



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

### ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2009 M. GEGUŽĖS 14 D. ĮSAKYMO NR. 3-210 „DĖL LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠO NR. VP2-5.2-SM-01-V-01 PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO**

2009 m. rugsėjo 18 d. Nr. 3-422  
Vilnius

Atsižvelgdamas į Valstybės projektų planavimo ir atrankos komisijos rekomendaciją (2009 m. rugsėjo 14 d. protokolas Nr. 8-105),

p a k e i č i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymą Nr. 3-210 „Dėl Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės Nr. VP2-5.2-SM-01-V „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašo Nr. VP2-5.2-SM-01-V patvirtinimo“ ir išdėstau Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės Nr. VP2-5.2-SM-01-V „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašą Nr. VP2-5.2-SM-01-V-01 nauja redakcija (pridedama).

Susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

LITUOVOS 2007–2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPIŅŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-5.2-SM-01-V-01

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas*
					Projektams skiriamas finansavimas, Lt**		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos					
							Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė	Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos				
1.	Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama, kad modernizuojant prekių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūrą, bus įrengta apie 950 m naudingo ilgio krantinių	175.500.841	91.278.000	0	0	53.764.017	30.458.824	2009 m. IV ketv.	32 mėn.	2010-01-30
2.	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkelos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į „Vakarų laivų gamyklą“ iki konteinerių terminalo rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privažiuojamųjų kelių	42.005.302	23.461.000	0	0	11.254.126	7.290.176	2009 m. III ketv.	13 mėn.	2009-09-30
3.	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1560 m privažiuojamųjų kelių	25.146.647	14.983.000	0	0	5.799.353	4.364.294	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-06-30
4.	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą	10.509.714	7.203.000	0	0	1.482.714	1.824.000	2011 m. II ketv.	13 mėn.	2011-06-30
5.	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos Taikos prospekto su Kairių g. iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privažiuojamųjų kelių	17.955.790	10.805.000	0	0	4.034.496	3.116.294	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-06-30
6.	Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijos ir garsą slopinančių sienelių statybos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Klaipėdos geležinkelio stoties rekonstrukcijos ir garsą slopinančių sienelių įrengimo techninį projektą	10.268.060	7.213.100	0	0	1.272.900	1.782.060	2009 m. II ketv.	21 mėn.	2010-02-28
7.	Rimkų stoties rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti esamų kelių pailginimo iki 1050 m naudingo ilgio abiem kryptim, senų nusidėvėjusių kelių ir pervažos rekonstrukcijos techninį projektą	2.179.210	1.530.850	0	0	270.150	378.210	2009 m. III ketv.	11 mėn.	2009-10-30
8.	Pauosčio kelyno rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Pauosčio kelyno kelių pailginimo iki 1050 m naudingo ilgio, senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukcijos, taip pat ištraukiamojo kelio įrengimo techninį projektą	3.596.265	2.526.302	0	0	445.818	624.145	2009 m. I ketv.	21 mėn.	2009-07-18
9.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Draugystės stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti 10 geležinkelio kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kelių, kurių naudingasis ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pastatyti du naujus traukinių atvykimo ir išvykimo kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	134.317.077	94.354.972	0	0	16.650.877	23.311.228	2009 m. IV ketv.	26 mėn.	2009-10-30
10.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Rimkų stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti 4 esamus kelių iki 1050 m naudingo ilgio abiem kryptim, rekonstruoti senus nusidėvėjusius kelių ir pervažas	27.752.580	19.495.600	0	0	3.440.400	4.816.580	2011 m. I ketv.	25 mėn.	2011-04-30
11.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama atlikti Klaipėdos geležinkelio stoties kelyno rekonstrukciją (pagrindinio kelyno 8 kelių pailginimas iki 1050 m naudingo ilgio, 6 atvykimo ir išvykimo kelyno kelių, 4 kalnelio kelių ir skirstymo kelių rekonstrukcija, nekeičiant esamo ilgio), taip pat įrengti garsą slopinančias sienutes (apie 679 m ilgio geležinkelio ruože)	119.299.950	83.805.750	0	0	14.789.250	20.704.950	2010 m. IV ketv.	39 mėn.	2011-12-31
12.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties pėsčiųjų tilto rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama vietoj esamo susidėvėjusio pėsčiųjų tilto pastatyti naują ir pašalinti senas atramas, trukdančias Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijai	16.198.690	11.379.245	0	0	2.008.102	2.811.343	2008 m. IV ketv.	28 mėn.	2009-07-18

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veikų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veikų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas*
					Projektams skiriamas finansavimas, Lt**		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Nacionalinės projektų lėšos						
						Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Kiti piniginiai išteklių, kuriais disponuoja valstybė	Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos				
13.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra, II etapas. Pauosčio kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti 3 Pauosčio kelyno kelius iki 1050 m naudingo ilgio, atlikti senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukciją, taip pat įrengti ištraukiamąjį kelią	89.002.760	62.522.600	0	0	11.033.400	15.446.760	2011 m. III ketv.	26 mėn.	2011-10-30
14.	Antrojo kelio EC ir Nemuno kelyno EC įrengimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti techninį projektą ir atlikti EC rekonstrukcijos darbus	61.497.789	43.200.926	0	0	7.623.693	10.673.170	2011 m. I ketv.	48 mėn.	2011-03-01
<b>Iš viso:</b>				<b>735.230.675</b>	<b>473.759.345</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>133.869.296</b>	<b>127.602.034</b>			
<b>REZERVINIAI PROJEKTAI***</b>												
15.	Krantinės Nr. 143a statyba ir kranto tvirtinimas Malkų įlankoje. III ir IV statybos etapai	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 345 m krantinių	25.578.000	17.968.016	0	0	3.170.827	4.439.157	2010 m. I ketv.		
16.	Malkų įlankos akvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama iki 13 m pagilinti Malkų įlankos akvatoriją	50.000.000	35.123.966	0	0	6.198.348	8.677.686	2011 m. I ketv.		
17.	Krantinės 97–100 statyba	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 399 m krantinių	61.000.000	42.851.239	0	0	7.561.984	10.586.777	2010 m. II ketv.		
18.	Esamo įplaukos kanalo tobulinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama išgilinti kampą prie pietinio molo, kampą prie delfinariumo, vietą ties krantine Nr. 10, vidinius kanalus nuo krantinės Nr. 10 iki apsisukimo baseinų prie krantinių Nr. 100-104 (iki 14 m), prie krantinių Nr. 97-100 (iki 14 m)	13.000.000	9.132.231	0	0	1.611.571	2.256.198	2011 m. I ketv.		
19.	Uosto įplaukos kanalo gilinimas ir platinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama dalį uosto įplaukos kanalo pagilinti iki 14 m gylio ir praplauti iki 150 m pločio	72.000.000	50.578.512	0	0	8.925.620	12.495.868	2011 m. I ketv.		
20.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinėmis Nr. 66a ir 67 a pratęsimu. I ir II statybos etapai ir akvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 100 m krantinių bei pastatyti 235 m ilgio pirsą. Be to, išgilinti akvatoriją saugiam laivų plaukimui, manevravimui ir aptarnavimui	70.531.000	49.560.620	0	0	8.745.992	12.224.388	2009 m. II ketv.		
21.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinėmis Nr. 66a ir 67 a pratęsimu. III statybos etapas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 176 m krantinių	26.364.000	18.520.165	0	0	3.268.264	4.575.571	2011 m. I ketv.		
<b>Iš viso:</b>				<b>318.473.000</b>	<b>223.734.749</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39.482.606</b>	<b>55.255.645</b>			

\* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru susitarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

\*\* – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali viršyti šiuo įsakymu patvirtintų lėšų

\*\*\* – Rezervinius projektus bus galima įgyvendinti tik tuomet, jeigu transporto sektoriui bus skirtas papildomas finansavimas iš Europos Sąjungos fondų arba susisiekimo ministrai priėmus atitinkamą sprendimą