,06 km)	47.053.796	25.443.449	0	16.942.253	0	4.668.094	2007 m. III ketv.	16 mėn.	2008.12.10
9.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Alytaus ir Marijampolės) regionai	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama 2009–2010 metais Alytaus ir Marijampolės regionuose išasfaltuoti 7 ruožus žvyrkelių, kurių bendras ilgis 23,64 km	21.922.961	21.706.476	0	0	0	216.485	2007 m. II ketv.	43 mėn.	2009.10.15
10.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Panevėžio ir Utenos) regionai	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama 2009–2010 metais Panevėžio ir Utenos regionuose išasfaltuoti 11 ruožų žvyrkelių, kurių bendras ilgis 44,37 km	48.185.327	47.276.195	0	0	0	909.132	2007 m. II ketv.	44 mėn.	2009.10.15
11.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Vilniaus) regionas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama 2009–2010 metais Vilniaus regione išasfaltuoti 2 ruožus žvyrkelių, kurių bendras ilgis 12,14 km	16.451.002	16.209.830	0	0	0	241.172	2007 m. II ketv.	44 mėn.	2009.10.15
12.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Kauno ir Tauragės) regionai	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama 2008–2009 metais Kauno ir Tauragės regionuose išasfaltuoti 7 ruožus žvyrkelių, kurių bendras ilgis 26,99 km	36.530.817	35.722.788	0	0	0	808.029	2007 m. II ketv.	43 mėn.	2009.10.15
13.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Šiaulių) regionas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama 2008–2009 metais Šiaulių regione išasfaltuoti 5 ruožus žvyrkelių, kurių bendras ilgis 22,78 km	27.234.215	26.704.183	0	0	0	530.032	2007 m. II ketv.	43 mėn.	2009.10.15
14.	Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Klaipėdos ir Telšių) regionai	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama 2008–2009 metais Klaipėdos ir Telšių regionuose išasfaltuoti 13 ruožų žvyrkelių, kurių bendras ilgis 35,77 km	46.466.256	46.185.309	0	0	0	280.947	2006 m. IV ketv.	49 mėn.	2009.10.15
15.	Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Kelio Vilnius–Utena ruožo nuo 10,0 iki 16,0 km rekonstrukcija	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 6,0 km kelio, įrengiant 4-ias eismo juostas, padidinant kelio dangos stiprumą iki maksimalios leistinosios apkrovos 11,5 t/ašiai, įrengti autobusų sustojimo aikštes, dvi vieno lygio sankryžas su šviesoforiniu valdymu, saugaus eismo ir neigiamą	46.680.125	41.486.667	0	2.213.804	0	2.979.654	2008 m. I ketv.	16 mėn.	2008.10.10

			poveikį aplinkai mažinančias priemones									
16.	Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Kelio Klaipėda–Palanga ruožo nuo 4,0 iki 12,1 km rekonstrukcija	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 8,1 km kelio įrengiant 4-ias eismo juostas, padidinant kelio dangos stiprumą iki maksimalios leistinos apkrovos – 11,5 t/ašį, įrengti ir rekonstruoti skirtingų lygių sankryžas, pastatyti ir rekonstruoti viadukus ir tiltą, įrengti saugaus eismo ir neigiamą poveikį aplinkai mažinančias priemones	135.448.091	111.156.878	0	17.477.499	0	6.813.714	2008 m. II ketv.	20 mėn.	2008.10.10
17.	Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (I etapas)**	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	78,26 km valstybinės reikšmės kelių ruožų (10 krašto ir 1 rajoninio kelio) rekonstravimas. Taip pat šiuose ruožuose esančių tiltų pakloto pakeitimo ir stiprinimo darbai, tilto per Dovinės upę ir tilto per Šešupę rekonstrukcija, dangos ženklimas, kelio ženklų pastatymas, atititvarų įrengimas, 67 autobusų stotelių rekonstrukcija ar įrengimas, 2 poilsio aikštelių, 1 svėrimo aikštelės ir kt. įrengimas	152.692.551	44.880.395	0	100.802.776	0	7.009.380	2007 m. I ketv.	21 mėn.	2008.10.10
18.	Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (II etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 51,5 km valstybinės reikšmės kelių ruožų (7 ruožus keturiuose-krašto keliuose)	149.939.734	146.836.918	0	0	0	3.102.816	2006 IV ketv.	49 mėn.	2009.10.19
19.	Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Palangos aplinkkelio statyba	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama nutiesti 8,25 km II kategorijos 2 eismo juostų naują kelią, užbaigti Vydmantų skirtingo lygio sankryžą, įrengti dvi vieno lygio sankryžas	51.898.287	51.898.287	0	0	0	0	2006 m. IV mėn.	62 mėn.	2011.04.15
20.	Krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 34,06 km valstybinės reikšmės kelių ruožų (2 ruožus krašto keliuose ir 4 ruožus rajoniniuose keliuose)	69.865.866	68.968.867	0	0	0	896.999	2006 m. IV ketv.	49 mėn.	2009.10.19
<b>IŠ VISO:</b>				<b>1.347.135.010</b>	<b>1.002.695.481</b>	<b>0</b>	<b>230.106.016</b>	<b>0</b>	<b>114.333.513</b>			
<b>iš jų virškontraktavimo lėšos:</b>				<b>153.218.080</b>	<b>153.218.080</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			

\* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru sutarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

\*\* – Projektas baigtas. Projekto vertė - tai realiai įgyvendinus projektą patirtos ir apmokėtos išlaidos. Sutaupytos lėšos skirtos kitiems pagal šią priemonę įgyvendinamiems projektams

\*\*\* – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali viršyti šiame įsakyme patvirtintų projektams skiriamo finansavimo lėšų

## Priedas nr. 19

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 3-263

(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-423 redakcija)

**LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS NR. VP2-5.1-SM-01-V „TRANSEUROPINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRALAUDIMO DIDINIMAS, TECHNINIŲ PARAMETRŲ GERINIMAS“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-5.1-SM-01-V-01**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Projektams skiriamas finansavimas, Lt		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt		Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projektų o veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinimui institucijai terminas*
					ES fondų lėšos	Nacionalinės projektų lėšos					
						Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybių biudžetų lėšos	Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė			
1.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos stiprinimo užbaigimas ir Marvelės sankryžos rekonstrukcija	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti Marvelės sankryžą, sustiprinti 27,33 km kelio dangos, rekonstruoti 3 km pėsčiųjų ir dviračių takų, įrengti 0,323 km lėtėjimo greitėjimo juostų, 5,02 km tinklo tvoros	135.471.839	98.652.043	0	0	36.819.796	2007 m. III ketv.	28 mėn.	2008-09-15
2.	Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama sustiprinti 38,71 km kelio dangos, rekonstruoti 6 tiltus ir viadukus, įrengti 4 požemines perėjas, 3,54 km atitvarų, 2,74 km apšvietimo, 92,37 km tinklo tvoros	108.194.603	52.172.601	0	0	56.022.002	2007 II ketv.	29 mėn.	2008-09-15
3.	Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai–Radviliškis rekonstrukcija (I etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 6,55 km kelio, nutiesti 1,39 km pėsčiųjų ir dviračių takų, 5,23 km jungiamųjų kelių su pėsčiųjų ir dviračių takais, 4,84 km jungiamųjų kelių be pėsčiųjų ir dviračių takų, 1,37 km jungiamųjų kelių sankryžose, 2,44 km apšvietimo, įrengti žiedinį ir vieno lygio sankryžas, požeminę pėsčiųjų perėją, tunelinį viaduką ir akustinę sienelę, pravažą pėstiesiems ir automobiliams	79.739.234	79.739.234	0	0	0	2006 m. IV ketv.	63 mėn.	2009-09-15

4.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Dangos platinimas ir stiprinimas (I etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 65,99 km kelio dangos, įrengti 133,7 km apsauginių atitvarų, 9,16 km apšvietimo, rekonstruoti 1 pėsčiųjų viaduką, įrengti 2 gyvūnų perėjas, 133 km tinklo tvorų	149.388.464	117.978.381	0	0	31.410.083	2007m. II ketv.	31 mėn.	2008-09-15
5.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Dangos rekonstravimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 23,23 km kelio dangos, 5 viadukus, įrengti krovininio transporto patikrinimo postą, 44,76 km tinklo tvoros, įdiegti saugaus eismo ir aplinkosaugos priemonės	111.769.359	111.769.359	0	0	0	2006 m. IV ketv.	58 mėn.	2009-09-15
6.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Ruožo per Grigiškes rekonstrukcija (II etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti kelio ruožą per Grigiškes pagal automagistralės techninės kategorijos reikalavimus	94.907.092	94.907.092	0	0	0	2006 m. IV ketv.	65 mėn.	2010-08-27
7.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio rekonstravimas pagal automagistralės reikalavimus	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama nutiesti jungiamuosius kelius abiejose kelio Vilnius–Kaunas pusėse, pastatyti skirtingų lygių sankryžas, atskiruose ruožuose rekonstruoti kelio dangą	79.919.039	32.919.039	0	0	47.000.000	2007 m. IV ketv.	62 mėn.	2011-03-30
8.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Estakados Kaunas–Klaipėda, Klaipėda–Kaunas kryptimi statyba Jakų sankryžoje	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti Jakų žiedinę sankryžą – pastatyti 0,61 km ilgio estakadą (Kauno–Klaipėdos, Klaipėdos–Kauno kryptimis), įrengti 0,024 km ilgio tunelį su šviesoforais viduje, nutiesti 1,02 km naujo kelio, rekonstruoti 0,34 km kelio, įrengti apšvietimą	117.455.351	112.041.250	0	0	5.414.101	2008 m. III ketv.	28 mėn.	2008-09-15
9.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Estakados Kaunas–Palanga, Palanga–Kaunas kryptimi statyba Jakų sankryžoje	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti Jakų žiedinę sankryžą – įrengti dvejų eismo juostų estakadas Kaunas–Palanga (2-ojo lygio ilgis 0,3 km), Palanga–Kaunas (3-iojo lygio ilgis 0,55 km) kryptimis, 1,5 km ilgio pėsčiųjų ir dviratininkų takų bei 0,75 km ilgio triukšmą slopinančias sienutes	104.660.000	104.660.000	0	0	0	2007 m. III ketv.	65 mėn.	2010-10-18
10.	Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Kelio rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 38,79 km kelio dangos, įrengti 18,381 km tinklo tvoros, 10,518 km apsauginių atitvarų, 6,28 km apšvietimo, apželdinimą 0,5 km ilgio ruože, 12 vnt. paviršinių nuotekų sistemų	143.096.506	93.017.103	0	0	50.079.403	2007 m. III ketv.	27 mėn.	2008-09-15
11.	Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 31,17 km kelio dangos, įdiegti saugaus eismo bei aplinkosaugos priemonės	125.728.882	125.728.882	0	0	0	2007 m. II ketv.	45 mėn.	2009-11-30
12.	Transeuropinio tinklo kelio E77 (Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas) rekonstravimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 7,8 km ilgio kelio ruožą, 2 sankryžas, įrengti 7,71 km pėsčiųjų ir dviračių takų, 1,5 km kelio apšvietimo	41.000.000	41.000.000	0	0	0	2006 m. IV ketv.	36 mėn.	2009-07-15
			<b>IŠ VISO:</b>	<b>1.291.330.369</b>	<b>1.064.584.984</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>226.745.385</b>			
			<b>iš jų virškontraktavimo lėšos:</b>	<b>68.373.181</b>	<b>58.117.204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10.255.977</b>			

**REZERVINIAI PROJEKTAI\*\***

13.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Mauručiai–Puskelniai rekonstrukcija į automagistralę	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama nutiesti 34,83 km naujo kelio, įrengti 2 požemines perėjas žvėrimis, 1 požeminę perėją žmonėms, 4,5 km triukšmą mažinančių sienelių, 20,2 km tinklo tvoros	493.990.000	419.891.500	0	0	74.098.500	2008 m. III ketv.		
14.	Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Radviliškis–Šeduva rekonstrukcija	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 10,55 km kelių, nutiesti 2,5 km ilgio Karčemų aplinkkelį, jungiamuosius kelius su pėsčiųjų takais, įrengti skirtingo lygio sankryžą, 2 žiedines sankryžas, 2 tunelius, pėsčiųjų viaduką, požeminę perėją pėstiesiems, šviesoforu reguliuojamą sankryžą	78.000.000	66.300.000	0	0	11.700.000	2011 m. II ketv.		
15.	Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelių Vilnius–Lyda, Vilnius–Panevėžys, Šiauliai–Palanga rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (II etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 40 km kelio, įrengti saugaus eismo ir aplinkosaugines priemones	83.200.000	70.720.000	0	0	12.480.000	2011 m. II ketv.		
			<b>IŠ VISO (rezerviniai projektai):</b>	<b>655.190.000</b>	<b>556.911.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>98.278.500</b>			

\* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru sutarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

\*\* – Rezervinius projektus bus galima įgyvendinti tik tuomet, jeigu transporto sektoriui bus skirtas papildomas finansavimas iš Europos Sąjungos fondų arba susisiekimo ministruvi priėmus atitinkamą sprendimą

## Priedas nr. 20

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 3-262

(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-420 redakcija)

**LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS NR. VP2-5.4-SM-01-V „SAUGŲ EISMĄ GERINANČIOS INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS DIEGIMAS, MIESTŲ APLINKKELIŲ TIESIMAS“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-5.4-SM-01-V-01**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Projektams skiriamas finansavimas***, Lt		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt			Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškų dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinimui terminas *
					ES fondų lėšos	Nacionalinės projektų lėšos							
						Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybių biudžetų lėšos	Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė					
1.	Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus vakarinio aplinkkelio I etapas	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	Planuojama nutiesti naują A1 kategorijos kelią nuo Oslo g. iki L. Asanavičiūtės g. (1,1 km naujo kelio), pastatyti dvi skirtingo lygio estakadas (3 ir 2 lygių), įrengti tunelį ir kelią virš tunelio su pėsčiųjų ir dviračių taku	171.863.644	128.330.000	11.323.000	23.015.000	0	9.195.644	2009 m. I ketv.	27 mėn.	2009-01-30	
2.	Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimo I dalis	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 1,7 km kelio ruožą, įrengti 1 skirtingų lygių sankryžą, nutiesti 1,7 km dviračių takų	45.000.000	38.250.000	0	0	6.750.000	0	2009 m. II ketv.	32 mėn.	2010-08-15	
3.	Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimo II dalis	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 1,3 km kelio ruožą, įrengti 1 skirtingų lygių sankryžą, 1 tunelį po geležinkelio, 2,6 km dviračių takų	120.000.000	102.000.000	0	0	18.000.000	0	2009 m. II ketv.	44 mėn.	2010-10-15	
4.	Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimo III dalis	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 4,6 km kelio ruožą, įrengti 3 skirtingų lygių sankryžas, 1,3 km dviračių takų	82.973.259	70.527.270	0	0	12.445.989	0	2009 m. II ketv.	44 mėn.	2011-01-15	

5.	Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviškis rekonstrukcija (II etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama nutiesti 9,38 km ilgio Kairių aplinkkelį, įrengti žiedinę sankryžą, gyvulių praginą, viaduką, skirtingo lygio sankryžą ir požeminę pėsčiųjų perėją, akustinę sienutę	103.138.000	87.667.300	0	0	15.470.700	0	2006 m. IV ketv.	63 mėn.	2010-07-15
6.	Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio IA etapas (Lazdynų tilto rekonstrukcija)	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	Planuojama rekonstruoti Lazdynų tiltą, dalį Laisvės prospekto ir Oslo gatvės, atnaujinti Oslo gatvės – Laisvės prospekto viaduką. Bendras rekonstruojamų gatvių ilgis – 2,54 km	129.336.677	100.000.000	12.853.117	9.418.229	0	7.065.331	2008 m. IV ketv.	29 mėn.	2009-11-22
<b>IŠ VISO:</b>				<b>652.311.580</b>	<b>526.774.570</b>	<b>24.176.117</b>	<b>32.433.229</b>	<b>52.666.689</b>	<b>16.260.975</b>			
<b>REZERVINIAI PROJEKTAI**</b>												
7.	Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Jonavos aplinkkelio tiesimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama nutiesti 6,4 km ilgio Jonavos aplinkkelį	55.961.000	47.566.850	0	0	8.394.150	0	2010 m. II ketv.		
8.	Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Karmėlavos transporto mazgo rekonstravimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 4 km kelio ruožą per Karmėlavą ir nutiesti 5 km ilgio Karmėlavos aplinkkelį	165.437.000	140.621.450	0	0	24.815.550	0	2012 m. II ketv.		
9.	Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio II etapas	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	Planuojama nutiesti 3,4 km naujo kelio, pastatyti dvi dviejų lygių sankryžas, įdiegti aplinkosauginės priemonės****	198.524.237	141.898.716	12.520.475	44.105.046	0	0	2011 m. I ketv.		
<b>REZERVINIAI PROJEKTAI, IŠ VISO:</b>				<b>419.922.237</b>	<b>330.087.016</b>	<b>12.520.475</b>	<b>44.105.046</b>	<b>33.209.700</b>				

\* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru sutarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

\*\* – Rezervinius projektus bus galima įgyvendinti tik tuomet, jeigu transporto sektoriui bus skirtas papildomas finansavimas iš Europos Sąjungos fondų arba susisiekimo ministrui priėmus atitinkamą sprendimą

\*\*\* – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali viršyti šiame įsakyme patvirtintų projektams skiriamam finansavimo lėšų

\*\*\*\* – Orinės 110 kV elektros linijos rekonstrukcijos darbai (67.986.007 Lt) bus finansuojami pagal atskirą Ūkio ministerijos administruojamą priemonę

## Priedas nr. 21

APSKRIČIŲ PROJEKTŲ, FINANSUOJAMŲ PAGAL 2007-2013 M. EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO „ESMINĖ EKONOMINĖ INFRASTRUKTŪRA“ 2 VEIKSMŲ GRUPĖS „TRANSPORTO TINKLAS“ ĮGYVENDINIMO PRIMONE VP2-4.4-SM-02-R „SAVIVALDOS TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS MODERNIZAVIMAS IR PLĖTRA“, SUVESTINĖ

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Projektų skaičius	Bendra projekto vertė (Lt)	Iš jų			Pasirašyta sutartis
				ES Lėšos	Valstybės lėšos	Savivaldybių ir kitos lėšos	
<b>I.</b>	<b>VILNIAUS APSKRITIS (2007-2013 m.)</b>	<b>38</b>	<b>119.667.572</b>	<b>87.627.977</b>	<b>10.812.636</b>	<b>21.214.963</b>	
			<b>100,0%</b>	<b>72,5%</b>	<b>9,0%</b>	<b>18,5%</b>	
	<b>Planas patvirtintas LRV 2009-03-18 Nr.221</b>			<b>87.627.977</b>			
<b>1.</b>	<b>Elektrėnų savivaldybė</b>	<b>8</b>	<b>9.011.898</b>	<b>5.844.524</b>	<b>721.972</b>	<b>2.445.403</b>	
1.	Elektrėnų miesto Draugystės ir Trakų gatvių rekonstrukcija ir plėtra		2.440.320	2.074.272	256.234	109.814	2009.09.02
2.	Projektinės dokumentacijos parengimas vietinės reikšmės keliams ir gatvėms rekonstruoti		320.948	272.806	33.700	14.443	2009-11-24
3.	Kietaviškių km. gatvių rekonstrukcija		1.463.245	1.243.758	153.641	65.846	
4.	Vievio m. gatvių tiesimas individualių namų kvartale		382.299	324.954	40.141	17.204	
5.	Vievio m. Kauno kelio rekonstrukcija		627.681	533.528	65.907	28.246	
6.	Vievio m. Šviesos g. rekonstrukcija		333.913	283.826	35.061	15.026	
7.	Vietinės reikšmės kelių Nr. 108 ir Nr. 4717 rekonstrukcija		3.000.000	734.412	90.721	2.174.867	
8.	Elektrėnų m. naujų gatvių tiesimas		443.492	376.968	46.567	19.957	
<b>2.</b>	<b>Vilniaus raj. savivaldybė</b>	<b>16</b>	<b>18.868.531</b>	<b>16.038.251</b>	<b>1.969.200</b>	<b>849.084</b>	
9.	Vilniaus rajono Nemėžio sen., Nemėžio k., Baltarusių g. ir Kuprioniškių k., Vilties – Ilgosios g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas		259.752	220.789	27.274	11.689	2009.12.31
10.	Nemėžio km. gatvių rekonstrukcija		4.501.334	3.826.134	472.640	202.560	
11.	Vilniaus rajono Riešės sen., Didžiosios Riešės k., Molėtų g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas		388.267	330.027	40.768	17.472	2009-12-31
12.	Didžiosios Riešės km. gatvių rekonstrukcija		3.025.400	2.571.590	317.667	136.143	
13.	Vilniaus rajono Nemėžio sen., Skaidiškių k., Sodų g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas		148.258	126.019	15.567	6.672	2009-12-31
14.	Skaidiškių km. Sodų g. rekonstrukcija		2.440.205	2.074.174	256.221	109.809	
15.	Vilniaus rajono Mickūnų sen. Galgių k. Centrinės g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas		212.728	180.818	22.336	9.573	2009-12-31
16.	Galgių km. gatvių rekonstrukcija		2.795.604	2.376.264	293.538	125.802	
17.	Vietinės reikšmės kelio rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas nuo rajoninės reikšmės kelio Nr. 5214 Bukiškis – Maišiagala iki Draugystės g., Bukiščio k., Avižienių sen., Vilniaus r.		93.553	79.520	9.823	4.210	2009-12-31
18.	Kelio Nr.5214 Bukiškis-Maišiagala rekonstrukcija		1.263.005	1.073.554	132.616	56.835	
19.	Vilniaus rajono Bezdonių sen. vietinės reikšmės kelio nuo Geležinkelio g., Bezdonių k. iki Ažuolinės k. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas		114.248	97.111	11996.08	5.141	2009-12-31
20.	Bezdonių ir Ažuolinės km. gatvių rekonstrukcija		1.542.051	1.310.743	161.915	69.392	

21.	Vilniaus r. Zujūnų sen. Čekoniškių k. Čekoniškių g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas		71.449	60.732	7.502	3.215	2009-12-31
22.	Čekoniškių km. gatvės rekonstrukcija		998.391	848.632	104.831	44.928	
23.	Rudaminos km. Brolių g. rekonstrukcija		554.416	471.254	58.214	24.949	
24.	Kalvelių km. tiklo rekonstrukcija		459.870	390.890	48.286	20.694	
<b>3.</b>	<b>Vilniaus m. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>35.000.000</b>	<b>17.525.595</b>	<b>2.164.926</b>	<b>15.309.479</b>	
25.	Vilniaus m. Geležinio Vilko g. rekonstrukcija		35.000.000	17.525.595	2.164.926	15.309.479	
<b>4.</b>	<b>Širvintų raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>8.538.573</b>	<b>7.257.787</b>	<b>896.549</b>	<b>384.237</b>	
26.	Igno Šeinaus gatvės rekonstrukcija		3.013.186	2.561.208	316.384	135.594	
27.	Širvintų miesto pietinio kvartalo gatvių rekonstrukcija		5.525.387	4.696.579	580.165	248.643	
<b>5.</b>	<b>Ukmergės raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>16.356.301</b>	<b>13.902.856</b>	<b>1.717.412</b>	<b>736.033</b>	
28.	Ukmergės m. Anykščių, Daukanto, Vaižganto g. rekonstrukcija		8.357.977	7.104.281	877.588	376.108	
29.	Ukmergės m. gatvių, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų (Maironio g., Vienuolyno g. ir Kęstučio a.) rekonstrukcija		7.998.324	6.798.575	839.824	359.925	2009-12-29
<b>6.</b>	<b>Švenčionių raj. savivaldybė</b>	<b>4</b>	<b>14.019.994</b>	<b>11.916.995</b>	<b>1.472.099</b>	<b>630.900</b>	
30.	Švenčionių rajono Švenčionėlių miesto Vilniaus gatvės, Pabradės miesto Upės gatvės ir Švenčionių miesto Pakalnės gatvės rekonstrukcija		6.036.400	5.130.940	633.822	271.638	
31.	Strūnaičio gatvės Švenčionių mieste rekonstrukcijos techninio projekto parengimas		338.059	287.350	35.496	15.213	
32.	Švenčionių m. A. Rymo ir Staričiūno, Partizanų g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos paruošimas		104.368	88.713	10.959	4.697	
33.	Švenčionių m. A. Rymo ir Staričiūno, Partizanų g. rekonstrukcija		7.541.168	6.409.992	791.823	339.353	
<b>7.</b>	<b>Trakų raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>9.841.083</b>	<b>8.315.455</b>	<b>1.027.203</b>	<b>498.425</b>	
34.	Trakų miesto Birutės ir Mindaugo gatvių g. rekonstrukcija		2.627.848	2.233.671	275.924	118.253	2009-10-28
35.	Lentvario m. Bažnyčios, Lauko, Geležinkelio g. rekonstrukcija		7.213.235	6.081.784	751.279	380.171	
<b>8.</b>	<b>Šalčininkų raj. savivaldybė</b>	<b>3</b>	<b>8.031.192</b>	<b>6.826.514</b>	<b>843.275</b>	<b>361.403</b>	
36.	Šalčininkų miesto individualių gyvenamųjų namų kvartalo (už ligoninės) gatvių asfaltavimas		3.651.540	3.103.809	383.412	164.319	
37.	Eišiškių m. Jono Pauliaus II g. rekonstrukcija		850.241	722.705	89.275	38.261	
38.	Šalčininkų m. Krantinės g. asfaltavimas		3.529.411	3.000.000	370.588	158.823	
<b>II.</b>	<b>KAUNO APSKRITIS (2007-2013 m.)</b>	<b>25</b>	<b>108.019.962</b>	<b>75.128.041</b>	<b>9.133.525</b>	<b>23.611.396</b>	
			<b>100,0%</b>	<b>69,6%</b>	<b>8,6%</b>	<b>21,8%</b>	
				<b>75.128.041</b>			
<b>9.</b>	<b>Kėdainių raj. savivaldybė</b>	<b>3</b>	<b>12.319.459</b>	<b>9.161.929</b>	<b>1.131.767</b>	<b>2.025.763</b>	
1.	Šėtos gatvės rekonstrukcija		5.746.702	4.123.865	509.419	1.113.418	
2.	Kėdainių miesto Budrio gatvės rekonstrukcija		4.572.757	3.886.843	480.139	205.775	
3.	Kęstučio gatvės rekonstrukcija		2.000.000	1.151.221	142.209	706.570	
<b>10.</b>	<b>Kauno raj. savivaldybė</b>	<b>6</b>	<b>13.029.365</b>	<b>11.074.960</b>	<b>1.368.084</b>	<b>586.321</b>	
4.	Gatvės rekonstrukcija Kauno rajono savivaldybėje, Ringaudų seniūnijoje, Ringaudų kaime, Beržų gatvėje		1.651.226	1.403.542	173.379	74.305	2009-11-27
5.	Gatvės važiuojamosios dalies rekonstrukcija, apšvietimo bei šaligatvio ir lietaus nuotekų tinklų įrengimas Kauno rajono savivaldybėje, Garliavos seniūnijoje, Vasario 16-osios gatvėje		3.293.000	2.799.050	345.765	148.185	2009-11-27
6.	Rekonstrukcija kelio ruožono automagistralės A1(Vilnius - Kaunas - Klaipėda) iki Naujųjų Muniškių Kauno rajono savivaldybėje, Užliedžių seniūnijoje, Naujųjų Muniškių kaime		1.471.520	1.250.792	154.510	66.218	2009-11-27

7.	Gatvių važiuojamųjų dalių rekonstrukcija, šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų ir lietaus nuotekų tinklų įrengimas Kauno rajono savivaldybėje, Raudondvario kaime, Pilies, Didžiojoje ir Didvyrių gatvėse		2.378.325	2.021.576	249.724	107.025	
8.	Saulėtekio, Parko, Pakalnės, Rožių gatvių dalių rekonstrukcija Domeikavos kaime, Domeikavos seniūnijoje, Kauno rajono savivaldybėje		2.470.588	2.100.000	259.412	111.176	
9.	Gavtės važiuojamosios dalies rekonstrukcija, apšvietimo bei šaligatvių, dviračių ir pėsčiųjų takų ir lietaus nuotekų tinklų įrengimas Kauno rajono savivaldybėje, Neveronių seniūnijoje, Neveronių kaime, Krašto gatvėje.		1.764.706	1.500.000	185.294	79.412	
<b>11.</b>	<b>Kauno m. savivaldybė</b>	<b>3</b>	<b>46.553.918</b>	<b>24.486.399</b>	<b>3.024.791</b>	<b>19.042.728</b>	
10.	A. Juozapavičiaus prospekto rekonstrukcija		30.788.794	17.205.399	2.125.373	11.458.022	
11.	Tilto per Jiesių ir privažiuojamų kelių rekonstravimas		3.860.000	3.281.000	405.300	173.700	
12.	Parodos g. ir K. Petrausko g. dalies rekonstrukcija		11.905.124	4.000.000	494.118	7.411.006	
<b>12.</b>	<b>Kaišiadorių raj. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>7.884.025</b>	<b>6.701.421</b>	<b>827.823</b>	<b>354.781</b>	
13.	Kaišiadorių rajono žvyrkelių asfaltavimas, I etapas		7.884.025	6.701.421	827.823	354.781	
<b>13.</b>	<b>Prienų raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>7.530.482</b>	<b>6.282.840</b>	<b>776.116</b>	<b>471.526</b>	
14.	Prienų rajono savivaldybės vietinės reikšmės infrastruktūros objektų plėtros antrasis etapas		3.423.882	2.910.299	359.508	154.075	
15.	Prienų rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių infrastruktūros objektų plėtros trečiasis etapas		4.106.600	3.372.541	416.608	317.451	
<b>14.</b>	<b>Raseinių raj. savivaldybė</b>	<b>6</b>	<b>8.234.917</b>	<b>6.999.679</b>	<b>717.667</b>	<b>370.571</b>	
16.	Raseinių miesto Pušyno gatvės įrengimas		616.500	524.025	64.733	27.742	2009-12-03
17.	Raseinių miesto Stonų gatvės tęsinio rekonstrukcija		2.059.305	1.750.409	216.227	92.669	
18.	Raseinių miesto Vytauto Didžiojo gatvės rekonstravimas		1.144.720	973.012	120.196	51.512	
19.	Raseinių miesto Bagdoniškės, Mindaugo, Kalnųjų ir Vilties gatvių rekonstravimas		1.123.803	955.233	117.999	50.571	
20.	Raseinių miesto Dubysos gatvės rekonstravimas		1.890.589	1.607.000	198.512	85.077	
21.	Raseinių miesto Ateities gatvės tęsinio rekonstrukcija		1.400.000	1.190.000	147.000	63.000	
<b>15.</b>	<b>Birštono raj. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>3.639.533</b>	<b>2.934.111</b>	<b>362.449</b>	<b>342.973</b>	
22.	Gatvių rekonstravimo Birštono sav., Birštono Vienkiemio kaime I-as etapas		3.639.533	2.934.111	362.449	342.973	
<b>16.</b>	<b>Jonavos raj. savivaldybė</b>	<b>3</b>	<b>8.828.263</b>	<b>7.486.702</b>	<b>924.828</b>	<b>416.733</b>	
23.	Centrinės miesto dalies gatvių rekonstravimas (Kauno g. dalis ir Sodų g.)		4.378.485	3.721.712	459.741	197.032	2009-12-31
24.	Centrinės miesto dalies gatvių rekonstravimas (Taikos, Vilniaus ir Klaipėdos g.); I dalis		300.000	253.832	31.356	14.812	
25.	Centrinės miesto dalies gatvių rekonstravimas (Taikos, Vilniaus ir Klaipėdos g.); I dalis		4.149.778	3.511.158	433.731	204.889	
<b>III.</b>	<b>PANEVĖŽIO APSKRITIS (2007-2013 m.)</b>	<b>19</b>	<b>50.311.988</b>	<b>42.765.189</b>	<b>5.282.760</b>	<b>2.264.038</b>	
			<b>100,0%</b>	<b>80,1%</b>	<b>9,9%</b>	<b>10,0%</b>	
				<b>42.765.191</b>			
<b>17.</b>	<b>Panevėžio miesto savivaldybė</b>	<b>3</b>	<b>11.494.500</b>	<b>9.770.325</b>	<b>1.206.922</b>	<b>517.253</b>	
1.	Panevėžio m. žvyruotų gatvių asfaltavimas		5.037.612	4.281.970	528.949	226.693	2009-11-27
2.	Panevėžio miesto žvyruotų gatvių asfaltavimo techninės dokumentacijos rengimas, II etapas		694.640	590.444	72.937	31.259	
3.	Panevėžio miesto žvyruotų gatvių asfaltavimo, II etapas		5.762.248	4.897.911	605.036	259.301	
<b>18.</b>	<b>Panevėžio raj. savivaldybė</b>	<b>4</b>	<b>10.272.884</b>	<b>8.731.951</b>	<b>1.078.654</b>	<b>462.279</b>	

4.	Panevėžio raj. savivaldybės kelių ir gatvių rekonstrukcijos techninės dokumentacijos rengimo I etapas		328.117	278.900	34.452	14.765	2009-11-24
5.	Panevėžio raj. savivaldybės kelių ir gatvių rekonstrukcija I etapas		4.388.919	3.730.581	460.837	197.501	
6.	Panevėžio rajono savivaldybės kelių ir gatvių rekonstrukcijos techninės dokumentacijos rengimas II etapas		378.918	322.080	39.787	17.051	
7.	Panevėžio rajono savivaldybės kelių ir gatvių rekonstrukcija II etapas		5.176.930	4.400.390	543.578	232.962	
<b>19.</b>	<b>Biržų raj. savivaldybė</b>	<b>3</b>	<b>7.274.189</b>	<b>6.183.061</b>	<b>763.790</b>	<b>327.338</b>	
8.	Biržų rajono Vabalninko miesto apvažiavimo rekonstravimas		1.319.074	1.121.213	138.503	59.358	
9.	Biržų miesto transporto infrastruktūros modernizavimas, rekonstruojant gatves		2.243.142	1.906.671	235.530	100.941	
10.	Biržų miesto, Kučgalio ir Pačeriaukštės kaimų gatvių rekonstravimas		3.711.973	3.155.177	389.757	167.039	
<b>20.</b>	<b>Pasvalio raj. savivaldybė</b>	<b>6</b>	<b>7.069.157</b>	<b>6.008.783</b>	<b>742.262</b>	<b>318.112</b>	
11.	Pasvalio rajono Kalno kaimo susisiekimo sistemos rekonstrukcijos I etapas		100.000	85.000	10.500	4.500	2009-12-31
12.	Pasvalio rajono Kalno kaimo susisiekimo sistemos rekonstrukcijos II etapas		1.446.553	1.229.570	151.888	65.095	
13.	Pasvalio rajono Diliauskų, Kiemelių, Papyvesių, Girmiūnų, Adampolio kaimų gatvių rekonstrukcija II etapas		2.988.179	2.539.952	313.759	134.468	2009-12-07
14.	Pasvalio rajono Diliauskų, Kiemelių, Papyvesių, Girmiūnų, Adampolio kaimų gatvių rekonstrukcija I etapas		111.821	95.048	11.741	5.032	2009-12-07
15.	Pasvalio rajono Saločių sen. Žilpamūšio gyv. susisiekimo sistemos rekonstrukcijos (I etapas). Techninės dokumentacijos rengimas		151.549	128.816	15.913	6.820	2009-12-28
16.	Pasvalio rajono Saločių seniūnijos Žilpamūšio gyvenvietės susisiekimo sistemos rekonstrukcijos (II etapas)		2.271.055	1.930.397	238.461	102.197	
<b>21.</b>	<b>Rokiškio rai. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>8.869.267</b>	<b>7.538.877</b>	<b>931.273</b>	<b>399.117</b>	
17.	Rokiškio miesto Respublikos gatvės rekonstravimas		6.011.195	5.109.516	631.175	270.504	
18.	Rokiškio miesto Kauno gatvės rekonstravimo I etapas		2.858.072	2.429.361	300.098	128.613	
<b>22.</b>	<b>Kupiškio raj. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>5.331.991</b>	<b>4.532.192</b>	<b>559.859</b>	<b>239.940</b>	
19.	Kupiškio miesto Palėvenės ir Sodų gatvių rekonstrukcija		5.331.991	4532192	559859,01	239939,58	
<b>IV.</b>	<b>ŠIAULIŲ APSKRITIS (2007-2013 m.)</b>	<b>21</b>	<b>63.572.594</b>	<b>50.213.502</b>	<b>6.139.847</b>	<b>7.156.245</b>	
			<b>100,0%</b>	<b>76,4%</b>	<b>6,8%</b>	<b>16,8%</b>	
				<b>50.213.783</b>			
<b>23.</b>	<b>Šiaulių m. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>18.333.254</b>	<b>11.760.068</b>	<b>1.452.714</b>	<b>5.120.472</b>	
1.	Šiaulių miesto gatvių, kelių jungčių tarp aplinkelių ir miestorajonų nutiesimo ir modernizavimo II etapas (pietinio aplinkkelio modernizavimas, Sembos, Išradėjų, Pramonės, Statybininkų g. rekonstrukcija)		18.333.254	11.760.068	1.452.714	5.120.472	2009.12.03
<b>24.</b>	<b>Šiaulių raj. savivaldybė</b>	<b>4</b>	<b>9.794.641</b>	<b>8.325.445</b>	<b>965.437</b>	<b>440.759</b>	
2.	Šiaulių rajono Kuršėnų m. Kraštinės, Užmiesčio, M.K. Čiurlionio g. rekonstrukcija		4.478.700	3.806.895	407.264	201.542	
3.	Šiaulių rajono Bubių seniūnijos Bubių km. Šilojų g. rekonstrukcija		1.586.471	1.348.500	166.579	71.391	
4.	Šiaulių rajono Ginkūnų seniūnijos Ginkūnų kaimo Rasos g. rekonstrukcija		2.255.412	1.917.100	236.818	101.494	
5.	Šiaulių rajono Šiaulių kaimiškosios seniūnijos Aukštelės km. Poilsio g. rekonstrukcija		1.474.059	1.252.950	154.776	66.333	
<b>25.</b>	<b>Joniškio raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>6.309.213</b>	<b>5.362.831</b>	<b>662.467</b>	<b>283.915</b>	
6.	Joniškio m. gatvių Mokyklos, Laisvosios, K. Vaitekūno, Šiaulių senosios -Turgaus rekonstrukcija ir plėtra		3.069.783	2.609.315	322.327	138.140	2009.12.03

7.	Joniškio miesto Draugystės, Putinų, Šviesos, Beržų, Viestarto, Žiemgalių, Skilvionių, Skabio ir Nameisio gatvių rekonstrukcija ir plėtra		3.239.430	2.753.516	340.140	145.774	
<b>26.</b>	<b>Radviliškio raj. savivaldybė</b>	<b>3</b>	<b>9.286.602</b>	<b>7.893.607</b>	<b>975.095</b>	<b>417.899</b>	
8.	Radviliškio m. Eglių, Ažuolų, Daukanto, Marcinkevičiaus g. rekonstrukcija		3.614.158	3.072.033	379.486	162.638	
9.	Radviliškio m. Eibariškių gyvenamųjų namų kvartalo gatvių Obelėlės gatvės rekonstrukcija		1.356.667	1.153.166	142.450	61.051	
10.	Radviliškio rajono Pakalniškių km. Kelio į Klebonijko muziejų, Baisiogalos miestelio Biliūno g. ir Šiaulėnų miestelio Tytuvėnų, Sodų, Tymonių ir Malūno gatvių rekonstrukcija		4.315.777	3.668.408	453.159	194.210	
<b>27.</b>	<b>Pakruojo raj. savivaldybė</b>	<b>6</b>	<b>6.084.400</b>	<b>5.171.740</b>	<b>638.862</b>	<b>273.798</b>	
11.	Dokumentacijos reikalingos Mikniūnų kaimo Trivalakių gatvių, Kauksnųjų kaimo gatvės ir Pakruojo kaimo Žemdirbių gatvės rekonstrukcijai, parengimas		89.700	76.245	9.419	4.037	
12.	Pakruojo kaimo Žemdirbių gatvės rekonstrukcija		519.000	441.150	54.495	23.355	
13.	Linksmučių kaimo Naujosios gatvės rekonstrukcija		528.700	449.395	55.514	23.792	
14.	Mikniūnų kaimo Trivalakių gatvės rekonstrukcija		1.332.500	1.132.625	139.912	59.963	
15.	Lygumų seniūnijos Kauksnųjų kaimo gatvės rekonstrukcija		1.119.500	951.575	117.547	50.378	
16.	Pakruojo miesto Vytauto didžiojo Gatvės rekonstrukcija		2.495.000	2.120.750	261.975	112.275	
<b>28.</b>	<b>Kelmės raj. savivaldybė</b>	<b>4</b>	<b>8.577.696</b>	<b>7.291.041</b>	<b>900.658</b>	<b>385.997</b>	
17.	Kelmės m. šiaurinės m. dalies - Atgimimo, Lauko, Saulėtekio, Aušros ir šali esančių gatvių rekonstrukcija		1.148.266	976.026	120.568	51.672	
18.	Kelmės rajono Tytuvėnų m. apvažiavimo kelio - Citavičiaus g. rekonstrukcija (projektavimas)		150.000	127.500	15.750	6.750	
19.	Kelmės rajono Tytuvėnų m. apvažiavimo kelio - Citavičiaus g. rekonstrukcija (darbai)		3.379.412	2.872.500	354.838	152.074	
20.	Kelmės rajono kelio Tytuvėnai - Skogalio km. rekonstrukcija ir stovėjimo aikštelės automobiliams įrengimas		3.900.018	3.315.015	409.502	175.501	
<b>29.</b>	<b>Akmenės raj. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>5.186.788</b>	<b>4.408.770</b>	<b>544.613</b>	<b>233.405</b>	
21.	Naujosios Akmenės miesto J. Dalinkevičiaus gatvės rekonstrukcija		5.186.788	4.408.770	544.613	233.405	
<b>V.</b>	<b>KLAIPĖDOS APSKRITIS (2007-2013 m.)</b>	<b>11</b>	<b>46.169.116</b>	<b>37.528.598</b>	<b>4.734.293</b>	<b>3.906.225</b>	
			<b>100,0%</b>	<b>66,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>26,3%</b>	
				<b>41.780.608</b>			
<b>30.</b>	<b>Klaipėdos raj. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>8.110.353</b>	<b>6.893.800</b>	<b>851.587</b>	<b>364.966</b>	
1.	Gargždų m. Gargždės, Vytauto, Treniotos g. ir Vytauto skg. rekonstrukcija		8.110.353	6.893.800	851.587	364.966	2009.12.31
<b>31.</b>	<b>Klaipėdos miesto savivaldybės administracija</b>	<b>2</b>	<b>14.094.000</b>	<b>11.979.900</b>	<b>1.479.870</b>	<b>634.230</b>	
2.	Gatvių infrastruktūros sukūrimas Klaipėdos daugiafunkcinio sporto ir pramogų komplekso teritorijoje (Merkio gatvės, I-os aptarnaujančios gatvės ir II-os aptarnaujančios gatvės tiesimas)		8.048.000	6.840.800	845.040	362.160	
3.	Gatvių infrastruktūros sukūrimas Klaipėdos daugiafunkcinio sporto ir pramogų komplekso teritorijoje (Dubysos gatvės atkarpos nuo Taikos prospekto iki Minijos gatvės rekonstrukcija)		6.046.000	5.139.100	634.830	272.070	
<b>32.</b>	<b>Neringos savivaldybės administracija</b>	<b>1</b>	<b>737.305</b>	<b>626.709</b>	<b>77.417</b>	<b>33.179</b>	
4.	Pervalkos gatvės dalies rekonstrukcija Neringoje		737.305	626.709	77.417	33.179	
<b>33.</b>	<b>Palangos miesto savivaldybės administracija</b>	<b>2</b>	<b>2.703.450</b>	<b>2.297.933</b>	<b>283.862</b>	<b>121.655</b>	

5.	Techninės dokumentacijos parengimas Palangos miesto Kęstučio gatvės rekonstrukcijos darbams		215.000	182.750	22.575	9.675	
6.	Palangos miesto Kęstučio gatvės rekonstrukcija		2.488.450	2.115.183	261.287	111.980	
<b>34.</b>	<b>Šilutės raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>10.128.178</b>	<b>6.893.800</b>	<b>949.995</b>	<b>2.284.383</b>	
7.	Šilutės m. Darbininkų mikrorajono gatvių rekonstrukcija II etapas		6.941.590	4.981.836	615.403	1.344.351	2009-10-21
8.	Šilutės miesto Naujakurių mikrorajono gatvių rekonstrukcija: Komunarų gatvės rekonstrukcija		3.186.587	1.911.964	334.592	940.032	
<b>35.</b>	<b>Skuodo raj. savivaldybės administracija</b>	<b>1</b>	<b>3.760.087</b>	<b>3.196.074</b>	<b>394.809</b>	<b>169.204</b>	
9.	Skuodo rajono seniūnijų kelių rekonstrukcija		3.760.087	3.196.074	394.809	169.204	
<b>36.</b>	<b>Kretingos raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>6.635.744</b>	<b>5.640.382</b>	<b>696.753</b>	<b>298.608</b>	
10.	Kretingos miesto J.Šimkaus, J.Basanavičiaus, P.Paulaičio ir Mėguvos gatvių rekonstrukcija		3.532.714	3.002.807	370.935	158.972	
11.	Kretingos m. pietinio kvartalo Laisvės, Šiaulių, Šeduvos g. rekonstrukcija		3.103.030	2.637.575	325.818	139.636	2009-09-18
<b>VI.</b>	<b>MARIJAMPOLĖS APSK. (2007-2013 m.)</b>	<b>10</b>	<b>32.808.390</b>	<b>27.887.132</b>	<b>3.444.882</b>	<b>1.476.377</b>	
			<b>100,0%</b>	<b>85,0%</b>	<b>10,5%</b>	<b>4,5%</b>	
				<b>27.953.623</b>			
<b>37.</b>	<b>Kazlų Rūdos raj. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>3.473.111</b>	<b>2.952.145</b>	<b>364.677</b>	<b>156.290</b>	
1.	Kazlų Rūdos m. P. Vaičiūčio g. rekonstrukcijos ir Vilniaus g. kvartalo gatvių įrengimo techninių projektų parengimas		0	0	0	0	
2.	Kazlų Rūdos m. V. Borisevičiaus, Esperanto, Taikos, Lietuvaičio, Šilo ir Marijampolės gatvių rekonstrukcija bei kelio Jūrės miestelis – kazlų Rūda asfaltavimas		3.473.111	2.952.145	364.677	156.290	
<b>38.</b>	<b>Šakių raj. savivaldybė</b>	<b>4</b>	<b>8.943.342</b>	<b>7.601.841</b>	<b>939.051</b>	<b>402.450</b>	
3.	Šakių raj. savivaldybės susisiekimo infrastruktūros modernizavimas (I etapas). Techninės dokumentacijos parengimas.		372.011	316.210	39.061	16.740	2009-09-11
4.	Šakių raj. savivaldybės susisiekimo infrastruktūros modernizavimas (I etapas)		4.073.919	3.462.832	427.761	183.326	
5.	Šakių raj. savivaldybės susisiekimo infrastruktūros modernizavimas (II etapas). Techninės dokumentacijos parengimas ir inžinerinių paslaugų pirkimas.		325.711	276.854	34.200	14.657	
6.	Šakių raj. savivaldybės susisiekimo infrastruktūros modernizavimas (II etapas)		4.171.701	3.545.945	438.029	187.727	
<b>39.</b>	<b>Vilkaviškio raj. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>11.755.982</b>	<b>9.992.584</b>	<b>1.234.379</b>	<b>529.019</b>	
7.	Vilkaviškio rajono vietinės reikšmės kelių ir gatvių rekonstravimas (pirmasis darbų etapas)		11.755.982	9.992.584	1.234.379	529.019	
<b>40.</b>	<b>Kalvarijos raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>3.277.969</b>	<b>2.786.274</b>	<b>344.187</b>	<b>147.508</b>	
8.	Kalvarijos miesto gatvių ir šaligatvių sutvarkymas. Techninės dokumentacijos parengimas.		202.303	171.958	21.242	9.103	
9.	Kalvarijos m. gatvių ir šaligatvių sutvarkymas		3.075.666	2.614.316	322.945	138.405	
<b>41.</b>	<b>Marijampolės raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>5.357.986</b>	<b>4.554.288</b>	<b>562.588</b>	<b>241.110</b>	
10.	Žvyrkelio Želsva-Naujiena-Išlandžiai (Liudvinavo sen.) asfaltavimas		3.593.280	3.054.288	377.294	161.698	
11.	Žvyrkelio Opšrūtai-Igliauka (Igliaukos sen.) asfaltavimas.		1.764.706	1.500.000	185.294	79.412	
<b>VII.</b>	<b>ALYTAUS APSKRITIS (2007-2013 m.)</b>	<b>5</b>	<b>28.895.614</b>	<b>23.501.590</b>	<b>2.903.138</b>	<b>2.490.886</b>	
			<b>100,0%</b>	<b>81,0%</b>	<b>10,0%</b>	<b>9,0%</b>	
				<b>23.501.591</b>			
<b>42.</b>	<b>Alytaus raj. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>6.386.902</b>	<b>5.428.867</b>	<b>670.625</b>	<b>287.411</b>	

1.	Alytaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelio Alovė-Ilgai rekonstrukcija		6.386.902	5.428.867	670.625	287.411	2009-11-24
<b>43.</b>	<b>Alytaus m. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>7.603.456</b>	<b>6.462.938</b>	<b>798.363</b>	<b>342.156</b>	
2.	Žuvinto ir Likiškėlių g. sujungimas		7.603.456	6.462.938	798.363	342.156	
<b>44.</b>	<b>Druskininkų savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>3.594.361</b>	<b>3.055.207</b>	<b>377.408</b>	<b>161.746</b>	
3.	Druskininkų miesto M.K. Čiurlionio gatvės atkarpos nuo sankryžos su Liepų ir Mizarų gatvėmis iki sankryžos su V. Kudirkos gatve rekonstrukcija		3.594.361	3.055.207	377.408	161.746	2009-10-23
<b>45.</b>	<b>Lazdijų raj. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>4.976.807</b>	<b>4.230.286</b>	<b>522.565</b>	<b>223.956</b>	
4.	Lazdijų rajono savivaldybės transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra		4.976.807	4.230.286	522.565	223.956	
<b>46.</b>	<b>Varėnos raj. savivaldybė</b>	<b>1</b>	<b>6.334.087</b>	<b>4.324.292</b>	<b>534.177</b>	<b>1.475.618</b>	
5.	Vytauto gatvės rekonstravimas Varėnos mieste ir Senosios Varėnos kaime II etapas I ruožas nuo Marcinkonių gatvės iki J. Basanavičiaus gatvės		6.334.087	4.324.292	534.177	1.475.618	2009-12-22
<b>VIII.</b>	<b>TAURAGĖS APSKRITIS (2007-2013 m.)</b>	<b>9</b>	<b>32.842.730</b>	<b>22.474.201</b>	<b>2.724.184</b>	<b>7.644.344</b>	
			<b>100,0%</b>	<b>57,6%</b>	<b>7,1%</b>	<b>35,3%</b>	
				<b>22.474.201</b>			
<b>47.</b>	<b>Jurbarko raj. savivaldybė</b>	<b>3</b>	<b>9.353.959</b>	<b>7.950.865</b>	<b>982.166</b>	<b>420.928</b>	
1.	Jurbarko miesto Kęstučio, Mokyklos gatvių rekonstravimas ir dalies Žemaitės gatvės įrengimas		4.252.952	3.615.009	446.560	191.383	2009-09-11
2.	Jurbarko miesto gyvenamųjų namų kvartalo gatvių, tarp Lauko, S. Daukanto ir Dariaus ir Girėno gatvių bei V. Kudirkos gatvės, techninių projektų parengimas		219.987	186.989	23.099	9.899	
3.	Jurbarko rajono vietinės reikšmės kelio J1 ir Jurbarko miesto V. Kudirkos gatvės rekonstrukcija bei B. Nedzinskienės ir K. Donelaičio gatvių įrengimas		4.881.020	4.148.867	512.507	219.646	
<b>48.</b>	<b>Tauragės raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>7.308.985</b>	<b>5.150.145</b>	<b>584.154</b>	<b>1.574.686</b>	
4.	Tauragės miesto M.Mažvydo gatvės atkarpos nuo J. Tumo-Vaižganto gatvės iki galo rekonstrukcija		3.308.985	2.341.606	289.257	678.122	2009-09-02
5.	Tauragės miesto Jūros ir Oranžerijos gatvių rekonstrukcija		4.000.000	2.808.539	294.897	896.564	
<b>49.</b>	<b>Šilalės raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>13.128.631</b>	<b>6.779.709</b>	<b>837.493</b>	<b>5.511.428</b>	
6.	Šilalės rajono savivaldybės vietinės reikšmės transporto infrastruktūros objektų plėtros antrasis etapas	EIB 42 819,28 EUR	8.779.000	3.082.523	380.782	5.315.695	2009-10-07
7.	Šilalės rajono savivaldybės vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros plėtros II etapo 2 dalis		4.349.631	3.697.186	456.711	195.733	
<b>50.</b>	<b>Pagėgių raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>3.051.155</b>	<b>2.593.482</b>	<b>320.371</b>	<b>137.302</b>	
8.	Vilkyškių miestelio gatvės rekonstrukcija gerinant Pagėgių savivaldybės transporto infrastruktūrą		1.387.262	1.179.173	145.662	62.427	2009-10-30
9.	Šilgalių gyvenvietės pagrindinės gatvės rekonstrukcija		1.663.893	1.414.309	174.709	74.875	
<b>IX.</b>	<b>UTENOS APSKRITIS (2007-2013 m.)</b>	<b>22</b>	<b>38.725.917</b>	<b>31.977.576</b>	<b>3.950.171</b>	<b>2.798.170</b>	
			<b>100,0%</b>	<b>83,4%</b>	<b>10,3%</b>	<b>6,3%</b>	
				<b>31.977.577</b>			
<b>51.</b>	<b>Molėtų raj. savivaldybė</b>	<b>5</b>	<b>6.385.115</b>	<b>5.427.349</b>	<b>670.438</b>	<b>287.329</b>	
1.	Molėtų miesto Kauno gatvės rekonstrukcija		1.310.989	1.114.341	137.654	58.994	2009-09-11
2.	Molėtų rajono Žalvarių gyvenvietės pagrindinės gatvės rekonstrukcija		1.477.229	1.255.645	155.109	66.475	
3.	Molėtų rajono Luokesos seniūnijos Ažubalių kaimo ir Kanapelkos kaimo pagrindinių gatvių rekonstrukcija		750.000	637.500	78.750	33.750	
4.	Molėtų miesto Šilo ir Alyvų gatvių rekonstrukcija		972.082	826.270	102.069	43.744	
5.	Molėtų miesto Vyšnių ir Uogų gatvių rekonstrukcija		1.874.815	1.593.593	196.856	84.366	

52.	<b>Anykščių raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>6.850.582</b>	<b>5.822.995</b>	<b>719.311</b>	<b>308.276</b>	
6.	Anykščių raj. savivaldybės vietinės reikšmės transporto infrastruktūros objektų rekonstrukcijos trečiasis etapas		1.921.163	1.632.989	201.722	86.452	2009-09-11
7.	Anykščių raj. savivaldybės vietinės reikšmės transporto infrastruktūros objektų rekonstrukcijos ketvirtasis etapas		4.929.419	4.190.006	517.589	221.824	
53.	<b>Ignalinos raj. savivaldybė</b>	<b>4</b>	<b>6.333.313</b>	<b>5.103.457</b>	<b>630.427</b>	<b>599.429</b>	
8.	Ignalinos m. rytinės dalies gatvių rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas		140.000	106.400	12.600	21.000	
9.	Ignalinos m. rytinės dalies gatvių rekonstravimas		2.932.956	2.225.754	275.490	431.712	
10.	Ignalinos miesto vakarinės dalies gatvių rekonstravimo ir statybos techninės dokumentacijos parengimas		135.857	115.478	14.265	6.114	
11.	Ignalinos miesto vakarinės dalies gatvių rekonstravimas ir statyba		3.124.500	2.655.825	328.072	140.603	
54.	<b>Utenos raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>7.221.889</b>	<b>6.138.606</b>	<b>758.298</b>	<b>324.985</b>	
12.	Utenos miesto A. Baranausko gatvės rekonstrukcija		3.191.655	2.712.907	335.124	143.624	
13.	Utenos miesto Palangos gatvės rekonstrukcija		4.030.234	3.425.699	423.175	181.361	
55.	<b>Visagino m. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>5.978.539</b>	<b>4.422.162</b>	<b>546.268</b>	<b>1.010.109</b>	
14.	Kelio nuo UAB „Visagino linija“ žemės sklypo iki savivaldybės kelio Nr. 53 bei Vilties gatvės rekonstravimas		2.478.900	2.107.065	260.285	111.550	2009-12-29
15.	Visagino miesto pagalbinės gatvės daugiabučių gyvenamųjų namų Parko g., Visagino g. ir Sedulinos al. Kvartale rekonstrukcija		3.499.639	2.315.097	285.983	898.559	
56.	<b>Zarasų raj. savivaldybė</b>	<b>7</b>	<b>5.956.479</b>	<b>5.063.008</b>	<b>625.429</b>	<b>268.042</b>	
16.	Bajorų gatvės Zarasų mieste rekonstrukcija pagal parengtą techninį projektą		1.261.067	1.071.907	132.412	56.748	2009-10-28
17.	Zarasų miesto K. Būgos gatvės rekonstrukcijai reikalingos techninės dokumentacijos parengimas		111.800	95.030	11.739	5.031	2009-10-28
18.	Zarasų miesto Vilniaus gatvės ir Pakalnės gatvės dalies rekonstrukcijai reikalingos dokumentacijos parengims		100.000	85.000	10.500	4.500	
19.	Zarasų miesto Savanorių gatvės atkarpos nuo Sėlių a. iki Vilniaus g. rekonstrukcija		1.027.000	872.950	107.835	46.215	
20.	K. Būgos gatvės Zarasų mieste rekonstrukcija pagal techninį projektą		1.324.623	1.125.930	139.085	59.608	
21.	Zarasų miesto Dariaus ir Girėno gatvės dalies nuo Vytauto g. iki II-ojo pasaulinio karo karių kapų rekonstrukcija		881.766	749.501	92.585	39.680	
22.	Zarasų miesto Smėlynės ir S. Nėries gatvių rekonstrukcija		1.250.223	1.062.690	131.273	56.260	
<b>X.</b>	<b>TELŠIŲ APSKRITIS (2007-2013 m.)</b>	<b>14</b>	<b>29.008.715</b>	<b>24.657.408</b>	<b>3.008.784</b>	<b>1.342.523</b>	
			<b>100,0%</b>	<b>80,6%</b>	<b>10,5%</b>	<b>4,5%</b>	
				<b>24.657.408</b>			
57.	<b>Rietavo raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>2.900.871</b>	<b>2.465.740</b>	<b>304.591</b>	<b>130.540</b>	
1.	Rietavo miesto Žemaičių gatvės rekonstrukcija	EIB	1.856.462	1.577.993	194.929	83.541	2009-09-30
2.	Rietavo miesto Žaliosios gatvės rekonstrukcija	EIB	1.044.409	887.747	109.663	46.999	2009-09-30
58.	<b>Telšių raj. savivaldybė</b>	<b>4</b>	<b>9.282.791</b>	<b>7.890.372</b>	<b>974.693</b>	<b>417.726</b>	
3.	Telšių miesto Palangos g. rekonstrukcija		1.090.271	926.731	114.479	49.062	2009-10-07
4.	Telšių miesto Rambyno g. rekonstrukcija		1.295.391	1.101.082	136.016	58.293	2009-10-07
5.	Telšių miesto Palangos g. rekonstrukcijos II dalis		3.971.797	3.376.028	417.039	178.731	
6.	Telšių miesto Kepyklos gatvės rekonstrukcija		2.925.331	2.486.532	307.160	131.640	
59.	<b>Plungės raj. savivaldybė</b>	<b>2</b>	<b>7.426.230</b>	<b>6.312.296</b>	<b>742.623</b>	<b>371.311</b>	

7.	Plungės rajono gatvių ir kelių tinklo pirmojo prioriteto objektų rekonstrukcija (I etapas)		3.376.482	2.870.010	337.648	168.824	
8.	Plungės rajono gatvių ir kelių tinklo pirmojo prioriteto objektų rekonstrukcija (II etapas)		4.049.748	3.442.286	404.975	202.487	
<b>60.</b>	<b>Mažeikių raj. savivaldybė</b>	<b>6</b>	<b>9.398.824</b>	<b>7.989.000</b>	<b>986.877</b>	<b>422.947</b>	
9.	Mažeikių miesto Ventos kvartalo gatvių nutiesimo būtinosios dokumentacijos rengimas		123.000	104.550	12.915	5.535	2009-10-30
10.	Mažeikių miesto Naikių kvartalo gatvių nutiesimo būtinosios dokumentacijos rengimas		177.000	150.450	18.585	7.965	2009-10-30
11.	Mažeikių miesto Ventos kvartalo gatvių nutiesimas		1.444.000	1.227.400	151.620	64.980	
12.	Mažeikių miesto Naikių kvartalo gatvių nutiesimas		2.529.359	2.149.955	265.583	113.821	
13.	Mažeikių miesto vakarinio pramonės rajono aplinkkelio (Troškučių g.) nutiesimo būtinosios dokumentacijos rengimas		306.200	260.270	32.151	13.779	
14.	Mažeikių miesto vakarinio pramonės rajono aplinkkelio (Troškučių g.) nutiesimas		4.819.265	4.096.375	506.023	216.867	
	<b>IŠ VISO:</b>	<b>174</b>	<b>550.022.598</b>	<b>423.761.214</b>	<b>52.134.220</b>	<b>73.905.168</b>	
			<b>100,0%</b>	<b>74,0%</b>	<b>8,0%</b>	<b>17,0%</b>	
	<b>Planas patvirtintas LRV 2009-03-18 Nr.221</b>			<b>428.080.000</b>			

Priedas nr. 22

## 2006 metų reikšmių skaičiavimo išėties duomenys ir pavyzdys



### AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

Vilniaus Gedimino technikos universiteto  
Transporto instituto direktoriui  
Adolfui Baubliui

2010-01-21 Nr. 2-305  
į 2009-12-14 Nr. L-V-25

#### DĖL EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO RODIKLIŲ TRANSPORTO SEKTORIUJE SKAIČIAVIMO

Atsakydami į Vilniaus Gedimino technikos universiteto Transporto instituto (toliau – VGTU) 2009-12-14 raštą Nr. L-V-25 „Dėl Ekonomikos augimo veiksmų programos įgyvendinimo rodiklių transporto sektoriuje skaičiavimo“ informuojame, kad 2010 m. sausio 12 d. vykusio susitikimo su VGTU atstovais metu buvo aptarti rašte išdėstyti klausimai. Atsižvelgiant į susitikimo rezultatus teikiame Jums informaciją Ekonomikos augimo programos veiksmų įgyvendinimo rodiklių transporto sektoriuje skaičiavimui:

1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ geležinkelio kelių ilgiai (geležinkelių linijose ir stotyse) (pridedama).
2. Šiluminės traukos riedmenų naudojimo prekinų traukinių eismo geležinkelio linijose rodiklius (pridedama).

Programos įgyvendinimo rodikliuose nurodomas geležinkelių linijų ilgis nėra lygus geležinkelių kelių ilgiui, nes sąvokos geležinkelio linija ir geležinkelio kelias nėra tapačios. Norint įvertinti geležinkelių infrastruktūros projektų daromą įtaką geležinkelio keliui reikia vertinti išskleistųjų geležinkelio kelių bei kelių stotyse ilgių pokyčius. Pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtintą 2007-2013 m. projektų finansuojamų iš ES fondų lėšų sąrašą, įgyvendinant projektus bus statomi antrieji keliai linijose bei papildomi keliai stotyse (Klaipėdos mazgo plėtra), dėl kurių linijos ilgis nekis, bet atsiras naujų geležinkelio kelių.

Pažymime, kad pridedama informacija yra skirta pirminiam rodiklių skaičiavimo metodikos parinkimui, o dėl konkretesnių rodiklių, manome reikalingas dar vienas Jūsų atstovų ir bendrovės specialistų susitikimas.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra pasirengę suteikti visą reikiamą informaciją Ekonomikos augimo programos veiksmų įgyvendinimo rodiklių transporto sektoriuje skaičiavimui. Būsime dėkingi, jeigu apie susitikimo laiką ir vietą informuosite mus elektroniniu paštu.

PRIDEDAMA. 6 lapai.

Generalinis direktorius



Stasys Dailys

Tomas Zapereckas, 269 24 62, [t.zapereckas@litrail.lt](mailto:t.zapereckas@litrail.lt)

Akinė bendrovė  
„Lietuvos geležinkeliai“  
Mindaugo g. 12/14  
LT-03603 Vilnius

Tel. (8 5) 269 2038  
(8 5) 269 2820  
Faks. (8 5) 269 2128  
El.p. [lgkanc@litrail.lt](mailto:lgkanc@litrail.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Įmonės kodas 110053842  
PVM mokėtojo kodas LT100538411

Forma DB-2  
Patvirtinta  
LG 2009 m.

**ŠILUMINĖS TRAUKOS RIEDMENŲ NAUDOJIMO PREKINIŲ TRAUKINIŲ EISMO GELEŽINKELIO LINIJOSE RODIKLIAI (2006 metinė ataskaita, plačioji vėžė)**

Linijos kodas	Geležinkelių linijos pavadinimas	Linijos ilgis, km	Prekinių traukinių eismas su perdavimo ir išvežiojam. traukiniais									
			Prava- žiavusių prekinių traukinių skaičius vid.per parą	Eismo intensyvumas vienam km, t			Tuščių vag ridos procentas bendrosios ridos atžvilgių	Vidutinė Traukinio mase, t		Vidutinis traukinio sąstatas vagonais	Vidutinis traukinio greitis, km/h	
				neto	bruto	bruto- bruto		bruto	bruto- bruto		ruožo	techni nis
1	2	3	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
500	V.s.- Stasylos- Valčiūnai	37	7,6	7496459	10997757	11017676	14,8	3986	3991	51,9	23,4	36,2
501	Valčiūnai- Stasylos-V.s.	37	6	1022892	3879865	3899649	84,2	1765	1774	55,3	25,3	35,4
502	Valčiūnai- Vilnius	13	1,6	233385	355923	473000	26,7	592	719	9	29,8	30
503	Vilnius- Valčiūnai	13	1,1	66462	202000	339077	70,5	488	612	15,1	33,4	34,7
504	Valčiūnai- Vaidotai	4	19,6	16704250	25834500	26438000	19,6	3603	3671	51,4	30,4	31,1
505	Vaidotai- Valčiūnai	4	25,5	3609750	15482250	16616250	80,7	1662	1779	53,4	30,1	30,9
506	Valčiūnai- Kyviškės	24	16,3	2079083	10433250	11406792	81,5	1750	1912	56,3	32	34,5
507	Kyviškės- Valčiūnai	24	9,7	8150667	13066333	13503208	22,5	3672	3790	54	20,8	32,5
508	Vaidotai- Paneriai	7	5,7	2582143	4580429	5312714	39,8	2181	2291	37,9	22,7	26,1
509	Paneriai- Vaidotai	7	11,9	9261571	14621286	15841714	23,1	3360	3519	50,1	21,1	28
510	Vilnius- N. Vilnia	9	6,9	479889	3248444	3621889	89,1	1288	1419	43,4	28	36,1
511	N. Vilnia- Vilnius	9	13,4	12756889	18745444	19657000	8,4	3846	4016	49,3	21,4	32,8
512	N. Vilnia- Kyviškės	8	4,9	278875	2826625	3077875	91,4	1590	1726	58,7	29,8	37,4
513	Kyviškės- N. Vilnia	8	11,2	12693250	18462000	19239750	5,3	4503	4682	57,2	24,4	35
514	Kyviškės- Kena-V.s.	19	22	2478316	13825632	15046105	83,7	1720	1869	56,9	21,8	41,6
515	V.s.- Kena- Kyviškės	19	22	21841684	33056316	34267684	13,2	4124	4268	55,2	18,8	33,7
516	Paneriai- Vilnius	9	8,6	753889	3712111	4174889	85,5	1188	1315	37,2	28,4	34,6
517	Vilnius- Paneriai	9	13,3	12876889	19050556	19992111	9,8	3917	4086	51,9	23,9	32,9
518	Lentvaris- Paneriai	9	4,8	561778	3017222	3402778	90,4	1712	1905	56,6	41	54,1
519	Paneriai- Lentvaris	9	5,2	5190000	7558333	7964111	8	3983	4181	51,3	44,1	47,7
520	Kaišiadorys- Lentvaris	49	28,7	4857224	19007204	21437224	81,2	1814	2019	55	42,1	50,8
521	Lentvaris- Kaišiadorys	49	30,9	28529224	43106122	45556837	15,6	3825	4029	52	42,2	47,7
522	Palemonas- Kaišiadorys	27	16,1	1624556	9656444	11018185	86,8	1641	1847	55,4	43,1	51,7
523	Kaišiadorys- Palemonas	27	17,5	17075556	25249667	26621778	11,6	3960	4164	52	42,5	47
524	Kaunas- Palemonas	10	5,7	550000	2849000	3638200	84,7	1365	1552	45,2	40,1	40,9
525	Palemonas- Kaunas	10	3	1600400	2417000	2957100	18,1	2221	2380	30,7	37,6	38
526	Jiesia- Kaunas	8	4,6	508625	2652625	3065500	84,7	1583	1786	52,2	47,9	48,9
527	Kaunas- Jiesia	8	1,5	1255500	1908125	2063375	19	3444	3639	47,7	46,2	48,2
528	Kazlų Rūda- Jiesia	29	16,6	2055241	10157483	11515724	83,8	1677	1880	54,2	42,7	49
529	Jiesia- Kazlų Rūda	29	17,2	16771448	24792207	26153931	11,3	3942	4144	51,7	35,1	44,9
530	v.s.- Kybartai- Kazlų Rūda	50	15	1527520	9019460	10223260	87,3	1649	1848	55,4	36,8	46,2
531	Kazlų Rūda- Kybartai- v.s.	50	15,5	15973360	23370740	24575040	8,2	4132	4330	52,9	35,8	46
532	N. Vilnia- Pabradė	42	1,9	189000	346643	438071	49,9	505	628	9,9	36,6	42,8
533	Pabradė- N. Vilnia	42	1,5	50762	200095	283405	80,5	358	481	11,7	34,3	39,6

1	2	3	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
534	Pabradė- Švenčionėliai	27	1,5	186296	285704	360704	20,2	507	632	7,4	44	46
535	Švenčionėliai- Pabradė	27	1,2	35593	125444	191630	77,6	294	417	9,2	40,8	47,6
536	Švenčionėliai- Turmantas-	70	0,6	55229	78929	111786	19,2	346	470	4,5	47,2	50,8
537	V.s.- Turmantas- Švenčionėliai	70	0,5	8157	28729	55929	76,9	155	279	5	43,3	49
542	Švenčionėliai- Utena	48	0,8	61896	97333	134458	14	322	445	5	39,8	39,8
543	Utena- Švenčionėliai	48	0,8	10438	45146	82958	83,4	148	271	5	39,7	39,9
544	Sen. Trakai- Lentvaris	6	1,1	154500	275667	344167	53,3	669	791	13,3	14,2	34,3
545	Lentvaris- Sen. Trakai	6	1,3	177500	312500	382500	43,4	661	780	11,5	12,1	38,4
546	Marcinkonys- Sen.Trakai	75	0,6	19800	42627	67200	65,3	206	325	5,1	19,4	40,2
547	Sen.Trakai- Marcinkonys	75	0,6	35107	58253	82867	37,7	280	399	4,7	21,4	41,8
548	v.s.- Senovė- Marcinkonys	17	0	176	353	765	9,4	103	224	1,8	58	58
549	Marcinkonys- Senovė- v.s.	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
550	Trakai- Sen. Trakai	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
551	Sen. Trakai- Trakai	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
552	Druskininkai-v.s.	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
553	V.s.- Druskininkai	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
554	Lentvaris- Vaidotai	13	24,5	4321077	16107000	18185615	79,3	1805	2009	53,8	39	49,4
555	Vaidotai- Lentvaris	13	26,5	23527077	35855923	37939000	17,2	3706	3909	51	41	46,7
556	Jiesia- Rokai- Palemonas	15	12	1575933	7562533	8513733	83,4	1722	1924	55,1	48	50,1
557	Palemonas- Rokai - Jiesia	15	15,7	15554533	22932267	24140533	10,6	4008	4211	52,3	41,5	46,7
558	Šeštokai- Kazlų Rūda	57	1,3	343053	725684	837175	38,7	1482	1683	33,5	31,6	43,1
559	Kazlų Rūda- Šeštokai	57	1,5	463193	853579	968491	50	1534	1732	29,4	31,3	39,4
560	Alytus- Šeštokai	38	0,9	95921	214132	256316	58,6	635	756	15,8	31	31,3
561	Šeštokai- Alytus	38	1,3	227395	346974	405237	27,6	736	858	11,3	29,9	29,9
562	Šeštokai- Mockava	22	0,1	4227	9045	13182	19,5	277	402	5,2	35,6	35,6
563	Mockava- Šeštokai	22	0,1	818	5591	9909	82,9	164	289	4,5	34,2	34,2
564	Palemonas- Gaižiūnai	26	3	885462	1941923	2208885	40,6	1765	1988	38,5	27,9	43,9
565	Gaižiūnai- Palemonas	26	2,5	1201308	1925885	2175615	33,2	2075	2297	32,7	40	44,4
568	Gaižiūnai- Kaišiadorys	23	12,8	3360217	9497435	10573435	73,1	2040	2243	53,9	38,5	51,2
569	Kaišiadorys- Gaižiūnai	23	13,7	11408304	17820174	18908609	21,2	3557	3760	50,9	43,1	49,1
570	Rizgonys- Jonava	23	0,6	323957	447783	503870	10,4	1897	2120	22,6	22,2	23,1
571	Jonava- Rizgonys	23	0,6	17261	128652	185478	95,3	544	757	21	21,6	22,6
574	Šilainiai- Lukšiai	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
575	Lukšiai- Šilainiai	6	0	0	0	333	0	0	0	0	0	0
600	Rokiškis- Obeliai- v.s.	29	1,5	379172	1090483	1230759	34,5	1968	2208	45,7	47	54,7
601	v.s.- Obeliai- Rokiškis	29	0,9	493034	870379	1007103	37,7	2509	2752	42,9	46	52,5
602	Panevėžys- Rokiškis	85	2,5	537376	1340918	1538424	34,7	1455	1650	31,9	36,1	53,9
603	Rokiškis- Panevėžys	85	1,9	632000	1104424	1305012	39,6	1572	1756	27	38,5	54,3
604	Radviliškis- Panevėžys	54	2,9	937426	1958037	2183037	33,7	1829	2024	36,2	35,1	49,6
605	Panevėžys- Radviliškis	54	2,3	806241	1495185	1718111	47,9	1771	1959	33,8	30,8	47,5
566	Jonava- Gaižiūnai	7	4,8	1228143	1922286	2141000	27,5	1090	1213	15,5	19,4	19,7
567	Gaižiūnai- Jonava	7	2,7	373714	1074000	1199429	70,3	1105	1230	28,9	19,7	19,8
572	Radviliškis- Gaižiūnai	102	16,7	5675902	13162706	14602667	66,2	2164	2372	51,3	37,4	49,9
573	Gaižiūnai- Radviliškis	102	17,8	13797235	21745431	23180775	23,5	3346	3555	49,7	36,9	47,3

1	2	3	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
606	Šiauliai- Radviliškis	20	20,3	6488750	15213250	16926650	66,3	2056	2254	49,2	35	39,7
607	Radviliškis- Šiauliai	20	20,5	14412100	23264500	25029600	31,8	3105	3301	48,7	38,7	42,2
608	Kužiai- Šiauliai	15	15,5	6475533	13178600	14594467	56,7	2328	2552	49,7	41,5	47
609	Šiauliai- Kužiai	15	15,7	10267200	17199067	18657600	37,6	2992	3213	50,4	44,8	49
610	Kretinga- Kužiai	127	13	2518953	8365772	9499717	79,6	1759	1984	52,2	34,4	48,6
611	Kužiai- Kretinga	127	14,2	12594031	18436063	19605370	9,3	3567	3791	47,8	33,1	48,5
612	Kretinga- Skuodas-V.s.	52	0,3	31308	46212	57692	23,1	498	620	6,7	16,9	17,1
613	V.s.- Skuodas- Kretinga	52	0,3	7712	21423	32962	76,9	231	354	6,2	16,7	17
636	Klaipėda- Kretinga	22	13,2	2525045	8257773	9393591	79,1	1713	1936	50,5	39	43,9
637	Kretinga- Klaipėda	22	14,1	11962727	17540955	18718500	10	3417	3636	46,1	39,4	42,6
614	Šiauliai- Joniškis- V.s.	60	5,1	4459717	6695217	6954550	15	3585	3709	47,1	42	55,1
615	v.s.- Joniškis- Šiauliai	60	5,1	660417	2999333	3254633	86,9	1600	1722	50,8	33,6	44,7
616	Mažeikiai- Kužiai	63	8,1	6907825	10515222	11268540	14,1	3537	3767	48,6	34,8	39,3
617	Kužiai- Mažeikiai	63	7,2	780905	4604587	5351238	91,5	1737	1968	57,8	38,7	45,5
618	Mažeikiai- V.s.	19	0,6	549632	810579	810789	7,6	3978	3979	47,8	23,8	32,8
619	V.s.- Mažeikiai	19	0,1	44000	83211	83526	41,9	2928	2928	68,5	30	31,8
620	V.s.- Lušė- Bugeniai	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
621	Bugeniai- Lušė- V.s.	6	0	0	0	167	0	0	0	0	0	0
622	Venta- Mažeikiai	9	7,5	6927444	10461889	11134333	10,7	3825	4041	50,9	40,4	42,2
623	Mažeikiai- Venta	9	6,3	565444	4085333	4760556	93,1	1783	2016	60,9	43,6	45,7
624	Bugeniai- Venta	5	7,5	6900800	10459200	11136600	11,1	3820	4037	50,8	42,8	44,4
625	Venta- Bugeniai	5	6,3	569800	4082400	4758800	93,2	1779	2012	60,6	46,6	49
626	Pagėgiai- Jonaitiškiai	133	2,9	342203	1410331	1713752	85,7	1322	1525	42,5	38,1	49,7
627	Jonaitiškiai- Pagėgiai	133	3,4	2234098	3439699	3712729	22,7	2753	2962	41,5	42	54,3
628	Jonaitiškiai- Radviliškis	10	3	350000	1436400	1743900	85,7	1326	1528	42,4	46,7	51,6
629	Radviliškis- Jonaitiškiai	10	3,4	2207700	3416300	3691800	23,6	2761	2970	41,9	50,7	55
630	Jonaitiškiai- Šilėnai	6	0,1	59500	106500	116500	43,1	2878	3099	51,2	222	222
631	Šilėnai- Jonaitiškiai	6	0,1	17833	40000	47000	66,6	1992	2200	46,7	0	0
632	Šiauliai- šilėnai	9	0,1	55556	92778	100556	34,3	3236	3461	53,2	51,6	51,6
633	Šilėnai- Šiauliai	9	0,1	13111	29889	36889	67,1	1573	1766	37,2	0	0
	Petrašiūnai-Pakruojis-											
634	Radviliškis	43	1,9	1879302	2526070	2762721	4,2	3663	3980	41,9	15,9	20,2
635	Radviliškis-Pakruojis-Petr.	43	1,8	62605	741279	985326	96,7	1154	1391	47,1	21,5	25
642	V.s.- Pagėgiai	5	0,9	72000	275200	346600	84,5	872	1052	26,7	33,4	34,9
643	Pagėgiai-v.s.	5	1	310200	620000	696600	51,4	1702	1892	35,2	24,8	32,9
638	Rimkai- Klaipėda	9	6,6	2793889	5193000	6062222	48	2153	2365	43,1	38,2	42,5
639	Klaipėda- Rimkai	9	7	3514111	5887000	6800111	34,4	2287	2494	39,8	37,9	41,2
644	Draugystė- Rimkai	3	5,2	1797000	3825333	4589667	56,9	1997	2217	46,1	31,3	35,3
645	Rimkai- Draugystė	3	5,7	3734333	5771667	6538000	18,3	2774	2992	42,5	26,4	28,4
640	Pagėgiai- Rimkai	77	2,6	1876208	2806987	3035312	17,4	2973	3187	42,5	44,2	50,1
641	Rimkai- Pagėgiai	77	2	274532	1092273	1332429	84,7	1451	1663	46,3	44	50,2
646	Akmenė-Karpėnai	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
647	Karpėnai-Akmenė	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Iš viso</b>	<b>1800</b>	13,9	7232348	13325186	14431526	47,2	2629	2825	49,3	35	44,9

Krovinių vežimo laiko sąnaudos geležinkelio linijoje apskaičiuojamos pagal formulę:

$$\sum T_n = \frac{K_n \times L_n}{V_n}; n = 1, \dots, N$$

kur

$T_n$  – geležinkelio linijos  $n$  metinės krovinių laiko sąnaudos (milijonais tonų valandų).

$K_n$  – geležinkelio linijos eismo intensyvumas vienam kilometrui (tonomis, neto).  
Skaičiuojamas suminis intensyvumas sudedant krovinių metinį srautą pirmine ir atgaline kryptimi.

$V_n$  – geležinkelio linijos  $n$  vidutinis techninis traukinio greitis (kilometrais per valandą).  
Atskiras greitis pateikiamas pirmine ir atgaline kryptimi, tad skaičiavimui imamas aritmetinis šių dviejų vidutinių greičių vidurkis.

$L_n$  – geležinkelio linijos ilgis (kilometrais). Geležinkelio linijos turi du atskirus kodus (pirmine ir atgaline kryptimi), tačiau skaičiavimui imamas tik faktinis linijos ilgis (viena kryptimi).

Šiame priede aukščiau pateiktoje lentelėje yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ ataskaitos, kuriose visas geležinkelių tinklas suskaidytas atskiromis linijomis (antrasis stulpelis). Trečiame stulpelyje pateikiamas atskiros linijos ilgis. Mūsų vertinimui yra aktuali ne viso tinklo informacija o atskirų linijų informacija. Aktualios skaičiavimui tik tos linijos, kuriose yra planuojami arba atliekami su konkrečiais EAVP 4 prioriteto 2 uždavinio rodiklių siekimu susiję projektai. Tokios linijos yra trys: *Pagėgiai-Rimkai*, *Klaipėda-Rimkai* ir *Mažeikiai-Valstybės siena*.

Paskaičiuosime laiko sąnaudas linijoje *Pagėgiai-Rimkai*:

$L_{Pagėgiai-Rimkai} = 77$  km (3-ias šio priedo lentelės stulpelis),

$K_{Pagėgiai-Rimkai} = 1876208 + 274532 = 2150740$  t (24-as šio priedo lentelės stulpelis),

$V_{Pagėgiai-Rimkai} = (50,1+50,2)/2 = 50,15$  km/h (32-as šio priedo lentelės stulpelis).

Taigi:

$T_{Pagėgiai-Rimkai} = (2150740 \text{ t} \times 77 \text{ km}) / 50,15 \text{ km/h} = 3302232,9 \text{ t}^*\text{h} \sim 3,302 \text{ mln t}^*\text{h}$ .

Paskaičiuosime laiko sąnaudas linijoje *Klaipėda-Rimkai*:

$L_{Klaipėda-Rimkai} = 9$  km (3-ias šio priedo lentelės stulpelis),

$K_{Klaipėda-Rimkai} = 2793889 + 3514111 = 6308000$  t (24-as šio priedo lentelės stulpelis),

$V_{Klaipėda-Rimkai} = (42,5+41,2)/2 = 41,85$  km/h (32-as šio priedo lentelės stulpelis).

Taigi:

$T_{Klaipėda-Rimkai} = (6308000 \text{ t} \times 9 \text{ km}) / 41,85 \text{ km/h} = 1356559,1 \text{ t}^*\text{h} \sim 1,356 \text{ mln t}^*\text{h}$ .

Paskaičiuosime laiko sąnaudas linijoje *Mažeikiai-Valstybės siena*:

$L_{Mažeikiai-Valstybės\ siena} = 19$  km (3-ias šio priedo lentelės stulpelis),

$K_{Mažeikiai-Valstybės\ siena} = 549632 + 44000 = 593632$  t (24-as šio priedo lentelės stulpelis),

$V_{Mažeikiai-Valstybės\ siena} = (32,8+31,8)/2 = 32,3$  km/h (32-as šio priedo lentelės stulpelis).

Taigi:

$T_{Mažeikiai-Valstybės\ siena} = (593632\ t \times 19\ km) / 32,3\ km/h = 349195,3\ t \cdot h \sim 0,349$  mln t\*h.

Paskaičiuosime sumines laiko sąnaudas bendrai paėmus ruožus *Pagėgiai-Rimkai* ir *Klaipėda-Rimkai*:

$\Sigma T = 3,302 + 1,356 + 0,349 = 5,007$  mln. tonų valandų  $\sim 5,01$  mln. tonų valandų.

Priedas nr. 23



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
GENERALINIS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS  
DĖL VIDUTINIO METINIO PAROS EISMO INTENSYVUMO  
APSKAIČIAVIMO IŠ TRUMPALAIKIO MATAVIMO DUOMENŲ  
METODIKOS EAM-03 PATVIRTINIMO

2004 m. vasario 25 d. Nr. V-12  
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 367 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2000, Nr. 108-3468; 2003, Nr. 56-2509),

t v i r t i n u Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų metodiką EAM-03 (pridedama).

Generalinis direktorius



Virgaudas Puodžiukas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA  
VALSTYBĖS ĮMONĖ TRANSPORTO IR KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS**

**AUTOAVARIJŲ IR EISMO ANALIZĖ  
LIETUVOS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE**

**VIDUTINIO METINIO PAROS EISMO INTENSYVUMO  
APSKAIČIAVIMO IŠ TRUMPALAIKIO MATAVIMO DUOMENŲ  
METODIKA**

Sutarties Nr. 94  
2003 m. kovo 7 d.

## TURINYS

1. Bendrosios nuostatos.....	2
2. Nuorodos .....	2
3. Pagrindinės sąvokos .....	3
4. Sutrumpinimai ir žymėjimai.....	3
5. Bendroji dalis .....	4
6. Eismo intensyvumo matavimo trukmė ir VMPEI pasikliautinis intervalas.....	5
7. Paros eismo intensyvumo (PEI) skaičiavimas.....	6
8. Vidutinio savaitės paros eismo intensyvumo (VSPEI) skaičiavimas.....	6
9. Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) skaičiavimas.....	8
10. Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) skaičiavimas panaudojant gretimo kelio ruožo eismo intensyvumo informaciją .....	9
11. Skaičiavimo pavyzdžiai.....	10
12. Literatūra .....	13
Priedai.....	14

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų metodika	EAM-03
		Keičia Eismo intensyvumo apskaitos metodiką, Kaunas, 1994m.

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų metodika skirta vidutinio metinio paros eismo intensyvumo reikšmei ir jos paklaidai nustatyti, esant šiems trumpalaikio matavimo variantams:

- pavienis arba periodinis matavimas, kai vieno matavimo trukmė yra ne ilgesnė kaip 12 val.;
- pavienis arba periodinis matavimas, kai vieno matavimo trukmė yra 1 savaitė.

1.2. Trumpalaikio matavimo metu vizualiai arba automatizuotai suskaičiuojamas pravažiavusių transporto priemonių skaičius per matavimo laikotarpį. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas suskaičiuojamas pagal šioje metodikoje pateiktą algoritmą panaudojant matavimų metu gautą skaitinę reikšmę

1.3. Trumpalaikių eismo intensyvumo matavimų trukmė ir periodiškumas turi būti parinkti atsižvelgiant į metodikoje pateiktas rekomendacijas.

1.4. Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų metodika gali būti taikoma tik tokiems kelių ruožams, kurie neina per miestus, pažymėtus kelio ženklu Nr.550 „Gyvenvietės pradžia“.

## 2. NUORODOS

Instrukcijoje pateiktos nuorodos į šiuos dokumentus:

- 2.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas (Žin., 2002, Nr.101-4492).
- 2.2. Automobilių kelių terminų aiškinamasis žodynas. – Vilnius, 1995.
- 2.3. Eismo intensyvumo apskaitos metodikos nustatymas/ Transporto ir kelių tyrimo institutas, Kaunas, 1993.
- 2.4. Kelių eismo taisyklės (Žin., 2003, Nr.7-263).

### PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos  
generalinio direktoriaus  
2004 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. V-12

### 3. PAGRINDINĖS SĄVOKOS

- 3.1. Eismo intensyvumas – skaičius transporto priemonių, pravažiavusių kelio ruožu per tam tikrą laiko vienetą.
- 3.2. Matavimo para – para, per kurią atliekamas eismo intensyvumo matavimas, ne ilgesnis kaip 24 val.
- 3.3. Matavimo savaitė – savaitė, per kurią atliekamas trumpalaikis matavimas.
- 3.4. Paros eismo intensyvumas – transporto priemonių, pravažiavusių kelio ruožu per vieną parą, skaičius.
- 3.5. Vidutinis savaitės paros eismo intensyvumas – per vieną savaitės parą pravažiuojančių transporto priemonių skaičiaus vidurkis.
- 3.6. Vidutinis mėnesio paros eismo intensyvumas – per vieną mėnesio parą pravažiuojančių transporto priemonių skaičiaus vidurkis.
- 3.7. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas – per vieną metų parą pravažiuojančių transporto priemonių skaičiaus vidurkis.
- 3.8. Pasikliautinis intervalas – absoliučiais dydžiais arba procentais išreikštas intervalas, kurio ribose yra atsakymo tikroji reikšmė.

### 4. SUTRUMPINIMAI IR ŽYMĖJIMAI

#### **Sutrumpinimai**

TP – transporto priemonės.

EI – eismo intensyvumas.

PEI – paros eismo intensyvumas, matuojamas automobilių skaičiumi per parą (aut./p.).

VSPEI – vidutinis savaitės paros eismo intensyvumas. Vidutiniškai per vieną savaitės parą pravažiavusių automobilių skaičius (aut./p.).

VMPEI – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas. Vidutiniškai per vieną metų parą pravažiavusių automobilių skaičius (aut./p.).

#### **Žymėjimai**

$I_p$  – matavimo paros eismo intensyvumas (aut./p.);

$I_S$  – VSPEI (aut./p.).

$I_M$  – VMPEI (aut./p.);

$\delta(I_p)$  – reikšmės  $I_p$  pasikliautinis intervalas (%);

4

$\delta(I_S)$  - reikšmės  $I_S$  pasikliautinis intervalas (%);

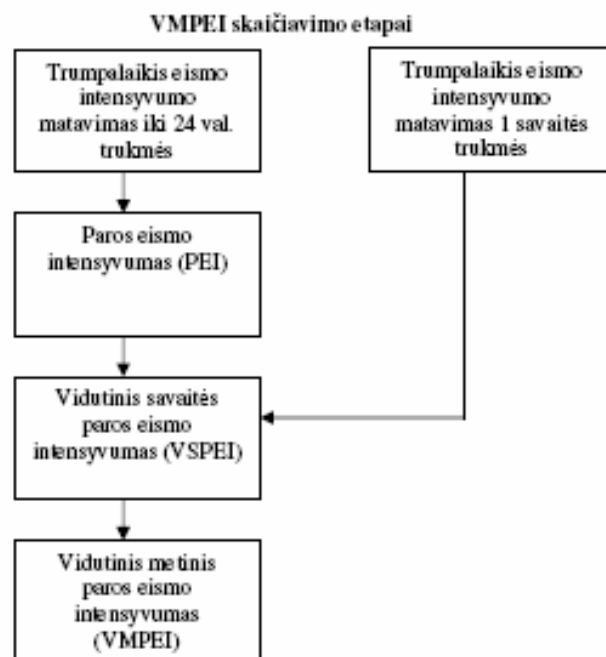
$\delta(I_M)$  - reikšmės  $I_M$  pasikliautinis intervalas (%).

## 5. BENDROJI DALIS

5.1. VMPEI skaičiavimo etapai yra:

- PEI skaičiavimas;
- VSPEI skaičiavimas;
- VMPEI skaičiavimas.

5.2. Jei vienas EI matavimas trunka ne ilgiau kaip vieną parą, VMPEI skaičiavimai pradami nuo PEI skaičiavimo. Jei vienas EI matavimas trunka savaitę, VMPEI skaičiavimai pradami nuo VSPEI skaičiavimo.



5.3. Esant poreikiui, lygiagrečiai su VMPEI skaičiavimu kiekviename etape skaičiuojamas ir gaunamo rezultato pasikliautinis intervalas.

## 6. EISMO INTENSYVUMO MATAVIMO TRUKMĖ IR VMPEI PASIKLIAUTINASIS INTERVALAS

6.1. Kai matuojama vieną kartą arba periodiškai ir vieno matavimo trukmė ne ilgesnė kaip 12 val., rekomenduojamas metų, savaitės ir paros matavimo laikotarpis yra pateiktas 1 ir 2 lentelėje.

1 lentelė. Savaitės, rekomenduojamos EI matuoti

Sezoniškumo koeficientas $K_{SZ}$	Rekomenduojamos matavimų savaitės (savaitės kalendorinis numeris)
Nežinomas	11 - 22, 35 - 47
$K_{SZ} < 1,5$	2 - 49
$K_{SZ} = (1,5-2,0)$	7 - 26, 35 - 49
$K_{SZ} > 2,0$	7 - 22, 35 - 47

2. lentelė. Valandos, rekomenduojamos EI matuoti, kai vieno matavimo trukmė ne ilgesnė kaip 12 val.

Savaitės diena	Metų laikotarpis	Paros laikotarpis
pirmadienis - ketvirtadienis	visi metai	8:00 - 18:00
penktadienis	visi metai	12:00 - 17:00
šeštadienis	visi metai	10:00 - 13:00 (15:00)
sekmadienis	balandžio 1 d. - rugsėjo 30 d.	13:00 - 18:00
sekmadienis	spalio 1 d. - kovo 31 d.	11:00 - 18:00

6.2. Jeigu norima gauti rezultatą su tam tikru pasikliautiniu intervalu, trumpalaikių matavimų skaičius ir jų trukmė parenkami iš priedo A, A.1 lentelės.

6.3. Eismo intensyvumo negalima matuoti kalendorinėmis švenčių ir ne darbo dienomis, taip pat tomis dienomis, kai vyksta populiarūs visuomenės renginiai ir įvykiai (turgūs, atšaidai ir kt.). Priešingu atveju reikia atlikti matavimus kitomis savaitės dienomis, kad būtų išsiaiškinta konkrečių renginių įtaka eismo intensyvumui.

6.4. Matuojant periodiškai reikia išlaikyti kiek galima vienodesnius laiko intervalus tarp atskirų matavimų.

6.5. Jei greta tiriamo kelio ruožo nėra kelio ruožo, apie kurio EI yra tiksliai žinoma (pvz., kelio ruožo su įtengtu stacionariu nuolatinio EI apskaitos postu), rekomenduojama kiekvieną ketvirtį atlikti bent vieną trumpalaikį matavimą.

## 7. PAROS EISMO INTENSYVUMO (PEI) SKAIČIAVIMAS

7.1. Skaičiuojamas matavimo paros EI.

7.2. PEI skaičiuojamas pagal formulę:

$$I_p = N \cdot K_p, \quad (1)$$

čia:

$I_p$  – matavimo paros eismo intensyvumas (aut./p.);

$N$  – transporto priemonių, pravažiavusių per matavimo laikotarpį, skaičius (aut.);

$K_p$  – matavimo paros EI koeficientas.

7.3. PEI pasikliautinis intervalas yra lygus:

$$\delta(I_p) = \delta(K_p), \quad (2)$$

čia:

$\delta(I_p)$  – reikšmės  $I_p$  pasikliautinis intervalas (%);

$\delta(K_p)$  – reikšmės  $K_p$  pasikliautinis intervalas (%).

7.4. Koeficiento  $K_p$  reikšmės ir pasikliautiniai intervalai pateikti priede B, B1–B5 lentelėse.

## 8. VIDUTINIO SAVAITĖS PAROS EISMO INTENSYVUMO (VSPEI) SKAIČIAVIMAS

8.1. VSPEI skaičiuojamas tos savaitės, kai buvo matuojamas EI.

8.2. Jei EI buvo matuojamas visą savaitę be pertrūkių, VSPEI skaičiuojamas pagal formulę:

$$I_S = \frac{1}{7} \sum_{i=1}^7 I_{pi}, \quad (3)$$

čia:

$I_{pi}$  - savaitės  $i$ -osios paros eismo intensyvumas (aut./p.);

$I_S$  - VSPEI (aut./p.).

8.3. Jei EI buvo matuojamas visą savaitę be pertrūkių, VSPEI pasikliautinis intervalas lygus 0%.

8.4. Jei EI matavimai trunko mažiau kaip savaitę, VSPEI skaičiuojamas pagal formulę:

$$I_S = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{Pi} K_{Si}, \quad (4)$$

čia:

$I_{Pi}$  – i-osios matavimo dienos PEI (aut./p.);

$K_{Si}$  – savaitės paros EI koeficientas,

$n$  – matavimo dienų skaičius.

8.5. Jei EI matavimai trunko mažiau kaip savaitę, VSPEI pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal formulę:

$$\delta(I_S) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{Pi}) + \delta(K_{Si}))^2}, \quad (5)$$

čia:

$\delta(I_S)$  – reikšmės  $I_S$  pasikliautinis intervalas (%);

$\delta(I_{Pi})$  – reikšmės  $I_{Pi}$  pasikliautinis intervalas (%);

$\delta(K_{Si})$  – reikšmės  $K_{Si}$  pasikliautinis intervalas (%);

$n$  – matavimo dienų skaičius.

8.6. Koeficiento  $K_{SG}$  reikšmės ir pasikliautiniai intervalai pateikti priede C, C.1 ir C.2 lentelėse.

Koeficientas  $K_{SG}$  priklauso nuo poilsio ir darbo dienų EI santykio, kuris apibūdinamas poilsio dienų koeficientu  $K_{SG}$ :

$$K_{SG} = \frac{I_{SG}}{I_{DD}}, \quad (6)$$

čia:

$I_{SG}$  – dviejų poilsio dienų (šeštadienio ir sekmadienio) PEI vidurkis;

$I_{DD}$  – darbo dienų PEI vidurkis;

Koeficiento  $K_{SG}$  skaičiavimui naudojami ankstesnių matavimų duomenys. Jeigu jų nėra, priimama, kad  $K_{SG}$  nežinomas.

## 9. VIDUTINIO METINIO PAROS EISMO INTENSYVUMO (VMPEI) SKAIČIAVIMAS

9.1. VMPEI skaičiuojamas pagal formulę:

$$I_M = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{Si} K_{Mi}, \quad (7)$$

čia:

$I_M$  – VMPEI (aut./p.);

$I_{Si}$  –  $i$ -tojo matavimo savaitės VSPEI (aut./p.);

$K_{Mi}$  – metų savaitės EI koeficientas;

$n$  – matavimo savaitių skaičius per metus.

9.2. VMPEI pasikliautinis intervalas lygus:

$$\delta(I_M) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{Si}) + \delta(K_{Mi}))^2}, \quad (8)$$

čia:

$\delta(I_M)$  – reikšmės  $I_M$  pasikliautinis intervalas (%);

$\delta(I_{Si})$  – reikšmės  $I_{Si}$  pasikliautinis intervalas (%);

$\delta(K_{Mi})$  – reikšmės  $K_{Mi}$  pasikliautinis intervalas (%);

$n$  – matavimo savaitių skaičius per metus.

9.3. Koeficiento  $K_{Mi}$  kiekvienos savaitės reikšmės pateiktos priede D, D.1 lentelėje.

9.4. Parenkant  $K_{Mi}$  reikšmę, reikia nustatyti sezoniškumo koeficientą  $K_{SEZ}$ .

9.5.  $K_{SEZ}$  skaičiuojamas pagal formulę:

$$K_{SEZ} = \frac{I_V}{I_Z}, \quad (9)$$

čia:

$I_V$  – matavimo savaitės, priklausančios liepos arba rugpjūčio mėnesiui, VSPEI (aut./p.);

$I_Z$  – matavimo savaitės, priklausančios sausio arba vasario mėnesiui VSPEI (aut./p.).

9.6.  $K_{SEZ}$  gali būti skaičiuojamas iš ankstesnių metų EI duomenų, jei toje vietoje buvo atlikti EI matavimai.

9.7. Jei EI matavimai sausio–vasario ir liepos–rugpjūčio mėnesiais neatliekami arba nėra žinomi iš ankstesnių matavimų, laikoma, kad  $K_{SEZ}$  reikšmė nežinoma.

## 10. VIDUTINIO METINIO PAROS EISMO INTENSYVUMO (VMPEI) SKAIČIAVIMAS PANAUDOJANT GRETIMO KELIO RuoŽO EISMO INTENSYVUMO INFORMACIJĄ

10.1. Jei greta tiriamo kelio ruožo yra kelio ruožas su tikslia EI informacija (pvz., kelio ruože įrengtas stacionarus nuolatinis EI apskaitos postas), tiriamo kelio ruožo VMPEI gali būti apskaičiuotas remiantis tiriamo kelio ruožo matavimais ir tikslia gretimo kelio ruožo EI informacija.

10.2. VMPEI skaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{M_x} = \frac{I_{S_x}}{I_{S_z}} \cdot I_{M_z}, \quad (10)$$

čia:

$I_{M_x}$  – tiriamo ruožo VMPEI (aut./p.);

$I_{S_z}$  – žinomo ruožo VSPEI (aut./p.);

$I_{S_x}$  – tiriamo ruožo VSPEI (aut./p.), nustatomas matuojant;

$I_{M_z}$  – žinomo ruožo VMPEI (aut./p.).

10.3. Pagal formulę (10) apskaičiuoto VMPEI pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal (11) formulę:

$$\delta(I_{M_x}) = \delta(I_{S_x}) + \delta\left(\frac{I_{S_x}}{I_{S_z}}\right), \quad (11)$$

čia:

$\delta(I_{S_x})$  – reikšmės  $I_{S_x}$  pasikliautinis intervalas (%), skaičiuojamas pagal formulę (5);

$\delta\left(\frac{I_{S_x}}{I_{S_z}}\right)$  – santykio  $\frac{I_{S_x}}{I_{S_z}}$  pasikliautinis intervalas, lygus  $\pm 6\%$ .

## 11. SKAIČIAVIMO PAVYZDŽIAI

### Į pavyzdys

Tarkime, atliktas vienkartinis eismo intensyvumo matavimas. Matavimo data – 2003 m. gegužės 14 d., matavimo pradžia – 10.00 val., matavimo trukmė – 3 val. Per matavimų laikotarpį pravažiavo 836 automobiliai. Reikia apskaičiuoti VMPEI.

Skaičiavimas:

1. Matavimo paros eismo intensyvumas skaičiuojamas pagal formulę (1). Nagrinėjamu atveju  $N = 836$ . Koeficientas  $K_p$  ir jo pasikliautinis intervalas parenkamas iš priedo B, atsižvelgiant į tai, kad matavimų diena yra trečiadienis, matavimo pradžia 10.00 val., matavimo trukmė – 3 val. Koeficientas  $K_p = 5,12$ , jo pasikliautinis intervalas  $\delta(K_p) = \pm 16,0\%$ . Matavimų paros eismo intensyvumas yra lygus:

$$I_p = N \cdot K_p = 836 \cdot 5,12 = 4280,3 \text{ aut./p};$$

$I_p$  reikšmės pasikliautinis intervalas pagal formulę (2) yra lygus:

$$\delta(I_p) = \delta(K_p) = \pm 16\%$$

2. VSPEI skaičiuojamas pagal formulę (4). Nagrinėjamu atveju matavimas vyko vieną dieną,  $n=1$ . Koeficientas  $K_s$  parenkamas iš priedo C. Sakykime, kad poilsio dienų ir darbo dienų PEI vidurkių santykis yra žinomas ir  $\kappa_{SC} < 0,9$ . Tada pagal C.2 lentelę koeficiento  $K_s$  reikšmė trečiadieniui yra lygi 0,99 (jos pasikliautinis intervalas  $\pm 15,2\%$ ). Matavimo savaitės VSPEI yra lygus:

$$I_s = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{pi} K_{si} = 4280,3 \cdot 0,99 = 4237,5 \text{ aut./p}$$

$I_s$  reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal formulę (5) ir yra lygus:

$$\delta(I_s) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{pi}) + \delta(K_{si}))^2} = \sqrt{(16,0 + 15,2)^2} = \pm 31,2\%$$

3. VMPEI skaičiuojamas pagal formulę (7). 2003 m. gegužės 14 d. patenka į 20 savaitę. Nagrinėjamu atveju buvo matuojama vieną savaitę,  $n = 1$ . Sakykime, kad yra žinoma, jog eismo sezoniškumo koeficientas patenka į intervalą (1,5–2,0). Koeficiento  $K_M$  reikšmė

parenkama iš priedo D pagal savaitės numerį ir sezoniškumo koeficientą ir yra lygi 0,94 (pasikliautinis intervalas  $\pm 4,6\%$ ). VMPEI yra lygus:

$$I_M = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{Si} K_{Mi} = 4237,5 \cdot 0,94 = 3983 \text{ aut./p}$$

$I_M$  reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal formulę (8):

$$\delta(I_M) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{Si}) + \delta(K_{Mi}))^2} = \sqrt{(31,2 + 4,6)^2} = \pm 35,8\%$$

Atsakymas: VMPEI = 3983 ( $\pm 35,8\%$ ) aut./p.

## II pavyzdys

Tarkime, kad eismo intensyvumas buvo matuojamas 4 savaites per metus, po 3 dienas per savaitę, po 3 valandas per kiekvieną matavimo parą. Eismo sezoniškumo koeficientas  $K_{SEZ}$  nežinomas, savaitgalio dienų ir savaitės eismo santykis nežinomas. Matavimų duomenys pateikti lentelėje:

Paros Nr.	Matavimo data	Matavimo pradžia	Matavimo trukmė, val.	Ei per matavimo laikotarpį	Savaitės diena	Savaitės numeris per metus
P1	2002.01.22	10:00	3	740	2	4
P2	2002.01.23	12:00		741	3	
P3	2002.01.24	11:00		733	4	
P4	2002.05.08	10:00		836	3	19
P5	2002.05.09	08:00		820	4	
P6	2002.05.10	09:00		829	5	
P7	2002.07.22	11:00		840	1	30
P8	2002.07.23	11:00		909	2	
P9	2002.07.24	11:00		935	3	
P10	2002.11.12	09:00		849	2	46
P11	2002.11.13	09:00		769	3	
P12	2002.11.14	09:00		890	4	

Skaičiavimas:

1. Skaičiuojami pirmos matavimo savaitės kiekvienos matavimo paros eismo intensyvumai  $I_{P1}$ ,  $I_{P2}$ ,  $I_{P3}$  ir jų pasikliautinieji intervalai  $\delta(I_{P1})$ ,  $\delta(I_{P2})$ ,  $\delta(I_{P3})$ . Koeficientų  $K_p$  ir jų pasikliautinųjų intervalų reikšmės parenkamos iš priedo B, atsižvelgiant į matavimų pradžios valandą, matavimų trukmę ir savaitės dieną.

$$I_{P1} = N_1 \cdot K_{P1}, \quad I_{P1} = 740 \cdot 5,12 = 3788,8, \quad \delta(I_{P1}) = \delta(K_{P1}) = \pm 16,0\%;$$

$$I_{P2} = N_2 \cdot K_{P2}, \quad I_{P2} = 741 \cdot 5,08 = 3764,3, \quad \delta(I_{P2}) = \delta(K_{P2}) = \pm 16,5\%;$$

$$I_{P3} = N_3 \cdot K_{P3}, \quad I_{P3} = 733 \cdot 5,13 = 3760,3, \quad \delta(I_{P3}) = \delta(K_{P3}) = \pm 16,5\%.$$

2. Skaičiuojamas pirmos matavimo savaitės (jos kalendorinis numeris - 4) VSPEI  $I_{S4}$  ir jo pasikliautinis intervalas  $\delta(I_{S4})$  pagal (4) ir (5) formules. Koeficientų  $K_{Si}$  reikšmės ir jų pasikliautinieji intervalai imami iš priedo C, atsižvelgiant į savaitės dienos numerį bei poilsio ir darbo dienų vidutinio eismo intensyvumo santykį  $K_{SG}$ . Tarkime, kad jis nežinomas. Tada  $K_{Si}$  ir  $\delta(K_{Si})$  reikšmės yra šios:

$$K_{S1} = 1,00; \delta(K_{S1}) = \pm 24,7\%;$$

$$K_{S2} = 1,01; \delta(K_{S2}) = \pm 15,8\%;$$

$$K_{S3} = 0,98; \delta(K_{S3}) = \pm 15,3\%.$$

$$I_{S4} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{Pi} K_{Si} = \frac{1}{3} (3788,8 \cdot 1,00 + 3764,3 \cdot 1,01 + 3760,3 \cdot 0,98) = 3758,6 \text{ aut./p}$$

$$\delta(I_{S4}) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{Pi}) + \delta(K_{Si}))^2} = \frac{1}{3} \sqrt{(16,0 + 24,7)^2 + (16,5 + 15,8)^2 + (16,5 + 15,3)^2} = \pm 20,3\%$$

3. Taikant analogiškus veiksmus, apskaičiuojami kitų savaitių VSPEI ir jų pasikliautimo intervalai.

$$I_{S19} = 4319,9; \delta(I_{S19}) = \pm 21,1\%;$$

$$I_{S30} = 4740,6; \delta(I_{S30}) = \pm 23,3\%;$$

$$I_{S46} = 4238,1; \delta(I_{S46}) = \pm 20,2\%.$$

4. Iš apskaičiuotų VSPEI skaičiuojamas VMPEI  $I_M$  ir jo pasikliautinis intervalas  $\delta(I_M)$ . Koeficientų  $K_{Mi}$  reikšmės ir jų pasikliautinieji intervalai imami iš priedo D, atsižvelgiant į savaitės kalendorinį numerį ir eismo intensyvumo sezoniškumo koeficientą  $K_{SEZ}$ . Tarkime, kad jo reikšmė yra 1,5-2,0 ribose.

$$K_{M4} = 1,32; \delta(K_{M4}) = \pm 2,8\%;$$

$$K_{M19} = 0,94; \delta(K_{M19}) = \pm 8,8\%;$$

$$K_{M30} = 0,78; \delta(K_{M30}) = \pm 12,8\%;$$

$$K_{M46} = 1,19; \delta(K_{M46}) = \pm 7,5\%.$$

$$I_M = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{Si} K_{Mi} = \frac{1}{4} (3758,6 \cdot 1,32 + 4319,9 \cdot 0,94 + 4740,6 \cdot 0,78 + 4238,1 \cdot 1,19) = 4441 \text{ aut./p}$$

$$\begin{aligned} \delta(I_M) &= \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{Si}) + \delta(K_{Mi}))^2} = \\ &= \frac{1}{4} \sqrt{(20,3 + 2,8)^2 + (21,1 + 8,8)^2 + (23,3 + 12,8)^2 + (20,2 + 7,5)^2} = \pm 14,8\% \end{aligned}$$

Atsakymas: VMPEI = 4441 ( $\pm 14,8\%$ ) aut./p.

## 12. LITERATŪRA

1. Automatizuota eismo kontrolė ir jo tyrimai skaičiuokliais – klasifikatoriais „Marksman 660“ automobilių kelių stacionariuose ir mobiliuose postuose/ Transporto ir kelių tyrimo institutas, Kaunas, 1998, 52 p.
2. Automobilių eismo keliuose apskaita, duomenų kaupimas, jos valdymo sistemos tobulinimas ir priežiūra/ Transporto ir kelių tyrimo institutas, Kaunas, 2002, 292 p.
3. Eismo intensyvumo ir važiavimo greičio apskaita automatiniais skaičiuokliais . 2000 m. eismo intensyvumo apskaitos rezultatai / Transporto ir kelių tyrimo institutas, Kaunas, 2000, 86 p.
4. Eismo intensyvumo ir važiavimo greičio apskaita automatiniais skaičiuokliais. E kelių duomenų ir eismo intensyvumo apskaitos ataskaita / Transporto ir kelių tyrimo institutas, Kaunas, 2000, 48 p.
5. Lietuvos automobilių kelių duomenų banko formavimas. 1999 m. eismo intensyvumo apskaita / Transporto ir kelių tyrimo institutas, Kaunas, 1999, 71 p.
6. Lietuvos automobilių kelių duomenų banko formavimas. Perspektyvinė eismo apskaitos programa 2000 – 2004 m./ VĮ „Transporto ir kelių tyrimo institutas“, Kaunas, 1999. 73 p.
7. Specialieji tyrimai, matavimai ir analizė automobilių keliuose. Valstybinių kelių automobilių eismo intensyvumo tyrimai / Transporto ir kelių tyrimo institutas, Kaunas, 2002, 206 p.
8. V. Čekanavičius, G. Murauskas. Statistika ir jos taikymas, Id. Vilnius: TEV, 2001, 238 p.
9. V. Vekteris ir kt. Matavimų teorija ir praktika. Vilnius: Žiburys, 2000, 380 p.
10. Методика обследования движения транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь. «БЕЛДОРЦЕНТР», Минск, 2000, 24 p.
11. Vejledning i manuelle trafiktellinger. Rapport nr.24. Vejdirektoratet, Kobenhavn, 1995, 63 p.

A.1 lentelė. Trumpalaikio matavimo trukmės, periodiškumo ir VMPEI pasikliautinio intervalo ryšys

Matavimo savaitių skaičius:		1		2		3		4	
Matavimo dienų skaičius per savaitę	Matavimo trukmė per dieną, val.	VMPEI pasikliautinis intervalas							
		max	min	max	min	max	min	max	min
1	1	±93,7%	±27,0%	±66,3%	±19,1%	±54,1%	±15,6%	±46,9%	±13,5%
	3	±88,4%	±22,1%	±62,5%	±15,6%	±51,0%	±12,7%	±44,2%	±11,0%
	5	±84,3%	±20,7%	±59,6%	±14,6%	±48,7%	±11,9%	±42,2%	±10,3%
	7	±82,3%	±18,3%	±58,2%	±12,9%	±47,5%	±10,6%	±41,2%	±9,1%
	12	±78,6%	±15,2%	±55,6%	±10,7%	±45,4%	±8,8%	±39,3%	±7,6%
2	24	±68,9%	±7,3%	±48,7%	±5,1%	±39,8%	±4,2%	±34,5%	±3,6%
	1	±77,3%	±19,5%	±54,7%	±13,8%	±44,6%	±11,3%	±38,7%	±9,8%
	3	±73,3%	±16,3%	±51,8%	±11,6%	±42,3%	±9,4%	±36,6%	±8,2%
	5	±70,5%	±15,2%	±49,9%	±10,8%	±40,7%	±8,8%	±35,3%	±7,6%
	7	±69,3%	±13,8%	±49,0%	±9,8%	±40,0%	±8,0%	±34,6%	±6,9%
3	12	±66,7%	±11,1%	±47,2%	±7,9%	±38,5%	±6,4%	±33,4%	±5,6%
	24	±59,9%	±5,6%	±42,3%	±3,9%	±34,6%	±3,2%	±29,9%	±2,8%
	1	±63,1%	±13,7%	±44,6%	±9,7%	±36,4%	±7,9%	±31,5%	±6,9%
	3	±60,3%	±11,9%	±42,6%	±8,4%	±34,8%	±6,9%	±30,1%	±6,0%
	5	±59,1%	±11,1%	±41,8%	±7,9%	±34,1%	±6,4%	±29,5%	±5,6%
4	7	±58,4%	±10,4%	±41,3%	±7,3%	±33,7%	±6,0%	±29,2%	±5,2%
	12	±56,9%	±8,3%	±40,2%	±5,9%	±32,8%	±4,8%	±28,4%	±4,1%
	24	±52,6%	±4,6%	±37,2%	±3,3%	±30,4%	±2,7%	±26,3%	±2,3%
	1	±61,8%	±13,0%	±43,7%	±9,2%	±35,7%	±7,5%	±30,9%	±6,5%
	3	±59,4%	±11,2%	±42,0%	±7,9%	±34,3%	±6,5%	±29,7%	±5,6%
5	5	±58,2%	±10,5%	±41,2%	±7,5%	±33,6%	±6,1%	±29,1%	±5,3%
	7	±57,5%	±9,7%	±40,7%	±6,9%	±33,2%	±5,6%	±28,8%	±4,8%
	12	±56,1%	±7,9%	±39,7%	±5,6%	±32,4%	±4,6%	±28,0%	±4,0%
	24	±52,0%	±4,6%	±36,8%	±3,2%	±30,0%	±2,6%	±26,0%	±2,3%
	1	±60,1%	±11,8%	±42,5%	±8,4%	±34,7%	±6,8%	±30,0%	±5,9%
6	3	±57,8%	±10,2%	±40,9%	±7,2%	±33,4%	±5,9%	±28,9%	±5,1%
	5	±56,6%	±9,5%	±40,0%	±6,7%	±32,7%	±5,5%	±28,3%	±4,8%
	7	±56,0%	±8,8%	±39,6%	±6,2%	±32,3%	±5,1%	±28,0%	±4,4%
	12	±54,6%	±7,1%	±38,6%	±5,0%	±31,5%	±4,1%	±27,3%	±3,6%
	24	±50,9%	±4,0%	±36,0%	±2,8%	±29,4%	±2,3%	±25,4%	±2,0%
7	1	±58,8%	±11,4%	±41,6%	±8,1%	±34,0%	±6,6%	±29,4%	±5,7%
	3	±56,7%	±9,8%	±40,1%	±6,9%	±32,7%	±5,7%	±28,3%	±4,9%
	5	±55,3%	±9,1%	±39,1%	±6,4%	±32,0%	±5,3%	±27,7%	±4,5%
	7	±54,7%	±8,5%	±38,7%	±6,0%	±31,6%	±4,9%	±27,4%	±4,2%
	12	±53,5%	±7,1%	±37,8%	±5,0%	±30,9%	±4,1%	±26,8%	±3,6%
7	24	±50,0%	±4,2%	±35,4%	±3,0%	±28,9%	±2,4%	±25,0%	±2,1%
	1	±49,8%	±8,6%	±35,2%	±6,1%	±28,8%	±5,0%	±24,9%	±4,3%
	3	±47,9%	±7,1%	±33,9%	±5,0%	±27,7%	±4,1%	±24,0%	±3,5%
	5	±46,5%	±6,4%	±32,9%	±4,5%	±26,9%	±3,7%	±23,3%	±3,2%
	7	±45,7%	±5,7%	±32,3%	±4,0%	±26,4%	±3,3%	±22,8%	±2,8%
7	12	±44,3%	±4,2%	±31,3%	±3,0%	±25,6%	±2,4%	±22,1%	±2,1%
	24	±40,6%	±1,4%	±28,7%	±1,0%	±23,4%	±0,8%	±20,3%	±0,7%

## Priedas B

B.1 lentelė. Koeficiento  $K_p$  reikšmės ir pasikliautiniai intervalai pirmadieniui – ketvirtadieniui.

Matavimo trukmė, val.	Transporto priemonių skaičiavimo pradžios valanda											
	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
1	17,2 ±38,3%	16,2 ±24,6%	15,2 ±22,3%	15,2 ±20,2%	15,5 ±20,8%	15,4 ±20,7%	15,2 ±20,7%	15,0 ±20,6%	15,0 ±20,2%	14,9 ±20,1%	15,1 ±23,0%	18,0 ±29,5%
2	8,33 ±25,8%	7,83 ±19,8%	7,58 ±17,8%	7,67 ±17,2%	7,74 ±17,7%	7,67 ±17,9%	7,57 ±17,8%	7,50 ±17,6%	7,46 ±16,7%	7,49 ±17,0%	8,21 ±21,2%	
3	5,37 ±20,3%	5,16 ±16,8%	5,09 ±16,1%	5,12 ±16,0%	5,13 ±16,5%	5,08 ±16,5%	5,03 ±16,4%	4,98 ±15,7%	5,00 ±14,8%	5,29 ±15,7%		
4	3,97 ±16,8%	3,87 ±15,1%	3,83 ±15,0%	3,84 ±15,2%	3,83 ±15,6%	3,79 ±15,5%	3,76 ±15,0%	3,75 ±14,0%	3,91 ±13,3%			
5	3,16 ±14,7%	3,10 ±14,0%	3,06 ±14,4%	3,06 ±14,7%	3,05 ±14,8%	3,02 ±14,3%	3,01 ±13,4%	3,10 ±12,2%				
6	2,62 ±13,3%	2,57 ±13,4%	2,54 ±13,9%	2,54 ±14,0%	2,53 ±13,8%	2,52 ±12,9%	2,58 ±11,4%					
7	2,24 ±12,5%	2,20 ±13,0%	2,17 ±13,4%	2,17 ±13,3%	2,17 ±12,5%	2,21 ±10,9%						
8	1,95 ±12,0%	1,92 ±12,6%	1,90 ±12,8%	1,90 ±12,1%	1,93 ±10,6%							
9	1,72 ±11,7%	1,70 ±12,2%	1,68 ±11,9%	1,71 ±10,4%								
10	1,54 ±11,3%	1,53 ±11,4%	1,54 ±10,3%									
11	1,40 ±10,7%	1,41 ±10,0%										
12	1,30 ±7,9%											

B.2 lentelė. Koeficiento  $K_p$  reikšmės ir pasikliautiniai intervalai penktadieniui.

Matavimo trukmė, val.	Transporto priemonių skaičiavimo pradžios valanda											
	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
1	21,0 ±47,0%	19,3 ±26,0%	17,5 ±25,5%	17,1 ±24,4%	17,1 ±24,1%	16,3 ±22,6%	15,5 ±24,8%	14,7 ±22,9%	14,0 ±19,8%	13,4 ±19,7%	13,5 ±23,7%	14,6 ±32,3%
2	10,04 ±27,6%	9,18 ±22,4%	8,64 ±22,1%	8,53 ±22,1%	8,34 ±20,8%	7,95 ±20,8%	7,55 ±21,6%	7,17 ±18,6%	6,86 ±26,9%	6,72 ±18,4%	7,01 ±24,8%	
3	6,38 ±23,3%	5,97 ±20,6%	5,74 ±20,9%	5,60 ±20,3%	5,42 ±19,8%	5,16 ±19,5%	4,90 ±18,4%	4,67 ±16,3%	4,54 ±15,7%	4,61 ±19,7%		
4	4,65 ±20,6%	4,42 ±19,7%	4,24 ±19,8%	4,12 ±19,3%	3,96 ±18,7%	3,77 ±17,5%	3,59 ±16,1%	3,47 ±14,4%	3,47 ±16,1%			
5	3,65 ±19,4%	3,48 ±18,9%	3,33 ±19,1%	3,22 ±18,3%	3,09 ±17,0%	2,94 ±15,4%	2,84 ±13,7%	2,80 ±13,8%				
6	2,98 ±18,5%	2,84 ±18,5%	2,72 ±18,2%	2,61 ±16,7%	2,51 ±15,0%	2,42 ±12,9%	2,38 ±12,3%					
7	2,50 ±18,2%	2,38 ±17,8%	2,28 ±16,8%	2,19 ±14,7%	2,12 ±12,4%	2,07 ±11,0%						
8	2,14 ±17,6%	2,03 ±16,6%	1,95 ±14,9%	1,88 ±12,2%	1,85 ±10,1%							
9	1,85 ±16,5%	1,77 ±14,9%	1,70 ±12,4%	1,67 ±9,6%								
10	1,63 ±14,8%	1,56 ±12,5%	1,52 ±9,8%									
11	1,45 ±12,4%	1,41 ±9,8%										
12	1,32 ±9,7%											

B.3 lentelė. Koeficiento  $K_p$  reikšmės ir pasikliautiniai intervalai šeštadieniui.

Matavimo trukmė, val.	Transporto priemonių skaičiavimo pradžios valanda											
	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
1	23,3 ±55,1%	17,7 ±43,7%	15,4 ±27,4%	14,3 ±20,8%	14,0 ±20,1%	14,0 ±19,4%	14,3 ±22,8%	14,6 ±24,3%	14,8 ±25,8%	15,1 ±25,4%	16,2 ±22,5%	18,5 ±24,8%
2	10,04 ±45,7%	8,22 ±30,9%	7,41 ±20,8%	7,07 ±16,9%	7,01 ±16,6%	7,07 ±17,7%	7,20 ±20,5%	7,35 ±22,7%	7,49 ±23,6%	7,82 ±21,3%	8,63 ±19,4%	
3	6,07 ±33,6%	5,22 ±23,0%	4,84 ±16,6%	4,70 ±14,8%	4,70 ±15,4%	4,76 ±17,4%	4,85 ±20,1%	4,95 ±21,8%	5,12 ±21,0%	5,49 ±18,4%		
4	4,26 ±25,1%	3,80 ±17,4%	3,60 ±14,0%	3,54 ±13,5%	3,55 ±15,2%	3,60 ±17,6%	3,67 ±19,7%	3,79 ±20,0%	4,01 ±18,3%			
5	3,27 ±18,6%	2,99 ±13,9%	2,88 ±12,3%	2,85 ±13,3%	2,87 ±15,5%	2,91 ±17,5%	2,99 ±18,4%	3,14 ±17,7%				
6	2,65 ±14,4%	2,47 ±11,7%	2,40 ±11,8%	2,39 ±13,5%	2,41 ±15,6%	2,47 ±16,7%	2,58 ±16,4%					
7	2,24 ±11,7%	2,11 ±10,8%	2,07 ±11,8%	2,06 ±13,7%	2,10 ±15,1%	2,18 ±15,1%						
8	1,94 ±10,6%	1,85 ±10,7%	1,82 ±12,0%	1,83 ±13,3%	1,88 ±13,8%							
9	1,71 ±10,2%	1,65 ±10,7%	1,63 ±11,7%	1,66 ±12,3%								
10	1,54 ±10,0%	1,50 ±10,4%	1,50 ±10,9%									
11	1,41 ±9,7%	1,38 ±9,7%										
12	1,31 ±8,9%											

B.4 lentelė. Koeficiento  $K_p$  reikšmės ir pasikliautiniai intervalai sekmadieniui nuo balandžio 1 d. iki rugsėjo 30 d.

Matavimo trukmė, val.	Transporto priemonių skaičiavimo pradžios valanda											
	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
1	41,0 ±54,7%	30,6 ±45,1%	23,6 ±45,6%	19,8 ±38,3%	17,8 ±34,9%	16,7 ±37,7%	16,0 ±36,1%	15,2 ±34,8%	13,9 ±34,1%	12,5 ±33,8%	11,5 ±36,2%	11,8 ±41,2%
2	17,51 ±45,2%	13,31 ±41,7%	10,76 ±38,3%	9,36 ±34,2%	8,62 ±34,0%	8,19 ±34,3%	7,79 ±32,8%	7,24 ±32,7%	6,56 ±31,5%	5,99 ±31,2%	5,83 ±36,8%	
3	10,05 ±41,3%	7,96 ±37,1%	6,70 ±34,4%	6,00 ±32,9%	5,61 ±32,2%	5,32 ±31,1%	4,99 ±31,2%	4,58 ±30,6%	4,18 ±28,7%	3,97 ±31,3%		
4	6,66 ±36,9%	5,50 ±33,5%	4,78 ±32,3%	4,37 ±31,0%	4,09 ±29,6%	3,84 ±29,1%	3,56 ±29,1%	3,28 ±27,5%	3,09 ±27,5%			
5	4,85 ±33,3%	4,14 ±31,4%	3,69 ±30,2%	3,39 ±28,6%	3,16 ±27,5%	2,94 ±27,1%	2,72 ±26,0%	2,56 ±25,4%				
6	3,76 ±31,1%	3,29 ±29,4%	2,96 ±28,0%	2,72 ±26,4%	2,52 ±25,4%	2,34 ±23,8%	2,21 ±23,5%					
7	3,04 ±29,0%	2,70 ±27,2%	2,44 ±25,6%	2,24 ±24,1%	2,07 ±22,1%	1,95 ±20,9%						
8	2,54 ±26,8%	2,26 ±24,9%	2,04 ±23,2%	1,87 ±20,6%	1,76 ±18,9%							
9	2,14 ±24,5%	1,91 ±22,4%	1,74 ±19,6%	1,62 ±17,1%								
10	1,83 ±21,9%	1,64 ±18,7%	1,51 ±15,9%									
11	1,58 ±18,2%	1,44 ±15,0%										
12	1,39 ±14,3%											

B.5 lentelė. Koefficiento  $K_p$  reikšmės ir pasikliautiniai intervalai sekmadieniui nuo spalio 1 d. iki kovo 31 d.

Matavimo trukmė, val.	Transporto priemonių skaičiavimo pradžios valanda											
	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
1	36,7 ±54,5%	29,0 ±48,9%	22,7 ±44,1%	18,2 ±38,3%	15,7 ±31,2%	14,3 ±27,5%	13,2 ±24,8%	12,0 ±30,7%	11,2 ±33,0%	10,9 ±31,2%	12,2 ±33,6%	15,4 ±39,7%
2	16,19 ±16,9%	12,72 ±42,0%	10,09 ±37,5%	8,41 ±30,8%	7,48 ±26,7%	6,87 ±22,3%	6,29 ±24,3%	5,79 ±29,9%	5,53 ±30,1%	5,76 ±29,1%	6,79 ±32,9%	
3	9,45 ±41,5%	7,48 ±37,4%	6,14 ±31,1%	5,30 ±27,0%	4,78 ±22,1%	4,37 ±20,2%	4,02 ±25,1%	3,79 ±28,5%	3,80 ±27,9%	4,19 ±28,5%		
4	6,22 ±37,4%	5,06 ±31,5%	4,30 ±27,0%	3,78 ±22,4%	3,42 ±18,8%	3,14 ±20,1%	2,94 ±24,7%	2,89 ±26,7%	3,05 ±26,6%			
5	4,45 ±31,9%	3,74 ±27,3%	3,24 ±22,4%	2,88 ±18,2%	2,62 ±17,3%	2,44 ±20,0%	2,37 ±23,6%	2,43 ±25,2%				
6	3,40 ±27,7%	2,92 ±22,7%	2,55 ±18,0%	2,29 ±15,5%	2,11 ±16,6%	2,03 ±19,4%	2,05 ±22,5%					
7	2,70 ±23,2%	2,35 ±18,1%	2,08 ±14,7%	1,89 ±14,0%	1,80 ±15,9%	1,80 ±18,6%						
8	2,21 ±18,5%	1,94 ±14,5%	1,75 ±12,5%	1,64 ±13,0%	1,61 ±15,3%							
9	1,84 ±14,7%	1,65 ±11,8%	1,53 ±11,0%	1,48 ±12,4%								
10	1,58 ±11,8%	1,45 ±9,9%	1,39 ±10,2%									
11	1,40 ±9,5%	1,33 ±8,7%										
12	1,28 ±7,9%											

C.1 lentelė. Koeficiento  $K_{SG}$  reikšmės ir pasikliautiniai intervalai laikotarpiui nuo spalio 1d. iki kovo 31d.

Poilsio dienų (6-7 d.) PEI santykis su darbo dienų (1-5 d.) PEI	Savaitės diena						
	1	2	3	4	5	6	7
	Koeficiento $K_{SG}$ reikšmė ir pasikliautinis intervalas						
Santykis nežinomas	1,05 ±21,3%	1,00 ±24,7%	1,01 ±15,8%	0,98 ±15,3%	0,88 ±12,9%	0,94 ±19,9%	1,13 ±30,7%
$K_{SG} < 0,9$	1,05 ±16,2%	0,96 ±15,6%	0,97 ±9,2%	0,93 ±10,9%	0,85 ±10,8%	0,96 ±15,9%	1,25 ±17,8%
$K_{SG} = (0,9-1,0)$	1,00 ±20,3%	0,95 ±28,3%	1,03 ±14,4%	1,01 ±11,4%	0,91 ±13,2%	0,97 ±12,9%	1,10 ±22,1%
$K_{SG} = (1,0-1,15)$	1,07 ±25,8%	1,08 ±24,0%	1,02 ±16,7%	0,99 ±14,7%	0,89 ±14,7%	0,93 ±24,0%	1,00 ±21,3%
$K_{SG} > 1,15$	1,15 ±17,7%	1,16 ±17,8%	1,13 ±14,8%	1,08 ±12,1%	0,88 ±5,9%	0,83 ±15,7%	0,78 ±22,4%

C.2 lentelė. Koeficiento  $K_{SG}$  reikšmės ir pasikliautiniai intervalai laikotarpiui nuo balandžio 1 d. iki rugsėjo 30 d.

Poilsio dienų (6-7 d.) PEI santykis su darbo dienų (1-5 d.) PEI	Savaitės diena						
	1	2	3	4	5	6	7
	Koeficiento $K_{SG}$ reikšmė ir pasikliautinis intervalas						
Santykis nežinomas	1,05 ±24,9%	1,02 ±26,1%	1,03 ±20,6%	1,02 ±19,6%	0,89 ±15,8%	0,92 ±21,5%	1,08 ±37,8%
$K_{SG} < 0,9$	1,02 ±23,5%	0,96 ±17,5%	0,99 ±15,2%	0,99 ±14,6%	0,88 ±13,8%	1,05 ±16,1%	1,11 ±20,7%
$K_{SG} = (0,9-1,0)$	1,05 ±8,2%	1,00 ±7,8%	1,01 ±15,0%	0,98 ±8,3%	0,88 ±5,9%	0,95 ±10,9%	1,13 ±19,1%
$K_{SG} = (1,0-1,15)$	1,10 ±25,9%	1,04 ±26,0%	1,06 ±24,3%	1,04 ±19,8%	0,88 ±22,7%	0,94 ±21,5%	0,94 ±34,4%
$K_{SG} > 1,15$	1,14 ±25,9%	1,13 ±26,0%	1,13 ±24,3%	1,11 ±19,8%	0,88 ±13,6%	0,83 ±18,4%	0,78 ±25,3%

D.1 lentelė. Koeficiento  $K_{MI}$  reikšmės ir pasikliautinieji intervalai.

Savaitės numeris nuo metų pradžios	$K_{MI}$ nežinomas	$K_{MI} < 1,5$	$K_{MI} = (1,5 - 2,0)$	$K_{MI} > 2,0$
1	1,80 ±28,0%	1,62 ±18,1%	1,97 ±9,2%	2,10 ±17,1%
2	1,50 ±23,1%	1,36 ±4,0%	1,61 ±12,0%	1,73 ±12,2%
3	1,33 ±21,5%	1,21 ±6,1%	1,41 ±3,3%	1,53 ±14,2%
4	1,28 ±20,2%	1,18 ±5,8%	1,32 ±2,8%	1,47 ±10,1%
5	1,25 ±17,2%	1,17 ±6,2%	1,28 ±8,8%	1,42 ±11,2%
6	1,22 ±15,5%	1,15 ±5,7%	1,25 ±6,7%	1,37 ±7,8%
7	1,22 ±15,7%	1,14 ±6,5%	1,27 ±5,5%	1,38 ±6,0%
8	1,23 ±19,8%	1,14 ±6,6%	1,29 ±2,4%	1,40 ±8,0%
9	1,22 ±19,0%	1,13 ±5,3%	1,28 ±2,0%	1,39 ±6,4%
10	1,19 ±16,5%	1,11 ±5,8%	1,22 ±5,7%	1,34 ±11,1%
11	1,15 ±14,8%	1,09 ±5,0%	1,16 ±1,6%	1,30 ±6,4%
12	1,12 ±17,6%	1,07 ±6,5%	1,11 ±10,7%	1,27 ±8,3%
13	1,10 ±14,5%	1,05 ±3,9%	1,08 ±8,6%	1,23 ±7,2%
14	1,08 ±12,8%	1,04 ±4,3%	1,05 ±8,2%	1,21 ±7,0%
15	1,05 ±16,4%	1,01 ±7,4%	1,01 ±9,7%	1,18 ±6,7%
16	1,02 ±16,1%	0,98 ±5,5%	0,98 ±7,6%	1,17 ±4,4%
17	1,00 ±17,6%	0,96 ±5,5%	0,95 ±8,0%	1,14 ±7,3%
18	0,99 ±13,9%	0,96 ±6,1%	0,94 ±7,8%	1,10 ±5,6%
19	0,98 ±12,4%	0,96 ±8,4%	0,94 ±8,8%	1,08 ±9,3%
20	0,97 ±12,3%	0,96 ±6,0%	0,94 ±4,6%	1,06 ±4,2%
21	0,96 ±10,2%	0,94 ±4,0%	0,93 ±8,8%	1,04 ±10,9%
22	0,94 ±10,1%	0,94 ±4,0%	0,91 ±10,3%	0,96 ±9,7%
23	0,93 ±14,3%	0,93 ±3,4%	0,90 ±7,8%	0,94 ±26,6%
24	0,90 ±7,2%	0,93 ±3,8%	0,87 ±8,0%	0,88 ±9,6%
25	0,89 ±15,7%	0,91 ±4,3%	0,85 ±5,1%	0,87 ±23,5%
26	0,86 ±7,9%	0,91 ±3,3%	0,82 ±2,9%	0,80 ±1,4%
27	0,84 ±18,1%	0,90 ±6,2%	0,80 ±4,4%	0,72 ±9,9%

D.1 lentelės tęsinys

Savaitės numeris nuo metų pradžios	$K_{\text{IPI}}$ , nežinomas	$K_{\text{IPI}} < 1,5$	$K_{\text{IPI}} = (1,5 - 2,0)$	$K_{\text{IPI}} > 2,0$
28	0,81 ±32,6%	0,90 ±7,1%	0,78 ±14,4%	0,63 ±29,4%
29	0,79 ±33,8%	0,89 ±7,2%	0,76 ±13,4%	0,59 ±18,4%
30	0,80 ±29,6%	0,90 ±4,5%	0,78 ±12,8%	0,56 ±13,4%
31	0,80 ±40,6%	0,91 ±7,3%	0,79 ±13,2%	0,56 ±20,4%
32	0,80 ±36,4%	0,91 ±5,3%	0,80 ±9,5%	0,55 ±26,2%
33	0,80 ±32,3%	0,89 ±3,9%	0,80 ±8,1%	0,58 ±21,9%
34	0,81 ±27,9%	0,88 ±3,8%	0,80 ±6,9%	0,65 ±17,2%
35	0,86 ±11,3%	0,90 ±3,3%	0,85 ±3,4%	0,77 ±10,1%
36	0,90 ±7,4%	0,91 ±4,5%	0,89 ±5,0%	0,91 ±12,5%
37	0,94 ±12,4%	0,92 ±3,2%	0,92 ±9,1%	1,02 ±13,4%
38	0,95 ±16,4%	0,92 ±5,6%	0,92 ±6,2%	1,07 ±12,7%
39	0,99 ±16,5%	0,95 ±6,9%	0,95 ±5,6%	1,11 ±12,4%
40	1,01 ±14,6%	0,97 ±5,0%	0,99 ±10,2%	1,14 ±10,3%
41	1,04 ±17,5%	0,99 ±6,3%	1,02 ±10,1%	1,18 ±12,6%
42	1,04 ±18,5%	0,98 ±4,6%	1,04 ±13,0%	1,19 ±11,9%
43	1,06 ±17,8%	1,00 ±5,2%	1,07 ±9,0%	1,21 ±10,6%
44	1,09 ±17,7%	1,02 ±4,1%	1,14 ±8,4%	1,24 ±11,3%
45	1,12 ±18,8%	1,04 ±4,7%	1,18 ±7,9%	1,26 ±12,7%
46	1,13 ±18,1%	1,05 ±3,3%	1,19 ±7,5%	1,26 ±11,1%
47	1,12 ±17,1%	1,04 ±4,3%	1,18 ±4,7%	1,27 ±13,3%
48	1,15 ±20,8%	1,07 ±6,0%	1,21 ±5,0%	1,31 ±19,0%
49	1,17 ±22,8%	1,08 ±6,8%	1,23 ±5,0%	1,34 ±20,3%
50	1,18 ±22,6%	1,08 ±8,3%	1,25 ±7,8%	1,35 ±20,0%
51	1,21 ±26,0%	1,13 ±14,0%	1,23 ±10,7%	1,37 ±25,4%
52	1,31 ±23,7%	1,26 ±20,6%	1,34 ±15,4%	1,39 ±20,5%
53	1,47 ±26,8%	1,47 ±27,0%	1,56 ±28,5%	1,41 ±17,9%

## 24 priedas

### Skaičiavimo pavyzdys

Kelių tiesimo ir rekonstravimo galimybių studijose visuomet yra pateikiami duomenys apie – vidutinį metinį paros eismo intensyvumą kelio ruože ( $VMPEI$ ), vidutinį automobilio greitį ruože ( $V_n$ ) ir apie – numatyto statyti ar rekonstruoti kelio ruožo ilgį  $L_n$ .

Sustačius iš galimybių studijos paimtas minėtas reikšmes apskaičiuojamos ruožo laiko sąnaudos per metus pagal formulę:

$$\sum S_n = \frac{VMPEI_n \times 365 \times L_n}{V_n}; n = 1, \dots, N$$

Tarkime, galimybių studijoje randame kad:

$$VMPEI = 4000 \text{ aut}$$

$$L_n = 1,8 \text{ km}$$

$$V_n = 35 \text{ km /h}$$

Tuomet ruože laiko metinės sąnaudos (automobilių valandomis) bus:

$$S_n = (4000 \text{ aut} * 365 * 1,8 \text{ km}) / 35 \text{ km/h} = 75085,7 \text{ aut} * \text{h} \sim 75,09 \text{ tūkst. aut. h}$$