

2009-02-17 A.1-418



**VILNIAUS APSKRITIES VIRŠININKO ADMINISTRACIJOS
REGIONINĖS PLĖTROS DEPARTAMENTAS**

Valstybės biudžetinė įstaiga. Europos a. 1, 09308 Vilnius. Tel. (8 5) 262 8614. Faks. (8 5) 212 6118.
El.p. region@vilnius.aps.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601845

Transporto investicijų direkcijai
J.Basanavičiaus g. 9, LT-01118 Vilnius
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17, LT- 01505 Vilnius
Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai
Šventaragio g. 2, LT 01510 Vilnius

2009-02-12 Nr. (80)-10.15-5

DĖL REGIONO PROJEKTŲ SĄRAŠO TEIKIMO

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007-12-19 nutarimo Nr.1443 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“ 10 straipsniu, siunčiame 2009-02-05 Vilniaus regiono plėtros tarybos patvirtintą Vilniaus regiono projektų VP2-4.4-SM-02-R priemonei „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ sąrašą 2007-2013 metų laikotarpiui Nr.VP2-4.4-SM-02-R-01.

PRIDEDAMA:

1. Vilniaus regiono plėtros tarybos sprendimas 2009-02-05, Nr.10.9-3, 1 lapas;
2. Vilniaus regiono projektų VP2-4.4-SM-02-R priemonei „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ sąrašą 2007-2013 metų laikotarpiui Nr.VP2-4.4-SM-02-R-01, 8 lapai.

Regioninės plėtros departamento
direktoriaus pavaduotoja

Eglė Šarkauskaitė



VILNIAUS REGIONO PLĖTROS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL VILNIAUS REGIONO PROJEKTŲ SARAŠO VP2-4.4-SM-02-R PRIEMONEI „SAVIVALDOS TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS MODERNIZAVIMAS IR PLĖTRA“ 2007-2013 METŲ LAIKOTARPIUI PATVIRTINIMO IR SIŪLYMO PROJEKTUS FINANSUOTI IŠ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠŲ

2009 m. vasario 5 d. Nr. 10.9-3
Vilnius

Vadovaudamasi Europos Sąjungos fondų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis finansuotinių regionų projektų atrankos tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 17 d. nutarimu Nr. 352 (Žin., 2008, Nr. 48-1778), 6.1.1.-6.1.3. ir 8.2 papunkčiais, Vilniaus regiono plėtros taryba n u t a r i a:

1. Patvirtinti Ekonomikos augimo veiksmų programos 4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ VP2-4.4-SM-02-R priemonei „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“:

1.1. Vilniaus regiono projektų sąrašą Nr. VP2-4.4-SM-02-R-01 2007 – 2013 metų laikotarpiui (pridedama);

1.2. Vilniaus regiono rezervinių projektų sąrašą Nr. VP2-4.4-SM-02-R-02 2007 – 2013 metų laikotarpiui (pridedama).

2. Siūlyti projektus, kurie įtraukti į šiuo sprendimu patvirtintą regiono projektų sąrašą, finansuoti iš Europos Sąjungos fondų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų.

3. ES paramos limitu, Vilniaus regionui nustatyto priemonei „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ įgyvendinti 2007-2013 m. laikotarpiu, ir regiono projektų sąrašė esančių regiono projektų biudžetų ES fondų lėšų sumų skirtumui panaudoti skelbti ne anksčiau kaip po metų pakartotinį siūlymą teikti naujus projektinius pasiūlymus.

Tarybos pirmininkas

Jonas Vasiliauskas

PATVIRTINTA
Vilniaus regiono plėtros tarybos
2009 m. vasario 5 d.
sprendimu Nr. 10.9-3

VILNIAUS REGIONO PROJEKTŲ, SIŪLOMŲ FINANSUOTI PAGAL 2007-2013 M. EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 4
PRIORITETO "ESMINĖ EKONOMINĖ INFRASTRUKTŪRA" VP2-4.4-SM-02 PRIEMONĖ „SAVIVALDOS TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS
MODERNIZAVIMAS IR PLĖTRA“ SARAŠAS NR. 01

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajam projektui terminas
1.	Ukmergės m. Maironio ir Vienuolyno gatvių šaligatvių ir pėsčiųjų – dviračių takų rekonstrukcija	Ukmergės rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir kurti verslui palankią aplinką, rekonstruojant Ukmergės miesto gatves, pritaikant jas augančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui.</p> <p>Siektini rezultatai Atliktas Ukmergės miesto Maironio ir Vienuolyno gatvių rekonstrukcija, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinkai palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p> <p>Rekonstruota esama Maironio gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 7,5 m, ilgis – 1,0685 km) ir šaligatvis (plotis nuo 1,5 m iki 2,25 m, ilgis – 1,0685 km).</p> <p>Rekonstruota esama Vienuolito gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 7 m, ilgis – 0,264 km) ir šaligatvis (plotis – nuo 2 m iki 1,6m, ilgis – 0,264 km).</p> <p>Važiuojant naujomis rekonstruotomis gatvėmis dėl sumažėjusių transporto spūsčių, pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta</p>	7.436.714,00	6.321.207,00	780.855,00	334.652,00	2009/05	24	2009/05/31

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veikų pradžia	Projekto veikų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
2.	Ukmergės m. esančių gatvių šaligatvių ir pėsčiųjų – dviračių takų rekonstrukcija – Kėstučio a.	Ukmergės rajono savivaldybės administracija	<p>kelionės laikas – 48 proc., sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.</p> <p>Projekto tikslas Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir kurti verslų palankią aplinką, rekonstruojant Ukmergės miesto gatves, aikštes pritaikant jas augančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui.</p> <p>Siektini rezultatai Atlikus Ukmergės miesto aikštės rekonstrukciją, pagerės aikštės dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas trukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p> <p>Rekonstruoti esami Kėstučio aikštės šaligatviai (plotas – 1686 m², ilgis – 0,185 km); šaligatvių su pagerinta danga padidėjimas Ukmergės mieste, gyventojų pasitenkinimo gyvenamąją aplinką padidėjimas 16 proc. Dėl pagerėjusių pėsčiųjų eismo sąlygų bus sutaupytas kelionės laikas – 10 proc.</p>	560.663,00	476.563,00	58.870,00	25.230,00	2009/05	24	2009/05/31
3.	Igno Šeinius gatvės rekonstrukcija	Širvintų rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Pagerinti transporto infrastruktūros sąlygas Širvintų mieste, rekonstruojant centrinę miesto gatvę.</p> <p>Siektini rezultatai Planuojama sutaupyti kelionės laiką apie 40 proc. dėl pagerėjusių eismo sąlygų ir padidėjusio greičio. Šiuo metu I.Šeinius gatve galima važiuoti apie 30 km per val. greičiu, o kai gatvė bus renovuota, padidės saugumas, greitis galės būti 50 km per val. Planuojamas išasfaltuotų gatvių ilgis – 270 m.</p>	4.656.342,00	3.957.891,00	488.916,00	209.535,00	2009/06	18	2009/06/30
4.	Širvintų miesto pietinio kvartalo gatvių rekonstrukcija	Širvintų rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Pagerinti transporto infrastruktūros sąlygas Širvintų mieste, rekonstruojant pietinio kvartalo gatvių tinklą.</p> <p>Siektini rezultatai Planuojama sutaupyti kelionės laiką apie 40 proc. dėl pagerėjusių eismo sąlygų ir padidėjusio greičio. Šiuo metu</p>	3.882.230,00	3.299.896,00	407.634,00	174.700,00	2009/01	24	2009/06/30

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt				Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veikų pradžia	Projekto veikų įgyvendinimo trukmė	Projekto pateikimo įgyvendinantiems institucijai terminas	
5.	Šalčininkų miesto individualių gyvenamųjų namų kvartalo (už ligoninės) gatvių asfaltavimas	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija	<p>Šiomis neasfaltuotomis gatvėmis galima važiuoti 30 km per val., o kai gatvės bus išasfaltuotos ir įdiegtos saugos priemonės (šaligatviai, apšvietimas) leisimas greitis galės būti 50 km per val. Planuojamas išasfaltuoti gatvių ilgis – 1709 m.</p> <p>Projekto tikslas Plečioti transporto infrastruktūrą Šalčininkų rajone, siekiant formuoti reikiamo pralaidumo patikimumo susisiekimo infrastruktūrą Šalčininkų miesto individualių gyvenamųjų namų kvartale.</p> <p>Siektini rezultatai Sutvarkius Šalčininkų miesto individualių gyvenamųjų namų kvartalo aplinką, įrengiant kelius, šaligatvius, kvartalo apšvietimo bei lietaus nuotekų sistemas, tokiu būdu plečiant urbanistinę infrastruktūrą Šalčininkų rajone projekto įgyvendinimo sėkmė bus matuojama šiais kiekybiniais rodikliais: Priemonės rezultato rodiklis – gatvių su pagerinta danga padidėjimas Šalčininkų mieste 67,7 proc.; gyventojų skaičius, kuriems pagerinta gyvenamoji aplinka Šalčininkų mieste padidėjimas 4,2 proc.; gyvenamojo ploto m² kainos padidėjimas dėl sutvarkytos aplinkos 10 proc.; gyventojų pasitenkinimo gyvenamąja aplinka padidėjimas 16 proc. Priemonės produkto rodiklis – parengtų bei įgyvendintų vietinės plėtros projektų skaičius 1 vnt.; individualių gyvenamųjų namų Šalčininkų mieste su pagerinta aplinka padidėjimas 70 vnt.; sutvarkyta gyvenamųjų namų kvartalų teritorija Šalčininkų mieste 27,5 ha; sutvarkytų gatvių skaičiaus padidėjimas Šalčininkų mieste 11 vnt.; papildomai sutvarkytų gatvių 2,79 km.</p>	3.651.540,00	3.103.809,00	383.412,00	164.319,00	2009/06	24	2009/05/31	
6.	Švenčionių rajono Švenčionėlių miesto Vilniaus gatvės, Pabrados miesto Upės gatvės ir Švenčionių miesto Pakalnės gatvės rekonstrukcija	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Rekonstruoti ir modernizuoti dabartinę Švenčionių rajono transporto infrastruktūrą, pritaikant gatves augančiam eismo intensyvumui ir mažinant neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai.</p> <p>Siektini rezultatai Įgyvendinus projektą bus rekonstruotos Švenčionių rajono Švenčionėlių miesto Vilniaus gatvė, Pabrados miesto upės ir Švenčionių miesto Pakalnės gatvės. Vilniaus gatvėje 1,341 km senos asfaltbetonio dangos bus pakeista nauja 7 m pločio danga.</p>	6.036.400,00	5.130.940,00	633.822,00	271.638,00	2009/01	15	2009/04/30	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt				Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklių pradžia	Projekto veiklių įgyvendinimo trukmė	Projekto pabaigos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas	
7.	Strūnaičio gatvės Švenčionių mieste rekonstrukcijos techninio projekto parengimas	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	<p>įrengti nuvažiavimai ir šaligatviai, lietaus kanalizacijos tinklai. Upės gatvėje bus paklota 0,253 km 6 m pločio asfaltbetonio dangos, įrengti nuvažiavimai ir vandens nuotekų tinklai. Pakalnės gatvėje bus paklota 0,627 km 6 m pločio asfaltbetonio dangos, įrengti nuvažiavimai ir vandens nuotekų tinklai. Bendras Švenčionių rajone rekonstruotų gatvių ilgis – 2,221 km. Tikimasi, kad dėl rekonstrukcijos keliuose pagerės eismo sąlygos, o tai lems sutrumpėjusį keliones laiką.</p> <p>Projekto tikslas Sudaryti prielaidas Švenčionių rajono transporto infrastruktūros tinklo rekonstravimui ir modernizavimui.</p> <p>Siektini rezultatai Projekto rezultatas yra parengtas 1 techninis projektas Strūnaičio gatvės rekonstrukcijos darbams atlikti.</p> <p>Projekto tikslas Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų mieste, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p>Siektini rezultatai Atlikus Elektrėnų miesto Draugystės ir Trakų esamų gatvių rekonstrukciją ir plėtrą, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p> <p>Bus pasiekti šie rezultato stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nutiesta nauja gatvė (ilgis – 204,97 m, važiuojamosios dalies plotis – 7 m) ir paklotas šaligatvis (plotis – 2-3 m, ilgis – 323 m); ▪ Rekonstruota esama Draugystės gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 11,50 m, ilgis – 309,57 m) ir šaligatvis (plotis – 3-5 m, ilgis – 211 m); ▪ Rekonstruota esama Trakų gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 13 m, ilgis – 346,06 m) ir šaligatvis (plotis – 2 m, ilgis – 324 m). <p>Važiuojant nauja ir rekonstruotomis gatvėmis dėl sumažėjusių transporto spūsčių, pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupytas keliones laikas – 10 proc., sumažės transporto priemonių</p>	338.059,00	287.350,00	35.496,00	15.213,00	2009/01	10	2009/04/30	
8.	Elektrėnų rekreacinės turistinės zonos (Energotendo) viešojo infrastruktūra (SUSISIEKIMAS) (Elektrėnų miesto Draugystės ir Trakų gatvių rekonstrukcija ir plėtra)	Elektrėnų savivaldybės administracija	<p>Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų mieste, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p>Siektini rezultatai Atlikus Elektrėnų miesto Draugystės ir Trakų esamų gatvių rekonstrukciją ir plėtrą, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p> <p>Bus pasiekti šie rezultato stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nutiesta nauja gatvė (ilgis – 204,97 m, važiuojamosios dalies plotis – 7 m) ir paklotas šaligatvis (plotis – 2-3 m, ilgis – 323 m); ▪ Rekonstruota esama Draugystės gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 11,50 m, ilgis – 309,57 m) ir šaligatvis (plotis – 3-5 m, ilgis – 211 m); ▪ Rekonstruota esama Trakų gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 13 m, ilgis – 346,06 m) ir šaligatvis (plotis – 2 m, ilgis – 324 m). <p>Važiuojant nauja ir rekonstruotomis gatvėmis dėl sumažėjusių transporto spūsčių, pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupytas keliones laikas – 10 proc., sumažės transporto priemonių</p>	2.440.320,00	2.074.272,00	256.233,60	109.814,40	2009/04	20	2009/04/30	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt				Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veikų pradžia	Projekto veikų įgyvendinimo trukmė	Projekto pabaigos įgyvendinimui atlikti institucijai terminas	
9.	Projektinės dokumentacijos parengimas vietinės reikšmės keliams ir gatvėms rekonstruoti	Elektrėnų savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų savivaldybėje, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p>Projekto uždavinys: parengti projektinę dokumentaciją vietinės reikšmės kelių ir gatvių rekonstravimui.</p> <p>Siektini rezultatai Įgyvendinus šį projektą, bus parengta projektinė dokumentacija, reikalinga tolesniam numatytų projektų vykdymui, t.y. rekonstrukcijos darbų vykdymui.</p> <p>Bus parengti šie rezultato stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Parengta visų projektuose numatytų kelių ir gatvių rekonstrukcijos galimybių studija – 1 vnt. ▪ Parengti techniniai projektai visiems numatytiems projektams (9 vnt.). ▪ Parengti techninių projektų ekspertizės aktai (9 vnt.). 	685.948,23	583.056	72.024,56	30.867,67	2008/11	16	2009/04/30	
10.	Geležinio Vilko g. tarp Goštauto g. ir Pietario g. rekonstrukcija	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Rekonstruoti Geležinio Vilko g. tarp Goštauto g. ir Pietario g.</p> <p>Siektini rezultatai Rekonstravus 610 m (iš kurių 177,5 m estakada) ilgio gatvę prognozuojama, kad 20 metų laikotarpyje sumažės ekologiniai nuostoliai, transporto priemonių eksploatacinės sąnaudos, kelionės laiko sąnaudos ir eismo įvykių skaičius.</p>	35.000.000,00	17.525.595,00	2.164.926,44	15.309.478,56	2010/06	25	2009/10/31	
11.	Trakų miesto Birutės ir Mindaugo gatvių rekonstravimas	Trakų rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Plėtoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, formuojant patikimą ir reikiamo pralaidumo susisiekimo infrastruktūros (gatvių ir pėsčiųjų takų) tinklą Trakų mieste.</p> <p>Siektini rezultatai</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Naujai rekonstruotos Birutės ir Mindaugo gatvės ilgis – 1,57 km. ▪ Įdiegtos eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonės: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sumontuota elektros linija su šviestuvais (1,57 km). ▪ Įrengti lietaus nuotekų tinklai iš PVC vamzdžių ir lietaus kanalizacijos šuliniai (1,57 km). ▪ Sužymėtos pėsčiųjų perėjos, linijos, rodyklės bei įrengti kelio ženklai (1,57 km). 	4.810.197,00	3.780.785,00	467.038,15	562.373,85	2008/10	26	2009/04/30	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt				Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraškos pateikimo įgyvendinančiam institucijai terminas	
12.	Vilniaus rajono Nemėžio sen., Nemėžio k., Baltarusių g. ir Kuprioniškių k., Vilties – Ilgosios g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas Atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Nemėžio seniūnijos gatves. Siektini rezultatai Parengtas techninis projektas.	260.203,64	221.173,1	27.321,38	11.709,16	2009/04	6	2009/04/30	
13.	Vilniaus rajono Nemėžio sen., Nemėžio k., Baltarusių g. ir Kuprioniškių k., Vilties – Ilgosios g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas Tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai. Siektini rezultatai Atliks Vilniaus rajono Nemėžio k. esamos Baltarusių gatvės bei Kuprioniškių Vilties ir Ilgosios gatvių rekonstrukciją, pagerės gatvės dangos kokybę, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Rekonstruojamų gatvių ilgis – 3,4 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Kuprioniškių k. Vilties-Ilgosios gatvės – 37,45 proc., Nemėžio k. Baltarusių gatvės – 30,65 proc.	4.501.334,20	3.826.134,07	472.640,09	202.560,04	2010/04	8	2010/04/30	
14.	Vilniaus rajono Riešės sen., Didžiosios Riešės k., Molėtų g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas Atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Didžiosios Riešės gyvenvietės gatves. Siektini rezultatai Parengtas techninis projektas.	148.257,56	126.018,93	15.567,04	6.671,59	2009/04	6	2009/04/30	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
15.	Vilniaus rajono Riešės sen., Didžiosios Riešės k., Molėtų g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį Didžiosios Riešės k. gatvėse.</p> <p>Siektini rezultatai Atliktus Vilniaus rajono Didžiosios Riešės gyvenvietės esamos Molėtų gatvės rekonstrukciją, pagerės dangos kokybę, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atliks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šilumą išlaidų bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Rekonstruojamo kelio ilgis – 2 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Didžiosios Riešės k. Molėtų gatvė sudarys 38,82 proc.</p>	3.025.400,00	2.571.590,00	317.667,00	136.143,00	2010/04	8	2010/04/30
16.	Vilniaus rajono Nemežio sen., Skaidiškių k., Sodų g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Skaidiškių gyvenvietės Sodų gatvę.</p> <p>Siektini rezultatai Parengtas techninis projektas</p>	388.267,20	330.027,12	40.768,06	17.472,02	2009/04	6	2009/04/30
17.	Vilniaus rajono Nemežio sen., Skaidiškių k., Sodų g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai Skaidiškių kaimo gatvėse.</p> <p>Siektini rezultatai Atliktus Vilniaus rajono Skaidiškių kaimo esamos Sodų gatvės rekonstrukciją, pagerės gatvės dangos kokybę, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šilumą išlaidų bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Rekonstruojamos gatvės ilgis – 1,1 km. Įgyvendinus projektą,</p>	2.440.204,60	2.074.173,91	256.221,48	109.809,21	2010/04	8	2010/04/30

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai			
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas	
			sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Skaidiškių gyvenvietės Sodų gatvės sudarys 44,52 proc.								
Suma:				80.262.080,43	55.690.481,13	6.879.412,80	17.692.186,50				