



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2009 M. GEGUŽĖS 14 D. ĮSAKYMO NR. 3-210 „DĖL LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠO NR. VP2-5.2-SM-01-V-01 PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2010 m. birželio 23 d. Nr. 3-414
Vilnius

Atsižvelgdamas į Valstybės projektų planavimo ir atrankos komisijos rekomendaciją (2010 m. birželio 23 d. protokolas Nr. 8-70),

pa ke i č i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymą Nr. 3-210 „Dėl Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės Nr. VP2-5.2-SM-01-V „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašo Nr. VP2-5.2-SM-01-V patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 3 d. įsakymo Nr. 3-289 redakcija) ir išdėstau Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ VP2-5.2-SM-01-V priemonės „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašą Nr. VP2-5.2-SM-01-V-01 nauja redakcija (pridedama).

Susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

Parengė
Jogėta Skarulskis
2010-06-23

TPD Smaragdino planavimo
skirtinis skyrius
Andrius Štaluolis
2010-06-23

Tėsis sprendimų vykdymo
Jurgita Skramitė
2010-06-23

Alminas Mačiulis
2010-06-23

Ministerijos kanceleris
Alminas Mačiulis

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
2009 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. J-210
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
Sigitas Skvernelis)

2007-2013 M. EIROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIŠIOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ VP2-S2-SM-01-V-01

KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAPĖDOS VALSTYBINIŲ JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-S2-SM-01-V-01

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pateiktas	Projekto aprašymas	B šioje (šiose) projekto (sektorių), L1	Tinkamos finansuoti ES fondų išlaidų šaltiniai			Netinkamos finansuoti ES fondų išlaidų šaltiniai, L1	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžios	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė (metais)	Pateiktos (pl) projekto finansavimo patvirtinimo institucijų terminai
					Projektams skiriamas finansavimas***, L1		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, L1				
					ES fondų išlaidos	Už Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto išlaidas					
1.	Klaipėdos geležinkelio magžo pjeira II etapas. Klaipėdos stoties geležinkelio rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama visą esamą susidėjęs pjeirą ir pjeirai patalpias atnaujinti, išdėstyti Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijai	14 518 307	0	1 799 299	2 519 296	2008 m. IV ketv.	28 mėn.	2009-07-18	
2.	Parvežio kelyno rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parvežio kelyno rekonstrukcija iki 1050 m naudojimo ilgio, t.y. naujų susidėjęs kelių rekonstrukcijos, taip pat infrastruktūros kelyno rekonstrukcijos projektavimas	3 807 451	0	434 808	608 731	2009 m. I ketv.	21 mėn.	2009-07-18	
3.	Privaldavimo kelyno sutvarkymas į naują modulinę formą terminuotas pjeirės atstatymas. Perkeltas ir išskirtas automobilių tija per Klaipėdos kaimą nuo privaldavimo I „Vakariniame kaimelyje“ iki kaimelių terminuota rekonstrukcija	VI Klaipėdos valstybinio jūros uosto direkcija	Planuojama pjeirai 10 geležinkelio kelių, kurių naudojimas ilgis bus ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kėlinų, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pasiekti su naujomis trasomis atskirti ir išskirti kėlinus, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	8 113 721	0	903 205	2 112 352	2009 m. III ketv.	13 mėn.	2009-09-30	
4.	Rimba stoties rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pjeirai 10 geležinkelio kelių, kurių naudojimas ilgis bus ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kėlinų, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pasiekti su naujomis trasomis atskirti ir išskirti kėlinus, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	406 560	0	50 400	70 560	2009 m. III ketv.	11 mėn.	2009-10-30	
5.	Klaipėdos geležinkelio magžo pjeira I etapas. Driegės stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pjeirai 10 geležinkelio kelių, kurių naudojimas ilgis bus ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kėlinų, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pasiekti su naujomis trasomis atskirti ir išskirti kėlinus, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	132 112 922	0	16 377 635	27 928 689	2009 m. IV ketv.	26 mėn.	2009-10-30	
6.	Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijos ir gara suplanuotų stotelių statybos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pjeirai 10 geležinkelio kelių, kurių naudojimas ilgis bus ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kėlinų, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pasiekti su naujomis trasomis atskirti ir išskirti kėlinus, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	10 268 060	0	1 272 900	1 782 060	2009 m. II ketv.	21 mėn.	2010-02-28	
7.	IX B kelyno magžo sutvarkymas su Klaipėdos uostu – Klaipėdos geležinkelio magžo pjeira III etapas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama rekonstruoti Anglinės kelyno EC, esantį Klaipėdos geležinkelio magžo šlaitinėje dalyje, ir geležinkelio kėliną Nr. 34, jungiantį Perkeltus kėlinus ir „Driegės stoties“ stoties (bendras rekonstruojamas geležinkelio ilgis – 4,905 km, naujai statomas geležinkelio bendras ilgis – 3,3 km)	45 065 240	0	5 586 698	7 821 240	2010 m. I ketv.	35 mėn.	2010-05-31	
8.	Kelėtinai ir krovinių kelių terminale infrastruktūros įrengimas	VI Klaipėdos valstybinio jūros uosto direkcija	Planuojama, kad rekonstruojant pjeirą ir kelėtiną aptarnavimo infrastruktūrą, bus įrengtas apie 150 m naudojimo ilgio krantinė	175 808 841	0	53 764 017	30 458 824	2010 m. III ketv.	31 mėn.	2010-10-01	
9.	Uosto įplaukos kaimo giluminas ir pjeiravimas	VI Klaipėdos valstybinio jūros uosto direkcija	Planuojama darž uoste įplaukos kaimo pjeirai iki 14 m gylimo ir paplūdimi iki 150 m pločio	72 030 020	0	8 925 620	12 495 865	2011 m. I ketv.	20 mėn.	2011-03-30	
10.	Klaipėdos geležinkelio magžo pjeira II etapas. Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama sukurti Klaipėdos geležinkelio stoties kelyno rekonstrukciją (pagindimo kelyno 8 kelių pjeiravimas iki 1050 m naudojimo ilgio, 6 atskirti ir išskirti kėlinus, 4 skirtingo kelių ir skirtingo kelių rekonstrukcija, rekonstruoti esamą ilgį), taip pat (nauji) gausa slopančias acetines (apie 679 m ilgio geležinkelio ruožas)	119 209 950	0	14 789 259	20 704 950	2010 m. IV ketv.	48 mėn.	2011-03-31	
11.	Klaipėdos geležinkelio magžo pjeira I etapas. Rūmų stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pjeirai 10 geležinkelio kelių, kurių naudojimas ilgis bus ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kėlinų, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pasiekti su naujomis trasomis atskirti ir išskirti kėlinus, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	27 752 580	0	3 440 400	4 816 580	2011 m. I ketv.	25 mėn.	2011-04-30	
12.	Privaldavimo kelyno sutvarkymas į naują modulinę formą terminuotas pjeirės atstatymas. Perkeltas ir išskirtas automobilių tija per Klaipėdos kaimą nuo privaldavimo I „Vakariniame kaimelyje“ iki kaimelių terminuota rekonstrukcija	VI Klaipėdos valstybinio jūros uosto direkcija	Planuojama pjeirai 10 geležinkelio kelių, kurių naudojimas ilgis bus ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kėlinų, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pasiekti su naujomis trasomis atskirti ir išskirti kėlinus, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	25 192 000	0	2 349 176	9 530 824	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-05-30	
13.	Privaldavimo kelyno sutvarkymas į naują modulinę formą terminuotas pjeirės atstatymas. Perkeltas ir išskirtas automobilių tija per Klaipėdos kaimą nuo privaldavimo I „Vakariniame kaimelyje“ iki kaimelių terminuota rekonstrukcija	VI Klaipėdos valstybinio jūros uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti automobilių tija per Klaipėdos kaimą	1 054 000	0	156 000	512 000	2011 m. II ketv.	13 mėn.	2011-05-30	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pateikėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (išta projekto vertė), Lt	Tiekiamas fin. iš ES fondų lėšomis: Išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis Išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžios	Priešimant projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškose dėl projekto finansavimo pateiktino įgyvendinimo institucijai terminas*	
					Projekto finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt						
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos	Kiti finansiniai šaltiniai, kuriais disponuoja valstybė					
													ES fondų lėšos
14	Planuojama kelti sutarkintą (sundimodifikuotą) remonto ir pakeičyti uosto dalį. Kairiojo uosto skirtingą lygį suartynas (taikos projekto su Kairiojo ir dešiniojo uosto rekonstrukcija)	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privažiavimo kelią	16 232 000	3 231 000	0	0	0	570 174	12 430 824	2011 m II ket.	17 mėn.	2011-06-30
VALSTYBES PROJEKTAI, IŠ VISO:				651 721 632	412 481 447	0	0	0	110 446 977	125 793 208			
REZERVINIAI PROJEKTAI**													
15	Astroja kelio EC ir Nemuno kelio EC atnaujinimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama patvirtinti techninį projektą ir įrengti elektros laidymo centralizaciją ant pabrėžiamos stovės (antrojo geležinkelio kėlio nuo Vambūžio iki Švilpės g.) bei atnaujinti geležinkelio infrastruktūrą	22 478 558	15 529 973	0	0	0	2 749 407	3 849 179			
16	Klaipėdos geležinkelio magistralės, II etapais. Paveikto kelio rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama rekonstruoti 2 Puzosio kelio žvilurį iki 1050 m raudonųjų žvyrų, atlikti senų mūdevėjų kėlių rekonstrukciją, taip pat įrengti štrauktūrą kelio	89 002 760	62 522 600	0	0	0	11 033 400	15 446 760			
17	Kraimties Nr. 143a stovyklų ir kraimties turizminis Maltų jūroje, III ir IV stovyklų etapas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 345 m kraimties	25 575 000	17 968 016	0	0	0	3 170 827	4 439 157			
18	Maltų jūroje akvatorijos giluminis	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama iki 15 m pagilinti Maltų jūros akvatoriją	50 000 000	35 123 966	0	0	0	6 198 348	8 677 686			
19	Kraimties 97-100 stovykla	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 299 m kraimties	61 000 000	42 851 239	0	0	0	7 561 981	10 586 777			
20	Išamonių jūroje kamalinė rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama išjūti kamalinę rekonstrukciją, kurią jau deklaruota, vieta (išta kraimties Nr. 10, vidurinė kamalinė rekonstrukcija Nr. 10-101 apskritose kraimties prie kraimties Nr. 100-104 (iki 14 m), prie kraimties Nr. 97-100 (iki 14 m))	13 000 000	9 132 231	0	0	0	1 611 571	2 236 198			
21	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Kraimties Nr. 66 ir 67 rekonstrukcijos su kraimties Nr. 66a ir 67a pratiesimu, I ir II stovyklų etapais ir akvatorijos giluminis	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 100 m kraimties bei pastatyti 235 m ilgio pirmą ir antrą žvyrų akvatoriją šalia plaukimo, manevravimo ir apsaugos	70 531 000	49 560 626	0	0	0	8 745 992	12 224 388			
22	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Kraimties Nr. 66 ir 67 rekonstrukcijos su kraimties Nr. 66a ir 67a pratiesimu III stovyklų etapas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 176 m kraimties	26 764 000	18 520 165	0	0	0	3 208 264	4 575 571			
REZERVINIAI PROJEKTAI, IŠ VISO:				357 654 310	251 258 810	0	0	0	44 339 793	63 055 707			

* - Transporto ma estacijų direkcijos ir pareiškėjas bendrai sutarimu gali būti nustatytas trumpesnis paraiškio pateiktino terminas
 ** - Rezerviniai projektai gali būti traukiami į valstybės projektų sąrašą tik atsižvelgus finansavimo galimybei bei susistebėjus uostams ir prietaisams atnaujinantį sprendimą
 *** - Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos sumos lėšos pagal vieno iš jų patvirtintą projektavimo sumą finansavimo lėšų